



TOUR ALSACE

touralsace.fr



GROUPELARGER
groupelarger.fr



UCI EUROPE TOUR



ASPTT
MULHOUSE CYCLISME



FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME

TOUR ALSACE

RÉALISATION :

Groupe Larger Communication

IMPRESSION :

Agence HOP

CRÉDITS PHOTOS :

Maurice Kloetzlen
Jean-Pierre Martinet
Jean-Pierre Kieffer
Adolphe et Chantal Crinon
Jean-luc LISCHER (Joey Photovisions)
Groupe Larger Communication
Guillaume RUCHAUD (Jeux Olympiques)

GRUPE LARGER COMMUNICATION

23C, rue de la Hardt
68390 SAUSHEIM
03 89 66 29 52
info@groupelarger.fr

DÉCOUVREZ LE GROUPE LARGER !

www.touralsace.fr
www.agenceglc.fr
www.glfformation.fr
www.auto-ecole-larger.fr
www.auto-ecole-carly.fr

LA PASSION DU SPORT

Quand on aime, on ne compte pas. Bon, allez, un peu quand même. Organiser une course par étapes du niveau de notre TA coûte cher, très cher même. Sécurité, santé, transport, logistique, assurances, nos frais incompressibles ont tous, sans exception, explosé entre nos débuts en 2004 et aujourd'hui. Dans le même temps, nous avons continué de proposer un spectacle gratuit, populaire, accessible pour toutes et tous. Grâce à un engagement collectif de tous les instants, de notre armée de bénévoles et de notre réseau d'entreprises partenaires, des salariés de notre groupe comme de nos fidèles collaborateurs, portés par notre obsession pour les choses bien faites, notre amour du sport et notre passion pour l'Alsace, grâce, parfois, à des efforts imprévus pour nous maintenir à l'équilibre, nous avons tenu le coup et pouvons légitimement en être fiers. Mais puisque mettre tous ces éléments en musique n'est pas de tout repos, repartir pour un Tour cette année n'a pas été une évidence.

Après des semaines de réflexion, nous avons succombé au chant des (nombreuses) sirènes qui nous intimaient de ne pas en rester là. Et nous avons bien fait ! Car le bonheur de donner vie à un Tour Alsace 2025 n'a d'égal que la joie de défricher de nouveaux terrains de jeu : cet été, il s'agira d'une arrivée finale spectaculaire au Champ du Feu, prélude nous l'espérons à la venue du Tour de France sur ce site magnifique. Ajoutez-y ces morceaux de choix devenus des classiques, de la Planche des Belles Filles aux vallons du Sundgau, saupoudrez avec l'Europa-Park pour ses cinquante ans, et vous comprendrez notre impatience désormais irrépressible à prendre le départ. Quoiqu'il nous en coûte, ou presque.

Car quand on aime...



ROADBOOK
ONLINE



PRÉSENTATION

- 09. 22ÈME ÉDITION DU TOUR
- 10. DÉVELOPPEMENT DURABLE
- 11. EN DIRECT DU TOUR
- 12. NOS CHAMPIONS
- 15. PALMARÈS
- 22. LES MAILLOTS OFFICIELS
- 24. LES ÉQUIPES SÉLECTIONNÉES

RÈGLEMENT

- 84. RÉGLEMENT PARTICULIER
SPECIFIC REGULATIONS
- 92. PRIX ET PRIMES
PRIZES AND PREMIUMS
- 93. OFFICIELS
OFFICIALS

LES ÉTAPES 2025

- 26. CARTE GÉNÉRALE TOUR ALSACE 2025
- 28. ÉTAPE 01: SAUSHEIM > SAUSHEIM
- 34. ÉTAPE 02: EUROPA-PARK > SÉLESTAT
- 46. ÉTAPE 03: VELLEMINFROY > LA PLANCHE D.B.FILLES
- 58. ÉTAPE 04: FERRETTE > ALTKIRCH
- 70. ÉTAPE 05: RIBEAUVILLÉ > CHAMP DU FEU





MERCI CLAUDE...

Un immense merci à notre commissaire principal **Claude DESCHASEAUX** qui nous accompagne chaque année !

Voix officielle de «Radio Tour», Claude s'investit activement chaque année pour nous proposer une course exceptionnelle grâce à sa sélection d'équipes de haut vol ! L'assurance d'un évènement au top, dans le respect des règles UCI...

**Photo 2021 en présence du Premier Ministre français, Jean Castex*



ET AUSSI HUBERT...

Merci, encore une fois, à **Hubert STUMPF** !

Travailleur de l'ombre dont la tâche minutieuse est essentielle au succès de la course, il effectue chaque année un véritable travail de fourmi pour assurer la sécurisation de l'intégralité du parcours du Tour Alsace, de tous nos bénévoles et des cyclistes !

ET BIEN ÉVIDEMMENT... MERCI LA BOÎTE DE COM' !



...CHRISTIAN,

Milles merci à **Christian ENG** de nous apporter sa précieuse aide tout au long de l'année !

Président de l'ASPTT Cyclisme Mulhouse, Christian, alias le MacGyver du Tour Alsace - véritable couteau suisse, nous apporte depuis toujours son soutien infaillible dans toutes les phases de l'organisation du Tour !



ET JEAN-PIERRE !

Jamais nous ne remercierons assez **Jean-Pierre REVERDY** pour son dévouement au Tour Alsace...

Fidèle bras droit de notre course cycliste et directeur des opérations, il est le précieux lien entre le Tour Alsace et nos partenaires, sans qui rien ne serait possible !



ET OUI, CAR TOUT, ON DIT BIEN TOUT, EST FAIT EN INTERNE PAR NOTRE AGENCE GLC "GROUPE LARGER COMMUNICATION" !

Du site web au roadbook, en passant par l'affiche et les flyers, maillots et panneaux ou encore les car-podiums et véhicules, c'est notre agence 100% alsacienne, 100% bonne humeur, 100% créative et passionnée qui est à l'œuvre au Tour Alsace ;)



NOUVELLE ÉDITION

Après 2 décennies de compétition, la renommée et le sérieux du Tour Alsace sont aujourd'hui gages d'une épreuve intense et inégalable, reconnue par toutes les équipes et coureurs du monde entier. Bien plus qu'un tremplin professionnel pour les futurs champions, cet événement est également l'occasion de découvrir toute l'étendue du savoir-faire local de nos entreprises et du savoir-vivre alsacien.

Spectacle garanti durant les 5 jours de cette course estivale qui fait chaque année vibrer des milliers de passionnés de la Petite Reine. Véritable moment de liesse, le Tour Alsace Cycliste a toujours à cœur de partager son engouement sportif et populaire avec le grand public !



Inscrite au calendrier UCI catégorie 2.2, le Tour Alsace Cycliste est devenu année après année une épreuve sportive reconnue à travers le monde entier, et qui, grâce à son circuit unique, séduit tant par la difficulté de son tracé que par la beauté des villes et paysages traversés.



Chaque année, les organisateurs - en collaboration avec des partenaires locaux - mettent en place toute une série de mesures conciliant respect de l'environnement et pratique sportive, dont voici quelques exemples :

- Plusieurs zones de collecte des déchets (zone verte) ;
- Le nettoyage des sites dès la fin des épreuves ;
- Le tri et le recyclage des déchets ;
- L'utilisation d'encre et de papiers recyclables ;
- La sensibilisation au co-voiturage ;
- Le respect de la biodiversité, de l'écologie et de la réglementation des espaces naturels traversés.

ÉCOLOGIE

En tant que compétition de renommée mondiale, **le Tour Alsace Cycliste se doit de proposer une épreuve qui soit à la fois sportive mais également éco-responsable**, basée sur la sensibilisation de chacun et sur une pratique sportive raisonnée.



100% LIVE



Vivez une expérience connectée, grâce à nos partenaires et à un dispositif technique exceptionnel mis en place pour fêter comme il se doit le Tour Alsace !

Vivez la course en direct grâce à la retransmission (partielle) en direct de la course sur BFM Alsace et via le live sur Youtube (course en intégrale) !

Retrouvez toute l'actualité sur nos réseaux sociaux ainsi que l'intégralité des supports de communication, cartes et parcours détaillés sur notre site officiel (rubriques "étape" et "presse").

- 1 car-régie mobile HD
- 2 motos TV
- 1 drone
- 1 plateau TV BFM ALSACE
- 3 caméras fixes
- 1 écran géant à l'arrivée

LE TOP DU CLASSEMENT & LES COUREURS PRINCIPAUX



- **Mathieu VAN DER POEL (Ned) - 4^e Tour Alsace 2015**
Étape et maillot jaune Tour 2021, 1^{er} Flandres 2020, 1^{er} Amstel 2019, 1^{er} Strade bianche 2021
- **Jai HINDLEY (Aus) - 9^e Tour Alsace 2017**
vainqueur du Giro 2022, 2^e Giro 2020, 1^{er} étape et maillot jaune du Tour
- **Simon YATES (Gbr) - Tour Alsace 2012**
1^{er} Vuelta 2018, 3^e Giro 2021, 7^e tour 2017, 2^e Paris Nice 2018 et 2022, Étapes Tour (2) Giro (6) et Vuelta (2)
- **Enric MAS (Esp) brillant équipier de Schachmann en 2016**
2^e Vuelta 2018 et 2021, 5^e Tour 2020 et Vuelta 2020, 6^e Tour 2021
- **Warren BARGUIL (Fra) - véritable vainqueur du Tour Alsace 2012**
10^e Tour 2017 meilleur grimpeur, 2 étapes Vuelta et 2 du Tour
- **Emanuel BUCHMANN (Ger) - 14^e Tour Alsace 2014**
4^e tour de France 2019, Champion d'Allemagne 2015 & 2023, 3^e Dauphiné 2019, 3^e Pays basque 2019
- **Jack HAIG (Aus) - 2^e Tour Alsace 2014 et 5^e Tour Alsace 2015**
3^e Vuelta 2021, Paris Nice (4^e en 2019, 6^e en 2022, 7^e en 2021), 5^e Dauphiné 2021
- **Marc HIRSCHI (Sui) - 2^e Tour Alsace 2018**
3^e champnt monde 2020, 1^{er} Flèche wallonne 2020, 2^e Liège 2020, 1^{er} étape du Tour 2020
- **Guillaume MARTIN (Fra) - 4^e Tour Alsace 2014**
Tour France (8^e en 2021, 11^e en 2020, 12^e en 201), 9^e Vuelta 2021, 3^e Dauphiné 2020
- **Steven KRUIJSWIJK (Ned) - 32^e Tour Alsace 2007**
3^e du Tour 2019, 5^e du Tour 2018, 4^e Giro 2016, 5^e Vuelta 2018, 3^e Suisse 2017 et 2011
- **Brandon McNULTY (Usa) - 3^e Tour Alsace 2017 et Tour Alsace 2018**
15^e Giro 2019, vice champion du monde de Clm U23 à Bergen, 7^e Californie 2018
- **Adam YATES (Gbr) - 15^e Tour Alsace 2013**
4^e Tour France 2016, 4^e Vuelta 2021, 9^e Giro 2017, 2^e Dauphiné 2018, 1^{er} Catalogne 2021, 1^{er} San Sébastien 2015
- **Ilnur ZAKARIN (Rus) - 4^e Tour Alsace 2012**
3^e Vuelta 2017, 5^e Giro 2017, 9^e Tour de France 2018, 1^{er} étape du Tour, 2 étapes du Giro
- **Jan HIRT (Cze) - 3^e Tour Alsace 2014 et 4^e Tour Alsace 2013**
6^e Giro 2022, 12^e Giro 2017, 5^e Tour de Suisse, 1^{er} Tour Autriche 2016, 3^e Croatie 2019,
- **Sam OOMEN (Ned) - 2^e Tour Alsace 2015**
9^e Giro 2018, 1^{er} Tour de l'Ain 2016, 7^e Tour de Suisse 2018 et 2021, 9^e Tirreno 2019
- **Sepp KUSS (Usa) - 24^e Tour Alsace 2016**
Vainqueur Vuelta 2023
- **Daniel MARTIN (Irl) - 23^e Tour Alsace 2007**
2 étapes Tour et Vuelta, 1 du Giro, 1^{er} Tour de Lombardie 2014, Liège Bastogne 2013
- **Attila VALTER (Hun) - 5^e Tour Alsace 2019**
4^e Giro 21 (8 jours en rose), 1^{er} Hongrie 20
- **Lennert VAN EETVELT (Bel) - 2^e Tour Alsace 2022 et 8^e Tour Alsace 2021**
Vainqueur Tour UAE, vainqueur Alpes Isère Tour
- **Frank VAN DEN BROEK (Ned) - 3^e Tour Alsace 2023**
Vainqueur Tour de Turquie

▪ **THIBAUT PINOT (FRA) - vainqueur Tour Alsace 2011**
3^e Tour de France 2014, 4^e et 5^e Giro, Tour de Lombardie 2018, 3 étapes du Tour de France

▪ **THOMAS PIDCOCK (UK) - vainqueur Tour Alsace 2019**
Étape du Tour, 2^e Amstel et Liège, Champion olympique Vtt, Champion du monde cyclo-cross et Vtt, 1^{er} Brabantonne 2021

▪ **MAX. SCHACHMANN (GER) - vainqueur Tour Alsace 2016**
2 fois Paris-Nice, 3^e Liège Bastogne Liège, 1^{er} étape Giro 2018, 3 étapes Pays Basque

▪ **WILCO KELDERMAN (NED) - vainqueur Tour Alsace 2010**
5^e Tour de France 2021, 3^e Giro 2020, 4^e Vuelta 2017, 7^e Giro 2014 & Vuelta 2019, 4^e Dauphiné 2021 & 2014

▪ **LUCAS HAMILTON (AUS) - vainqueur Tour Alsace 2017**
4^e Paris Nice 2021, 13^e Giro 2022, 1^{er} Tour de l'Avenir 2017, 1^{er} Settimana Coppi 2019, 15^e Pays basque 2019

▪ **GEOFFREY BOUCHARD (FRA) - vainqueur Tour Alsace 2018**
Meilleur grimpeur au Giro 2021 et à la Vuelta 2020

Chaque année, le Tour Alsace est un véritable tremplin professionnel pour de nombreux jeunes coureurs cyclistes.

Nous sommes fiers d'organiser et de défendre une épreuve où de multiples champions en devenir ont eu la chance de briller et de démarrer leur carrière dans le monde pro.

Les autres vainqueurs du Tour ont tous évolué ou évoluent chez les pros, le plus souvent comme équipier modèle.

Ils n'ont pas gagné le Tour Alsace mais ont brillé durant l'épreuve ou ont assisté le leader de l'équipe ! Beaucoup d'autres ont aussi fait de brillants parcours pros après leur passage chez nous...

Retrouvez le classement ici :
www.touralsace.fr/retrospective/classements/

FUTURS CHAMPIONS



Eux n'ont pas eu la réussite de vaincre lors de leur passage en Alsace, mais ils sont devenus les plus grands artistes aux sprints :

Dylan GROENEWEGEN (Ned) 2014 [chute à Sélestat & abandon] / 5 étapes du Tour de France, 3 de Paris Nice

Pascal ACKERMANN (Ger) 2015 [2ème à Sélestat] / 2 étapes du Giro, Etapes au Dauphiné et au Romandie, Fourmies, Frankfurt

Marcel KITTEL (Ger) 2010 / 14 étapes du Tour de France, 4 étapes du Giro, 5 Escaut, etc

Nacer BOUHANNI (Fra) 2009 à 11 [2ème à Huningue] / Champion de France, 3 étapes du Giro et de la Vuelta, 2 de Paris Nice

- **Arnaud DE LIE - Tour Alsace 2021**
Vainqueur de 6 courses chez les pros, 4e au Tro-Bro-Léon
- **Arnaud DEMARE (Fra) - Tour Alsace 2011**
Milan San Remo 2016, Étapes du Tour (2) et du Giro (8), Champ. de France 2014, 2017 et 2020
- **Caleb EWAN (Aus) - Tour Alsace 2013**
Hambourg 2017, Étapes du Tour (5), Giro (5) et Vuelta (1), 2ème à Milan San Remo 2018 et 2021
- **Tim MERLIER (Bel) - Tour Alsace 2019**
Étapes du Tour (1) et du Giro (1), Tirreno (1), Champion de Belgique 2022 et 2019
- **John DEGENKOLB (Ger) - Tour Alsace 2010**
Paris Roubaix 2015, Milan San Remo 2015, Étapes du Tour (1), Giro (1) et Vuelta (10)
- **Fabio JAKOBSEN (Ned) - Tour Alsace 2017**
Étapes du Tour (1), Vuelta (5), Paris Nice, Pologne, Maillot vert Vuelta 21, Kuurne 2022
- **Jasper PHILIPSEN (Bel) - Tour Alsace 2017**
Étape à la Vuelta (3) Down under (2), 1er Denain 2022, Monts et châteaux 2017 & 2018



2004

STÉPHAN RAVALEU (FRA)

2e : Jérôme CHEVALLIER (FRA)
3e : Olivier GRAMMAIRE (FRA)

⚡ Tigran KORKOTYAN (ARM)
⚡ David CLARKE (GBR)

2005

ALEXANDR SABALIN (MDA)

2e : Thijs ZONNEVELD (NED)
3e : Julien GUIBOREL (FRA)

⚡ Alexandr SABALIN (MDA)
⚡ Yannick AUBERNON (FRA)

2006

JOHANNES* FRÖHLINGER (GER)

2e : Alexandr PLIUSHIN (MDA)
3e : Nicolas REYNAUD (FRA)

⚡ Yauheni HUTAROVITCH (BLR)
⚡ Benoit LUMINET (FRA)

* espoirs - 23 ans





2007

BENOIT LUMINET (FRA)

2e: Paul MOUCHERAUD (FRA)
3e: Guiseppe RIBOLZI (ITA)

⚡ Paul MOUCHERAUD (FRA)
⚡ Benoit LUMINET (FRA)

2008

ROBERT BENGSCHE (GER)

2e: Hannes BLANK (GER)
3e: Steve HOUANARD (FRA)*

⚡ Robert BENGSCHE (GER)
⚡ Carl NAIBO (FRA)

2009

SIMON ZAHNER (SUI)

2e: Lubomir PETRUS (CZE)*
3e: Frederik WILLMAN (NOR)

⚡ Niels ALBERT (BEL)
⚡ Hannes BLANK (GER)

2010

WILCO* KERLDERMAN (NED)

2e: Hubert SCHWAB (SUI)
3e: Nicolas EDET (FRA)

⚡ John DEGENKOLB (GER)
⚡ Florent BARLE (FRA)

2011

THIBAUT* PINOT (FRA)

2e: Stian REMME (NOR)
3e: Nikita NOVIKOV (RUS)

⚡ Alexey TSATEVITCH (RUS)
⚡ Clément KORETZKY (FRA)

2012

JONATHAN TIERNAN-LOCKE (UK)

2e: Alexander PLIUSHIN (MDA)
3e: Warren BARGUIL (FRA)*

⚡ Jonathan TIERNAN-LOCKE (UK)
⚡ Jonathan TIERNAN-LOCKE (UK)

* espoirs - 23 ans

* espoirs - 23 ans





2013

**SILVIO*
HERKLOTZ** (GER)

2e: Fernando ORJUELA (COL)
3e: Philipp WASLEBEN (GER)

🇸🇵 Philipp WASLEBEN (GER)
🇯🇵 Miyataka SHIMIZU (JPN)

2014

**KAREL
HNIK** (CZE)

2e: Jack HAIG (AUS)*
3e: Jan HIRT (CZE)

🇷🇺 Maxim POKIDOV (RUS)
🇫🇷 Rémi DI GREGORIO (FRA)

2015

**VEGARD
LAENGEN** (NOR)

2e: Sam OOMEN (NED)*
3e: Bjorn Tore HOEHM (NOR)

🇮🇸 Timothy DUPONT (BEL)
🇫🇷 Lilian CALMEJANE (FRA)

2016

**MAXIMILIAN*
SCHACHMANN** (GER)

2e: Scott DAVIES (UK)
3e: Kilian FRANKINY (SUI)

🇮🇸 Timothy DUPONT (BEL)
🇫🇷 Rémi AUBERT (FRA)

2017

**LUCAS*
HAMILTON** (AUS)

2e: Carl Fred HAGEN (NOR)
3e: Brandon Mc NULTY (USA)

🇮🇸 Bas TIETEMA (NED)
🇦🇺 Lucas HAMILTON (AUS)

2018

**GEOFFREY
BOUCHARD** (FRA)

2e: Marc HIRSCHI (SUI)*
3e: Brandon Mc NULTY (USA)

🇮🇸 Gino MÄDER (SUI)
🇫🇷 Adrien GUILLONNET (FRA)

* espoirs - 23 ans

* espoirs - 23 ans





2019

**THOMAS*
PIDCOCK** (UK)

2e: Michal SCHLEGEL (CZE)
3e: Jimmy JANSSENS (BEL)

🇸 Tim MERLIER (BEL)
🇫 Simon GUGLIELMI (FRA)

2020

**COURSE
ANNULÉE**

Annulation du
Tour Alsace 2020

En raison de la crise sanitaire

2021

**JOSÉ
PARRA CUERDA** (ESP)

2e: Stéph. REICHENBACH (SUI)
3e: Leon HEINSCHKE (GER)*

🇸 Arnaud DE LIE (GER)
🇫 Alexis GUERIN (BEL)

2022

**FINLAY
PICKERING** (UK)

2e: Lennert VAN EETVELT (BEL)*
3e: Roland THALMANN (SUI)

🇸 Lennert VAN EETVELT (BEL)
🇫 Roland THALMANN (SUI)

2023

**SEBASTIAN
BERWICK** (AUS)

2e: Mathys RONDEL (FRA)*
3e: Frank VAN DEN BROEK (NED)*

🇸 Colby SIMMONS (USA)*
🇫 Edo GOLDSTEIN (ISR)

2024

**JORIS
DELBOVE** (FRA)

2e: Colby SIMMONS (USA)*
3e: Jorgen NORDHAGEN (NOR)*

🇸 Noah HOBBS (GBR)*
🇫 Samuel JENNER (AUS)

* espoirs - 23 ans

* espoirs - 23 ans



MAILLOTS OFFICIELS



JAUNE
Classement Général



MONACO
Vainqueur d'étape



ROUGE
Class. de la Montagne



VERT
Classement par Points



ARLEQUIN
Class. de la Combativité



BLEU
Classement Jeune



VERT-BLEU
Classement du KM70



ROSE
Meilleur Français



LES ÉQUIPES



VLD **VISMA - LEASE A BIKE DT**
PAYS-BAS - Continentale



VBF **VF GROUP - BARDIANI**
ITALIE - Pro Team



DAD **DECATHLON - AG2R DT**
FRANCE - Continentale



LOD **LOTTO DT**
BELGIQUE - Continentale



RBC **RED BULL - BORA ROOKIES**
ALLEMAGNE - Continentale



GFC **GROUPAMA - FDJ CONTI**
FRANCE - Continentale



LTF **LIDL - TREK FUTURE**
USA - Continentale



SQD **SOUDAL - QUICK STEP DT**
BELGIQUE - Continentale



ABB **ARKEA - B&B HOTELS DT**
FRANCE - Continentale



EFA **EF EDUCATION - AEOLO**
USA - Continentale



AQD **XDS - ASTANA DT**
KAZAKSTHAN - Continentale



AUB **ST MICHEL - PREFERENCE HOME**
FRANCE - Continentale



BVD **BAHRAIN - VICTORIOUS**
BAHREÏN - Continentale



WNR **WANTY - NIPPO - REUZ**
BELGIQUE - Continentale



UCN **CIC - U - NANTES**
FRANCE - Continentale



HBJ **HAGENS BERMAN - JAYCO**
AUSTRALIE - Continentale



PTL **PETROLIKE**
MEXIQUE - Continentale



AIX **AVC AIX PROVENCE - DOLE**
FRANCE - Continentale Fed



GER **ALLEMAGNE U23**
ALLEMAGNE - Nationale



DPP **PICNIC - POSTNL DT**
PAYS-BAS - Continentale



VDU **VENDEE U - PAYS DE LA LOIRE**
FRANCE - Continentale Fed



TUU **TUDOR U23 PCT**
SUISSE - Continentale



BAI **BIKE AID**
ALLEMAGNE - Continentale



WB2 **WAGNER BAZIN - WB**
BELGIQUE - Pro Team



LKH **LOTTO KERN HAUS - PSD**
ALLEMAGNE - Continentale



VBG **VORARLBERG**
AUTRICHE - Continentale



SELECTION EQUIPES

EUROPE
37 (France)
22 (Allemagne)
20 (Italie)
14 (Belgique)
11 (Royaume Uni)
7 (Pays-Bas)
5 (Irlande / Norvège)
3 (Danemark)
2 (Estonie / Luxemb.)
1 (Autriche / Espagne / Finlande / Monaco) / Slovénie / Suède / Suisse / Tchèque / Ukraine)

AMÉRIQUE DU NORD
5 (Usa)
1 (Canada / Mexique)

AMÉRIQUE DU SUD
2 (Colombie)
1 (Brésil / Equateur)

Océanie
4 (Australie)
1 (Nouvelle Zélande)

AFRIQUE
1 (Erythée / Af. du Sud)

ASIE
1 (Kazakhstan)

Avec près de 80 demandes de participation d'équipes cyclistes du monde entier, le tour Alsace accueillera cette année 26 équipes professionnelles issues de 12 pays différents qui s'affronteront sur nos belles routes durant 5 jours.

Ce sont pas moins de 156 jeunes coureurs (dont plus de 114 sont âgés de moins de 22 ans) représentant 31 nationalités, qui prendront le départ de cette nouvelle édition, supportant les couleurs de leur équipe respective.





CARTE GÉNÉRALE

- 01

MERCREDI 30 JUILLET
Sausheim (Contre-la-montre)
- 02

JEUDI 31 JUILLET
Europa-Park > Sélestat
- 03

VENDREDI 1ER AOÛT
Velleminfroy > La Planche
- 04

SAMEDI 02 AOÛT
Ferrette > Altkirch
- 05

DIMANCHE 03 AOÛT
Ribeauvillé > Champ du Feu



01. SAUSHEM > SAUSHEM (C.L.M)



Retrouvez ici tous les documents utiles
(carte, parcours détaillé, GPX...)

*Find here all the useful documents for
this stage (map, detailed route, GPX...)*

La permanence d'accueil est située à l'Espace Dollfuss et Noack (ED&N) de Sausheim.

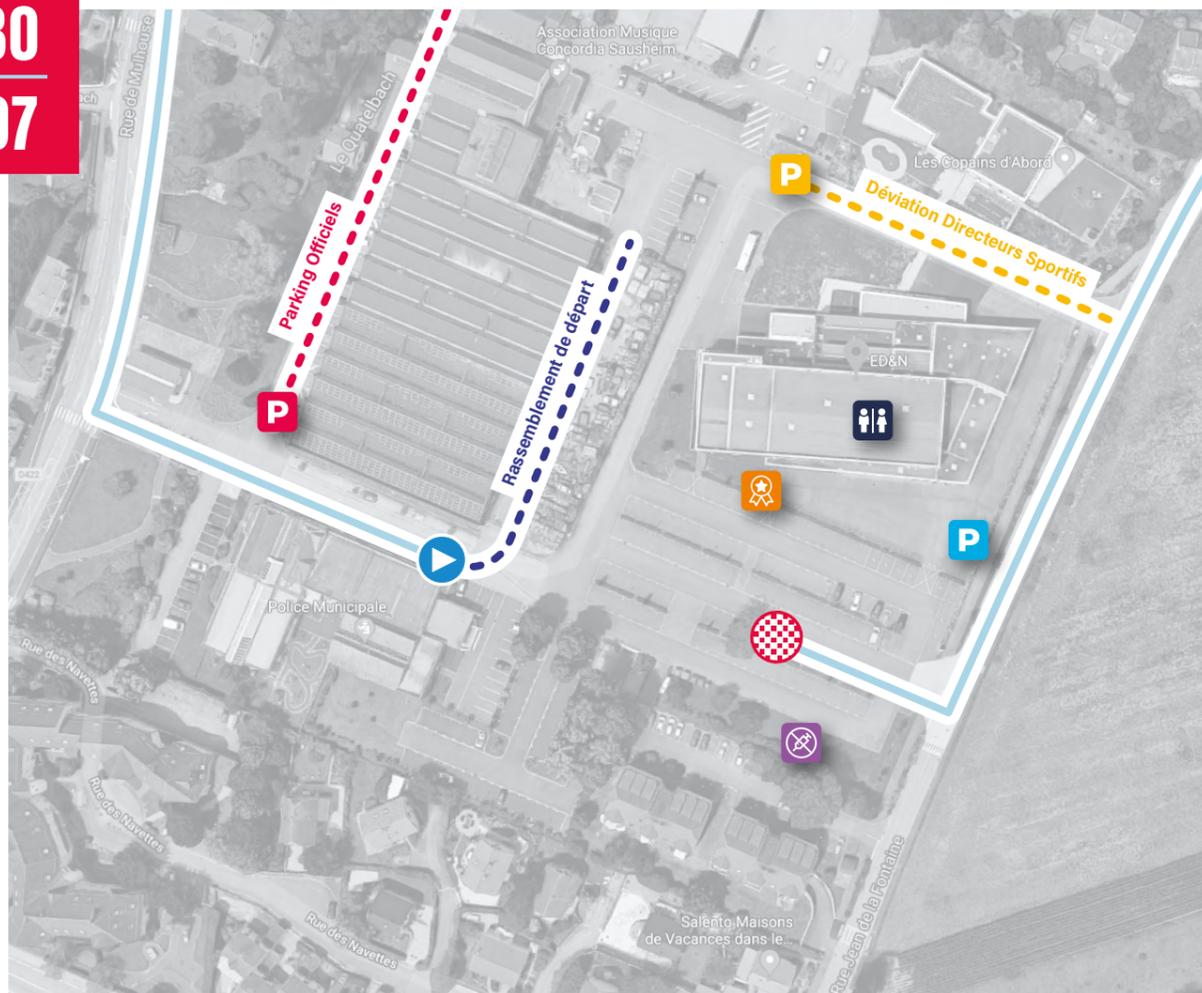
Elle est ouverte de 13h00 à 18h00. Le contrôle des licences et le retrait des dossiers de course s'effectuent de 13h30 à 15h00.

Race Headquarters is located at the Espace Dollfuss and Noack (ED&N) in Sausheim. It is open from 1:00 pm to 6:00 pm. Control of licenses and the distribution of race files (numbers, roadbook, etc.) are made from 1:30 pm to 3:00 pm by team managers.

La réunion des directeurs sportifs avec les représentants de l'organisation et le jury des commissaires a lieu à 15h15 au même endroit.

The team managers meeting with representatives of the organization and the commissaire's panel is scheduled at 3.15 pm at the race headquarters.

30
07



LIEU DE RASSEMBLEMENT : Départ ED&N | 20 A rue Jean de la Fontaine

Km parcourus		Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Horaire moyen 49 km/h			
Km 0,0		Km 4,3	DÉPART : ED&N - Salle de Spectacle	18:45	19:22	19:30	20:07
Km 0,0	STOP	Km 4,3	Au STOP, à droite, rue de Mulhouse	18:45	19:22	19:30	20:07
Km 0,5		Km 3,8	À droite, rue de l'Île Napoléon	18:45	19:22	19:30	20:07
Km 0,6		Km 3,7	À gauche, rue des Vergers	18:45	19:22	19:30	20:07
Km 1,3		Km 3,0	À droite, rue de la Hardt	18:46	19:23	19:31	20:08
Km 1,6		Km 2,7	À gauche, rue des Merles	18:46	19:23	19:31	20:08
Km 2,6		Km 1,7	À droite, rue de la Hardt, direction Gendarmerie	18:48	19:25	19:33	20:10
Km 2,7		Km 1,6	À gauche, rue des Violettes	18:48	19:25	19:33	20:10
Km 3,6	STOP	Km 0,7	Au STOP, tout droit, rue Jean-Jacques Henner	18:49	19:26	19:34	20:11
Km 4,0	STOP	Km 0,3	Au rond-point, à gauche, rue Jean de la Fontaine	18:49	19:26	19:34	20:11
Km 4,2		Km 0,1	À droite, entrée parking de l'ED&N	18:50	19:27	19:35	20:12
Km 4,3	A	Km 0,0	Arrivée à l'ED&N	18:50	19:27	19:35	20:12

Arrivée des derniers coureurs et fin du prologue : 20h12

02. EUROPA-PARK > SÉLESTAT



Retrouvez ici tous les documents utiles
(carte, parcours détaillé, GPX...)

*Find here all the useful documents for
this stage (map, detailed route, GPX...)*



CARTE GÉNÉRALE // ÉTAPE 02

31 / 07



EUROPA-PARK > SÉLESTAT

DISTANCE
168.4 km

DURÉE (MOYENNE)
03 h 49

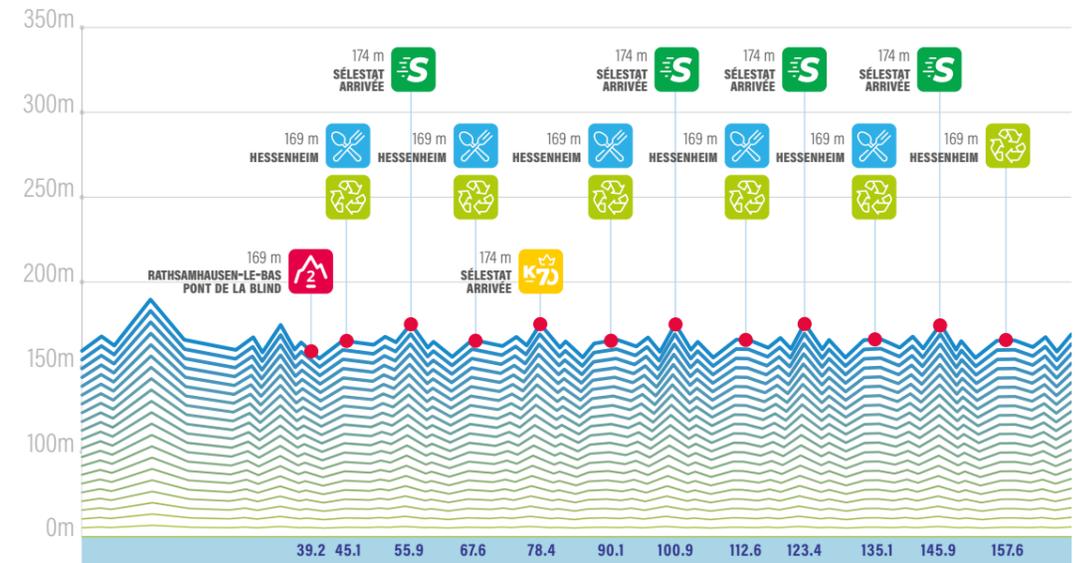
DÉNIVELÉ POSITIF
Parcours plat - flat ride

DÉNIVELÉ NÉGATIF
Parcours plat - flat ride

- ÉTAPE VOLANTE**
Sprint bonification
- RAVITAILLEMENT**
Feeding Zone
- G.P.M**
K.O.M
- TRI DES DÉCHETS**
Waste area
- K.70 - GRAND PRIX**
K.70 - Special rush

PROFIL GÉNÉRAL // ÉTAPE 02

31 / 07



PARCOURS

Étape de plaine sans aucune difficulté, entre le parc de loisirs de Rust en Allemagne (Europa-Park) et Sélestat. Après un premier passage sur la ligne d'arrivée au km 33.4, les coureurs auront 6 tours de circuit de 22.5 km.

A flat stage without any difficulty, between the Rust Leisure Park in Germany (Europa-Park) and Sélestat. After a first crossing of the finish line at km 33.4, the riders will have 6 laps of the circuit of 22.5 km.

- **Rassemblement** : EUROPA-PARK - Parking intérieur
- **Start area** : EUROPA-PARK - inside parking
- **Départ fictif** : 12h55 - parcours neutralisé de 5.6 km
- **Start** : 12:55 am - neutralized course of 5.6 km
- **Km 0** : RHEINHAUSEN - L104 (stade de football)
- **Passage à niveau** : km 14,2 (ras [voie usine])
- **Railroad crossing** : km 14,2 (ras [voie usine]).
- **Arrivée** : SÉLESTAT - rue du Président Poincaré devant le square Albert Ehm. La rectiligne d'arrivée est longue de 300m, complètement plate.
- **Arrival** : SÉLESTAT - rue du Président Poincaré, in front of square Albert Ehm. The straight finish line is 300m long, completely flat.

- km 55.9 : Sélestat - au 2ème passage sur la ligne d'arrivée / at the 2nd crossing of the finish line
- km 100.9 : Sélestat - au 4ème passage sur la ligne d'arrivée / at the 4th crossing of the finish line
- km 123.4 : Sélestat - au 5ème passage sur la ligne d'arrivée / at the 5th crossing of the finish line

Rush Sprint MV (sprint bonus "spécial maillot vert" / bonus sprint "special green jersey")

- km 145.9 : Sélestat - au 6ème passage sur la ligne d'arrivée / at the 6th crossing of the finish line

- km 39.2 : Pont sur la Blind, 5ème catégorie (1 point) / on the bridge
- km 78.4 : Sélestat - au 3ème passage sur la ligne d'arrivée / at the 3rd crossing of the finish line

- km 45.1 > 46.3 : Hessenheim - rue de Baldenheim, entrée du village / village entrance
- km 67.6 > 68.8 : Hessenheim - rue de Baldenheim, entrée du village / village entrance
- km 90.1 > 91.3 : Hessenheim - rue de Baldenheim, entrée du village / village entrance
- km 112.6 > 113.8 : Hessenheim - rue de Baldenheim, entrée du village / village entrance
- km 135.1 > 136.3 : Hessenheim - rue de Baldenheim, entrée du village / village entrance

- km 157.6 > 158.8 : Hessenheim - rue de Baldenheim, entrée du village / village entrance

Contrôle anti-dopage au mobile home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée
Anti-doping control at the organization's mobile home - located next to the podium (ceremonial) podium



EUROPA-PARK > SÉLESTAT

DÉPART FICTIF > 12 H 55

EUROPA-PARK - Intérieur du parc d'attraction

DÉPART RÉEL > 13 H 05

RHEINHAUSEN - Stade de foot, 300m après la sortie

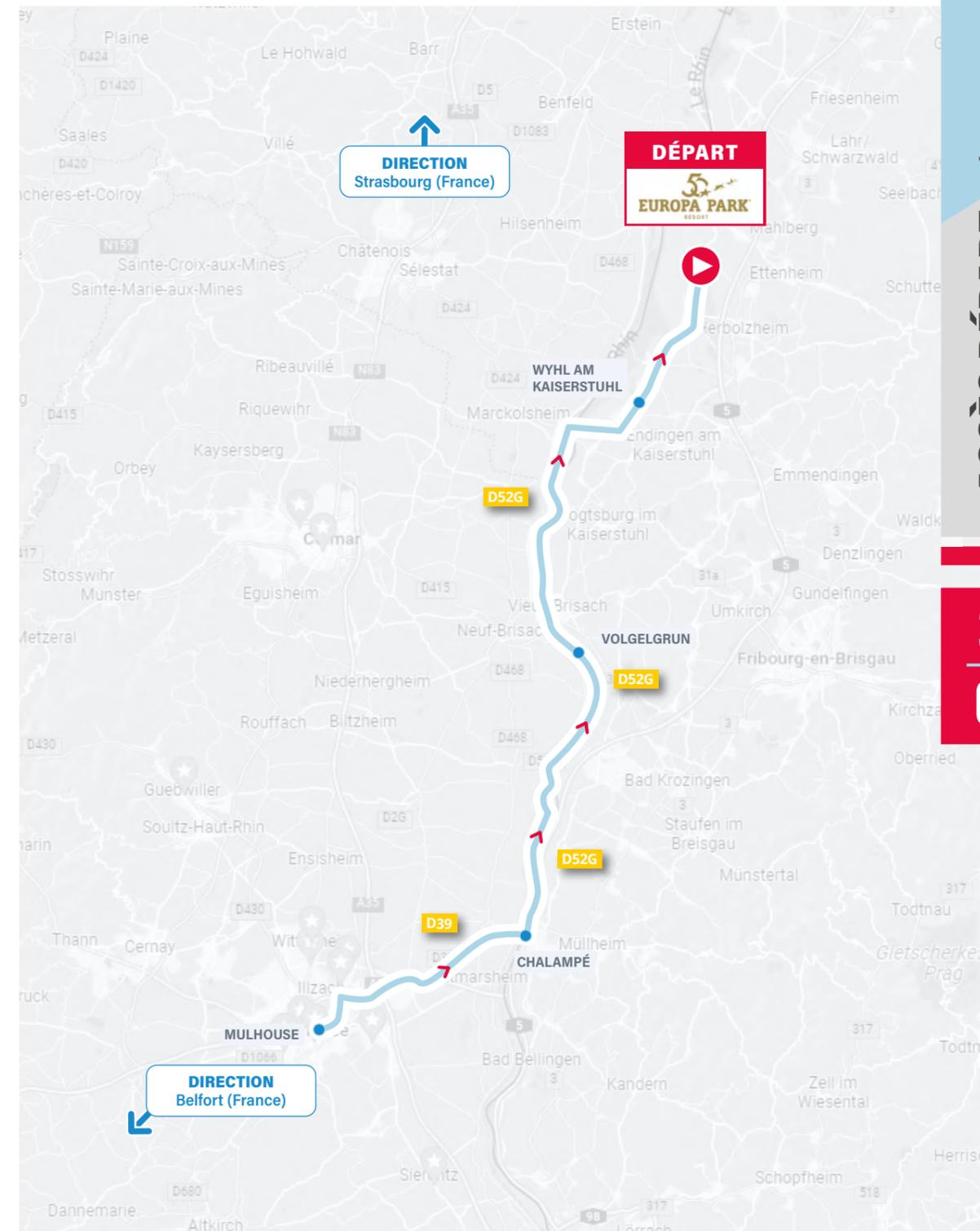
P DIRECTEURS SPORTIFS
Parking / zone dédiée

PODIUM
Car-animation

P OFFICIELS
Parking / zone dédiée

TOILETTES
Zone publique

P GENDARMERIE
Parking / zone dédiée



Itinéraire via l'ancienne route du Rhin fortement conseillé (à privilégier par rapport à l'autoroute, risque de bouchons et de travaux).
Prendre la D39, direction de Chalampé.
Toujours suivre la D52, direction de Marckolsheim.
Au niveau de Marckolsheim, prendre la D424, direction Freiburg.
Passer l'écluse EDF et traverser la frontière.
Suivre la direction Wyhl am K./Weisweil/Rheinhausen/Rust

Temps estimé du trajet > 01 h 30

Itinerary via the old Rhine road highly recommended (to be preferred over the motorway, risk of traffic jams and works).
Take the D39, direction Chalampé.
Always follow the D52, direction Marckolsheim.
At Marckolsheim, take the D424, direction Freiburg.
Pass the EDF lock and cross the border.
Follow direction Wyhl am K./Weisweil/Rheinhausen/Rust

Estimated travel time > 01 h 30

ARRIVÉE FINALE // ÉTAPE 02

31 / 07



EUROPA-PARK > SÉLESTAT

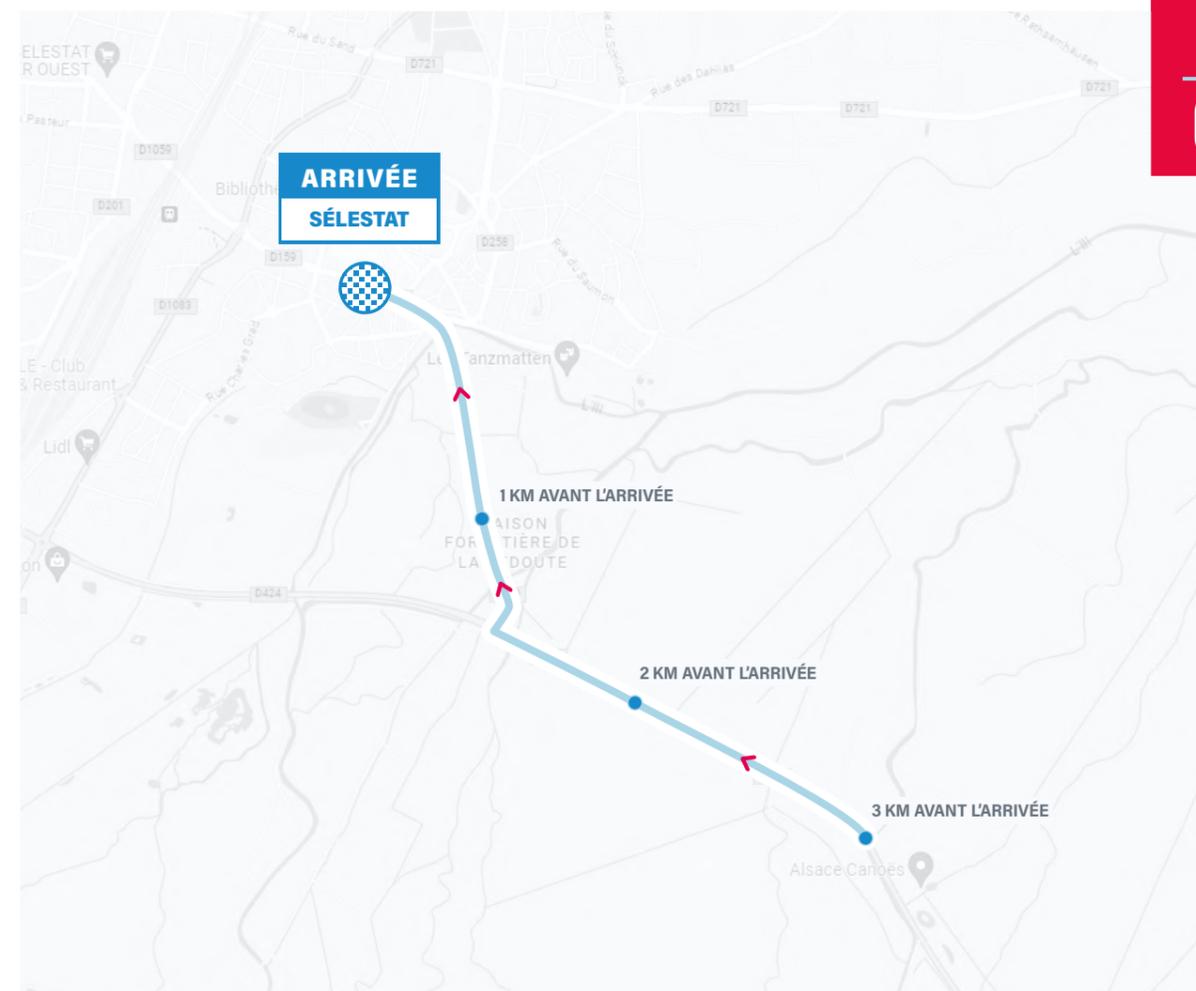
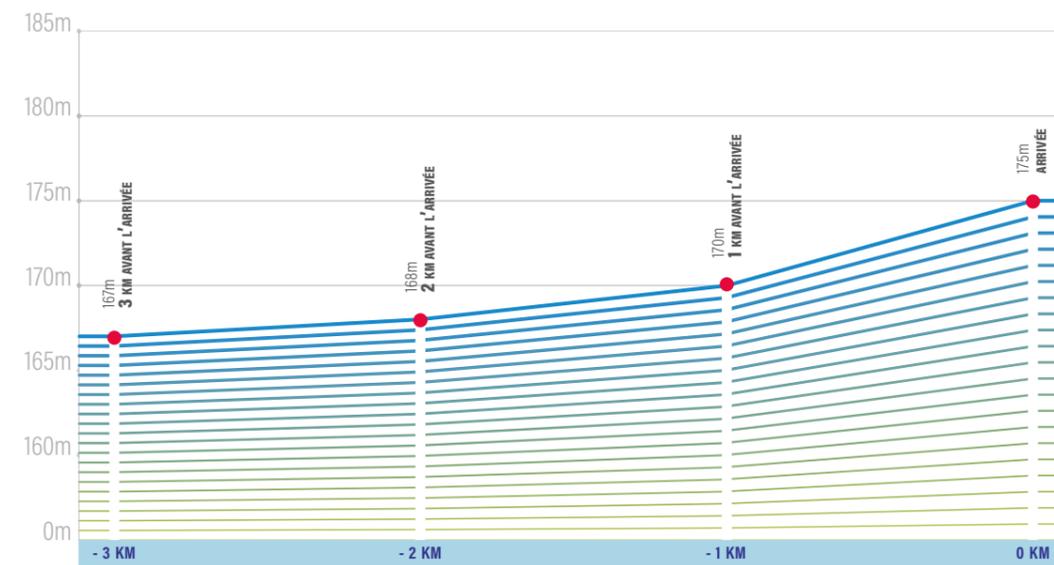
ARRIVÉE DE L'ÉTAPE
SÉLESTAT - Rue du Président Poincaré

HEURE D'ARRIVÉE (MOYENNE)
Entre 16 h 44 et 17 h 05

- P DIRECTEURS SPORTIFS** Parking / zone dédiée
- P OFFICIELS** Parking / zone dédiée
- P GENDARMERIE** Parking / zone dédiée
- PODIUM** Car-animation
- TOILETTES** Zone publique
- ANTI-DOPAGE** Mobile home

DERNIERS 3KM // ÉTAPE 02

31 / 07



DÉPART FICTIF 12h55 : 5,8 KM
 RUST | Intérieur du Parc d'EUROPA-PARK | Sortie d'Europa-Park, au rond-point, à gauche | 0,7 km - Serrer à droite, direction Rheinhausen | 0,8 km - Au rond-point, à droite, direction Rheinhausen | 2,5 km - RHEINHAUSEN | 5,3 km - Sortie Reinhausen | 5,6 km - Stade de football

Km parcourus	Km restants	VILLES TRAVERSÉES	DIRECTION	Route	Altitude (m)	Horaire 46km/h	Horaire 44km/h	Horaire 42km/h	
Km 0	Km 168,4	DÉPART RÉEL : Stade de foot, 300m après la sortie Rheinhausen					13:05	13:05	13:05
Km 2,5	Km 165,9	WEISWEIL		L104		13:08	13:08	13:08	
Km 3,1	Km 165,3	Tout droit, direction Sasbach am Kaiserstuhl				13:09	13:09	13:09	
Km 3,9	Km 164,5	Sortie Weisweil				13:10	13:10	13:10	
Km 7,1	Km 161,3	WYHL AM KAISERSTUHL		L104		13:14	13:14	13:15	
Km 7,1	Km 161,3	Au rond-point, tout droit				13:14	13:14	13:15	
Km 7,8	Km 160,6	Au rond-point, tout droit, direction Sasbach am Kaiserstuhl				13:15	13:15	13:16	
Km 8,3	Km 160,1	Au rond-point, tout droit, direction Marckolsheim				13:15	13:16	13:16	
Km 8,6	Km 159,8	Sortie Wyhl am Kaiserstuhl				13:16	13:16	13:17	
Km 9,7	Km 158,7	Au rond-point, à droite, direction Marckolsheim				13:17	13:18	13:18	
Km 12,8	Km 155,6	PANNEAU FRANCE (Passage de la frontière)		L113		13:21	13:22	13:23	
Km 13,2	Km 155,2	Écluses de Marckolsheim		D424		13:22	13:23	13:23	
Km 13,7	Km 154,7	Centrale hydroélectrique de Marckolsheim - EDF				13:22	13:23	13:24	
Km 14,3	Km 154,1	Passage à niveau automatique				13:23	13:24	13:25	
Km 14,4	Km 154,0	Au rond-point, tout droit, direction Marckolsheim				13:23	13:24	13:25	
Km 16,7	Km 151,7	Au rond-point, tout droit, direction Marckolsheim				13:26	13:27	13:28	
Km 17,7	Km 150,7	Au rond-point, à droite, direction Mackenheim				13:28	13:29	13:30	
Km 19,2	Km 149,2	MACKENHEIM		D468		13:30	13:31	13:32	
Km 19,5	Km 148,9	Sortie Mackenheim		D468		13:30	13:31	13:32	
Km 21,5	Km 146,9	ARTOLSHEIM		D468	177 m	13:33	13:34	13:35	
Km 21,8	Km 146,6	Au rond-point, à gauche, direction Hessenheim				13:33	13:34	13:36	
Km 22,1	Km 146,3	Sortie Artolsheim				13:33	13:35	13:36	
Km 22,9	Km 145,5	HESSENHEIM		D605		13:34	13:36	13:37	
Km 23,4	Km 145,0	Au rond-point, à gauche, direction Sélestat		D205		13:35	13:36	13:38	
Km 23,8	Km 144,6	Sortie Hessenheim				13:36	13:37	13:39	
Km 27,4	Km 141,0	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)		RD424		13:40	13:42	13:44	
Km 32,0	Km 136,4	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville				13:46	13:48	13:50	
Km 32,6	Km 135,8	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)				13:47	13:49	13:51	
Km 33,4	Km 135,0	1er passage sur la ligne d'arrivée - rue Président Poincaré				13:48	13:50	13:52	
Km 33,6	Km 134,8	À droite, Boulevard du Maréchal Foch				13:48	13:50	13:53	
Km 34,2	Km 134,2	À gauche, Boulevard Charlemagne				13:49	13:51	13:53	
Km 34,5	Km 133,9	À droite				13:50	13:52	13:54	
Km 34,5	Km 133,9	À droite, Boulevard de Nancy				13:50	13:52	13:54	
Km 34,8	Km 133,6	Au rond-point, tout droit, direction Muttersholtz				13:50	13:52	13:54	
Km 35,8	Km 132,6	Sortie Sélestat				13:51	13:53	13:56	
Km 37,6	Km 130,8	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS		D721		13:54	13:56	13:58	
Km 37,7	Km 130,7	À droite, direction Baldenheim				13:54	13:56	13:58	
Km 38,1	Km 130,3	Sortie Rathsamhausen-le-Bas				13:54	13:56	13:59	
Km 39,2	Km 129,2	1er GPM - 5ème catégorie sur le pont de la Blind			169 m	13:56	13:58	14:01	
Km 41,3	Km 127,1	BALDENHEIM				13:58	14:01	14:04	
Km 42,3	Km 126,1	À droite, direction Marckolsheim		D289		14:00	14:02	14:05	
Km 42,3	Km 126,1	À gauche, direction Marckolsheim		D605		14:00	14:02	14:05	
Km 42,6	Km 125,8	À gauche, direction Marckolsheim				14:00	14:03	14:05	
Km 43,0	Km 125,4	Sortie Baldenheim				14:01	14:03	14:06	
Km 45,1	Km 123,3	HESSENHEIM		D605		14:03	14:06	14:09	
Km 45,1	Km 123,3	Début de zone de déchets		D605	169 m	14:03	14:06	14:09	
Km 45,1	Km 123,3	Début du ravitaillement		D605	169 m	14:03	14:06	14:09	
Km 45,5	Km 122,9	À droite, direction Marckolsheim				14:04	14:07	14:10	
Km 45,6	Km 122,8	Passage devant la Mairie de Hessenheim				14:04	14:07	14:10	
Km 45,9	Km 122,5	Au rond-point, à droite, direction Sélestat		D205		14:04	14:07	14:10	
Km 46,3	Km 122,1	Fin du ravitaillement		D205	169 m	14:05	14:08	14:11	
Km 46,3	Km 122,1	Fin de zone de déchets		D205	169 m	14:05	14:08	14:11	
Km 46,3	Km 122,1	Sortie Hessenheim				14:05	14:08	14:11	
Km 49,9	Km 118,5	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)		RD424		14:10	14:13	14:16	
Km 54,5	Km 113,9	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville				14:16	14:19	14:22	
Km 55,1	Km 113,3	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)				14:16	14:20	14:23	

Km 55,9	Km 112,5	1ère étape volante - 2ème passage sur la ligne d'arrivée - rue Pdt Poincaré			174 m	14:17	14:21	14:24
Km 56,1	Km 112,3	À droite, Boulevard du Maréchal Foch				14:18	14:21	14:25
Km 56,7	Km 111,7	À gauche, Boulevard Charlemagne				14:18	14:22	14:26
Km 57,0	Km 111,4	À droite				14:19	14:22	14:26
Km 57,0	Km 111,4	À droite, Boulevard de Nancy				14:19	14:22	14:26
Km 57,3	Km 111,1	Au rond-point, tout droit, direction Muttersholtz				14:19	14:23	14:26
Km 58,3	Km 110,1	Sortie Sélestat				14:21	14:24	14:28
Km 60,1	Km 108,3	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS		D721		14:23	14:26	14:30
Km 60,2	Km 108,2	À droite, direction Baldenheim				14:23	14:27	14:31
Km 60,6	Km 107,8	Sortie Rathsamhausen-le-Bas				14:24	14:27	14:31
Km 63,8	Km 104,6	BALDENHEIM				14:28	14:32	14:36
Km 64,8	Km 103,6	À droite, direction Marckolsheim				14:29	14:33	14:37
Km 64,8	Km 103,6	À gauche, direction Marckolsheim		D605		14:29	14:33	14:37
Km 65,1	Km 103,3	À gauche, direction Marckolsheim				14:29	14:33	14:38
Km 65,5	Km 102,9	Sortie Baldenheim				14:30	14:34	14:38
Km 67,6	Km 100,8	HESSENHEIM		D605		14:33	14:37	14:41
Km 67,6	Km 100,8	Début de zone de déchets		D605	169 m	14:33	14:37	14:41
Km 67,6	Km 100,8	Début du ravitaillement		D605	169 m	14:33	14:37	14:41
Km 68,0	Km 100,4	À droite, direction Marckolsheim				14:33	14:37	14:42
Km 68,1	Km 100,3	Passage devant la Mairie de Hessenheim				14:33	14:37	14:42
Km 68,4	Km 100,0	Au rond-point, à droite, direction Sélestat		D205		14:34	14:38	14:42
Km 68,8	Km 99,6	Fin du ravitaillement		D205	169 m	14:34	14:38	14:43
Km 68,8	Km 99,6	Fin de zone de déchets		D205	169 m	14:34	14:38	14:43
Km 68,8	Km 99,6	Sortie Hessenheim				14:34	14:38	14:43
Km 72,4	Km 96,0	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)		RD424		14:39	14:43	14:48
Km 77,0	Km 91,4	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville				14:45	14:50	14:55
Km 77,6	Km 90,8	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)				14:46	14:50	14:55
Km 78,4	Km 90,0	K70 - 3ème passage sur la ligne d'arrivée - rue Pdt Poincaré			174 m	14:47	14:51	14:57
Km 78,6	Km 89,8	À droite, Boulevard du Maréchal Foch				14:47	14:52	14:57
Km 79,2	Km 89,2	À gauche, Boulevard Charlemagne				14:48	14:53	14:58
Km 79,5	Km 88,9	À droite				14:48	14:53	14:58
Km 79,5	Km 88,9	À droite, Boulevard de Nancy				14:48	14:53	14:58
Km 79,8	Km 88,6	Au rond-point, tout droit, direction Muttersholtz				14:49	14:53	14:59
Km 80,8	Km 87,6	Sortie Sélestat				14:50	14:55	15:00
Km 82,6	Km 85,8	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS		D721		14:52	14:57	15:03
Km 82,7	Km 85,7	À droite, direction Baldenheim				14:52	14:57	15:03
Km 83,1	Km 85,3	Sortie Rathsamhausen-le-Bas				14:53	14:58	15:03
Km 86,3	Km 82,1	BALDENHEIM				14:57	15:02	15:08
Km 87,3	Km 81,1	À droite, direction Marckolsheim				14:58	15:04	15:09
Km 87,3	Km 81,1	À gauche, direction Marckolsheim		D605		14:58	15:04	15:09
Km 87,6	Km 80,8	À gauche, direction Marckolsheim				14:59	15:04	15:10
Km 88,0	Km 80,4	Sortie Baldenheim				14:59	15:05	15:10
Km 90,1	Km 78,3	HESSENHEIM		D605		15:02	15:07	15:13
Km 90,1	Km 78,3	Début de zone de déchets		D605	169 m	15:02	15:07	15:13
Km 90,1	Km 78,3	Début du ravitaillement		D605	169 m	15:02	15:07	15:13
Km 90,5	Km 77,9	À droite, direction Marckolsheim				15:03	15:08	15:14
Km 90,6	Km 77,8	Passage devant la Mairie de Hessenheim				15:03	15:08	15:14
Km 90,9	Km 77,5	Au rond-point, à droite, direction Sélestat		D205		15:03	15:08	15:14
Km 91,3	Km 77,1	Fin du ravitaillement		D205	169 m	15:04	15:09	15:15
Km 91,3	Km 77,1	Fin de zone de déchets		D205	169 m	15:04	15:09	15:15
Km 91,3	Km 77,1	Sortie Hessenheim				15:04	15:09	15:15
Km 94,9	Km 73,5	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)		RD424		15:08	15:14	15:20
Km 99,5	Km 68,9	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville				15:14	15:20	15:27
Km 100,1	Km 68,3	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)				15:15	15:21	15:28
Km 100,9	Km 67,5	2ème étape volante - 4ème passage sur la ligne d'arrivée - rue Pdt Poincaré			174 m	15:16	15:22	15:29
Km 101,1	Km 67,3	À droite, Boulevard du Maréchal Foch				15:16	15:22	15:29
Km 101,7	Km 66,7	À gauche, Boulevard Charlemagne				15:17	15:23	15:30
Km 102,0	Km 66,4	À droite				15:18	15:24	15:30
Km 102,0	Km 66,4	À droite, Boulevard de Nancy				15:18	15:24	15:30
Km 102,3	Km 66,1	Au rond-point, tout droit, direction Muttersholtz				15:18	15:24	15:31
Km 103,3	Km 65,1	Sortie Sélestat				15:19	15:25	15:32
Km 105,1	Km 63,3	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS		D721		15:22	15:28	15:35
Km 105,2	Km 63,2	À droite, direction Baldenheim				15:22	15:28	15:35
Km 105,6	Km 62,8	Sortie Rathsamhausen-le-Bas				15:22	15:29	15:35
Km 108,8	Km 59,6	BALDENHEIM				15:26	15:33	15:40
Km 109,8	Km 58,6	À droite, direction Marckolsheim				15:28	15:34	15:41
Km 109,8	Km 58,6	À gauche, direction Marckolsheim		D605		15:28	15:34	15

Km 110,1		Km 58,3	À gauche, direction Marckolsheim			15:28	15:35	15:42
Km 110,5		Km 57,9	Sortie Baldenheim			15:29	15:35	15:42
Km 112,6		Km 55,8	HESSENHEIM	D605		15:31	15:38	15:45
Km 112,6		Km 55,8	Début de zone de déchets	D605	169 m	15:31	15:38	15:45
Km 112,6	☒	Km 55,8	Début du ravitaillement	D605	169 m	15:31	15:38	15:45
Km 113,0		Km 55,4	À droite, direction Marckolsheim			15:32	15:39	15:46
Km 113,1		Km 55,3	Passage devant la Mairie de Hessenheim			15:32	15:39	15:46
Km 113,4	☑	Km 55,0	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		15:32	15:39	15:47
Km 113,8	☒	Km 54,6	Fin du ravitaillement	D205	169 m	15:33	15:40	15:47
Km 113,8		Km 54,6	Fin de zone de déchets	D205	169 m	15:33	15:40	15:47
Km 113,8		Km 54,6	Sortie Hessenheim			15:33	15:40	15:47
Km 117,4	▽	Km 51,0	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		15:38	15:45	15:52
Km 122,0	☑	Km 46,4	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			15:44	15:51	15:59
Km 122,6		Km 45,8	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			15:44	15:52	16:00
Km 123,4		Km 45,0	3ème étape volante - 5ème passage sur la ligne d'arrivée - rue Pdt Poincaré		174 m	15:45	15:53	16:01
Km 123,6		Km 44,8	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			15:46	15:53	16:01
Km 124,2		Km 44,2	À gauche, Boulevard Charlemagne			15:47	15:54	16:02
Km 124,5		Km 43,9	À droite			15:47	15:54	16:02
Km 124,5		Km 43,9	À droite, Boulevard de Nancy			15:47	15:54	16:02
Km 124,8	☑	Km 43,6	Au rond-point, tout droit, direction Muttersholtz			15:47	15:55	16:03
Km 125,8		Km 42,6	Sortie Sélestat			15:49	15:56	16:04
Km 127,6		Km 40,8	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS	D721		15:51	15:59	16:07
Km 127,7		Km 40,7	À droite, direction Baldenheim			15:51	15:59	16:07
Km 128,1		Km 40,3	Sortie Rathsamhausen-le-Bas			15:52	15:59	16:08
Km 131,3		Km 37,1	BALDENHEIM			15:56	16:04	16:12
Km 132,3		Km 36,1	À droite, direction Marckolsheim			15:57	16:05	16:14
Km 132,3		Km 36,1	À gauche, direction Marckolsheim	D605		15:57	16:05	16:14
Km 132,6		Km 35,8	À gauche, direction Marckolsheim			15:57	16:05	16:14
Km 133,0		Km 35,4	Sortie Baldenheim			15:58	16:06	16:15
Km 135,1		Km 33,3	HESSENHEIM	D605		16:01	16:09	16:18
Km 135,1		Km 33,3	Début de zone de déchets	D605	169 m	16:01	16:09	16:18
Km 135,1	☒	Km 33,3	Début du ravitaillement	D605	169 m	16:01	16:09	16:18
Km 135,5		Km 32,9	À droite, direction Marckolsheim			16:01	16:09	16:18
Km 135,6		Km 32,8	Passage devant la Mairie de Hessenheim			16:01	16:09	16:18
Km 135,9	☑	Km 32,5	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		16:02	16:10	16:19
Km 136,3	☒	Km 32,1	Fin du ravitaillement	D205	169 m	16:02	16:10	16:19
Km 136,3		Km 32,1	Fin de zone de déchets	D205	169 m	16:02	16:10	16:19
Km 136,3		Km 32,1	Sortie Hessenheim			16:02	16:10	16:19
Km 139,9	▽	Km 28,5	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		16:07	16:15	16:24
Km 144,5	☑	Km 23,9	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			16:13	16:22	16:31
Km 145,1		Km 23,3	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			16:14	16:22	16:32
Km 145,9		Km 22,5	Rush spécial "Maillot Vert" - 6ème passage sur la ligne d'arrivée - rue Poincaré		174 m	16:15	16:23	16:33
Km 146,1		Km 22,3	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			16:15	16:24	16:33
Km 146,7		Km 21,7	À gauche, Boulevard Charlemagne			16:16	16:25	16:34
Km 147,0		Km 21,4	À droite			16:16	16:25	16:35
Km 147,0		Km 21,4	À droite, Boulevard de Nancy			16:16	16:25	16:35
Km 147,3	☑	Km 21,1	Au rond-point, tout droit, direction Muttersholtz			16:17	16:25	16:35
Km 148,3		Km 20,1	Sortie Sélestat			16:18	16:27	16:36
Km 150,1		Km 18,3	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS	D721		16:20	16:29	16:39
Km 150,2		Km 18,2	À droite, direction Baldenheim			16:20	16:29	16:39
Km 150,6		Km 17,8	Sortie Rathsamhausen-le-Bas			16:21	16:30	16:40
Km 153,8		Km 14,6	BALDENHEIM			16:25	16:34	16:44
Km 154,8		Km 13,6	À droite, direction Marckolsheim			16:26	16:36	16:46
Km 154,8		Km 13,6	À gauche, direction Marckolsheim	D605		16:26	16:36	16:46
Km 155,1		Km 13,3	À gauche, direction Marckolsheim			16:27	16:36	16:46
Km 155,5		Km 12,9	Sortie Baldenheim			16:27	16:37	16:47
Km 157,6		Km 10,8	HESSENHEIM	D605		16:30	16:39	16:50
Km 157,6		Km 10,8	Début de zone de déchets	D605	169 m	16:30	16:39	16:50
Km 158,0		Km 10,4	À droite, direction Marckolsheim			16:31	16:40	16:50
Km 158,1		Km 10,3	Passage devant la Mairie de Hessenheim			16:31	16:40	16:50
Km 158,4	☑	Km 10,0	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		16:31	16:41	16:51
Km 158,8		Km 9,6	Fin de zone de déchets	D205	169 m	16:32	16:41	16:51
Km 158,8		Km 9,6	Sortie Hessenheim			16:32	16:41	16:51
Km 162,4	▽	Km 6,0	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		16:36	16:46	16:57
Km 167,0	☑	Km 1,4	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			16:42	16:52	17:03
Km 167,6		Km 0,8	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			16:43	16:53	17:04
Km 168,4	A	Km 0,0	Arrivée - rue du Président Poincaré - 7ème passage sur la ligne		174 m	16:44	16:54	17:05

03. VELLEMINFROY > LA PLANCHE



Retrouvez ici tous les documents utiles
(carte, parcours détaillé, GPX...)

Find here all the useful documents for
this stage (map, detailed route, GPX...)



VELLEMINFROY > LA PLANCHE D.B.F

DISTANCE
141.4 km

DURÉE (MOYENNE)
03 h 32

DÉNIVELÉ POSITIF
2640 m

DÉNIVELÉ NÉGATIF
1885 m

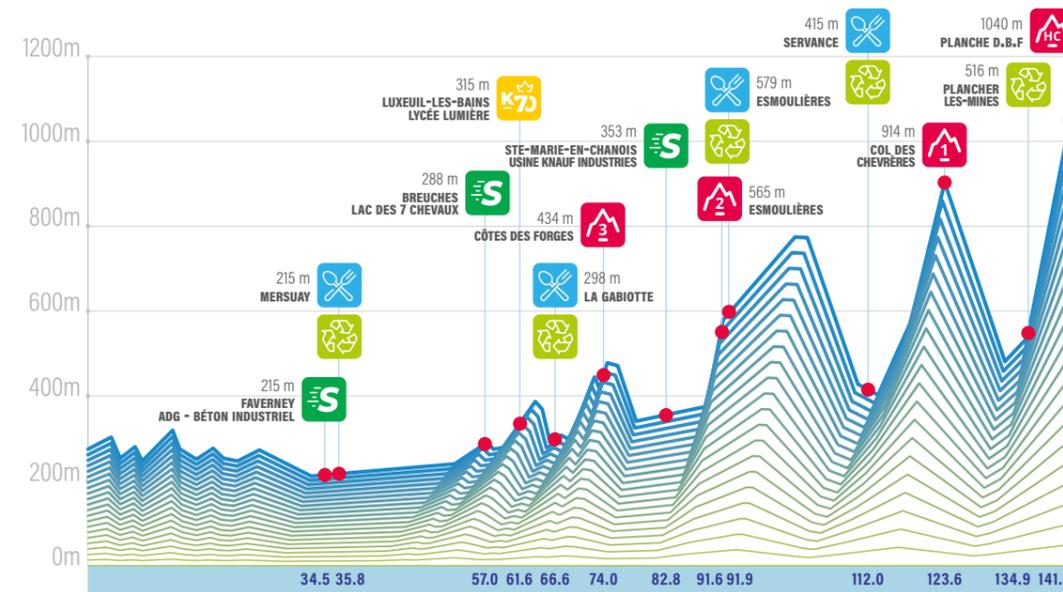
ÉTAPE VOLANTE
Sprint bonification

G.P.M
K.O.M

K.70 - GRAND PRIX
K.70 - Special rush

RAVITAILLEMENT
Feeding Zone

TRI DES DÉCHETS
Waste area



PARCOURS

Étape de 141.4 km, avec une 1ère partie plate (70 km), une 2ème partie très vallonnée (71 km) et un final corsé. Après Fougères, passage par les Vosges saônoises (Les Forges (4,5 km à 4%), Esmoulières (2,3 km à 8,5%), Col des Chevrères (3,5 km à 9,5%). L'étape se termine avec l'ascension de « La Planche des Belles Filles » (5,8 km à 8,5 %, dont 300m à 16% dans les 500 derniers mètres), où est jugée l'arrivée.

141.4 km stage, with a flat 1st part (70 km), a very hilly 2nd part (71 km) and a tough ending. After Fougères, pass through the Saônoises Vosges (Les Forges (4,5 km at 4%), Esmoulières (2,3 km at 8.5%), Col des Chevrères (3,5 km at 9.5%). The stage ends with the ascent of "La Planche des Belles Filles" (5,8 km at 8.5%, including 300m at 16% in the last 500 metres), where the finish is judged.

- **Rassemblement:** VELLEMINFROY - Usine d'emboilage
- **Start area:** VELLEMINFROY - Bottling plant
- **Départ fictif:** 13h20 - Parcours neutralisé de 2.8 km
- **Start:** 1:20 pm - Neutralized course of 2.8 km
- **Km 0:** D14 - intersection entre les D116 et D75
- **Km 0:** D14 - crossroads between D116 and D75
- **Arrivée:** LA PLANCHE DES BELLES FILLES (ligne droite de 100m)
- **Arrival:** LA PLANCHE DES BELLES FILLES (100m straight line)

- km 34.5: Faverney - à la sortie, devant ADG - Béton Industriel / at the exit, in front of ADG - Industrial Concrete
- km 57.0: Lac des 7 chevaux - au panneau du lac / at the lake sign
- km 82.8: Sainte-Marie-en-Chanois - devant l'usine Knauf / in front of Knauf factory
- km 74.0: Côte des Forges, 3ème catégorie - borne 50 sur la D18 / kp 50 on the D18
- km 91.6: Côte d'Esmoulières, 2ème catégorie - 300m avant l'entrée du village / located 300m before the village
- km 123.6: Col des Chevrères, 1ère catégorie - au panneau du sommet / located on summit sign
- km 141.4: La Planche des belles filles, Hors catégorie - sur la ligne d'arrivée / on the finish line
- km 61.6: Luxeuil-les-Bains - devant le lycée Lumière / in front of the Lycée Lumière
- km 35.8 > 37.0: Mersuay - dans le village / into the village
- km 66.6 > 67.8: La Gabiotte - sortie du village / village exit
- km 91.9 > 93.1: Esmoulières - dans le village / into the village
- km 112.0 > 113.3: Servance - dans le village / into the village
- km 134.9 > 135.2: Plancher-les-Mines - sortie du village / village exit
- Contrôle anti-dopage au mobile home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée / Anti-doping control at the organization's mobile home - located next to the finish (ceremonial) podium

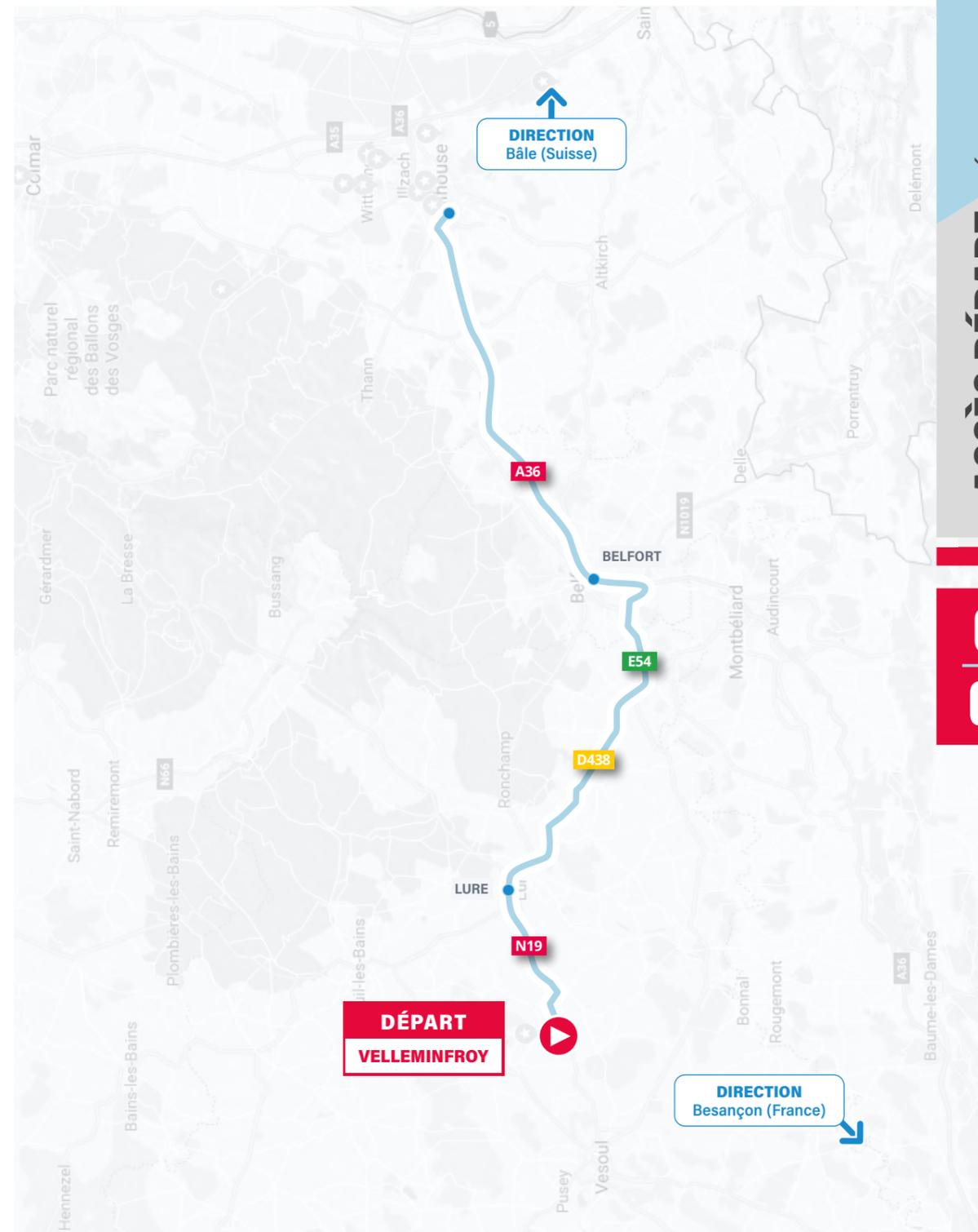


VELLEMINFROY > LA PLANCHE D.B.F

DÉPART FICTIF > 13 H 20
VELLEMINFROY - Usine d'embouteillage

DÉPART RÉEL > 13 H 30
D14 - 200m après le passage à niveau

- P** **DIRECTEURS SPORTIFS**
Parking / zone dédiée
- P** **OFFICIELS**
Parking / zone dédiée
- P** **GENDARMERIE**
Parking / zone dédiée
- PODIUM**
Car-animation
- TOILETTES**
Zone publique



Itinéraire

Prendre l'A36, direction Paris/Lyon/Belfort.
Prendre la sortie 11 Vesoul/Épinal.
Prendre la E54, direction Vesoul/Velleminfroy
Fin de la voie rapide, prendre la N19, direction Vesoul/Velleminfroy

Temps estimé du trajet > 01 h 15

Itinerary

Take the A36, direction Paris/Lyon/Belfort.
Take the exit 11 towards Vesoul/Épinal.
Take the E54, direction Vesoul/Velleminfroy.
End of the highway, take the N19, direction Vesoul/Velleminfroy.

Estimated travel time > 01 h 15

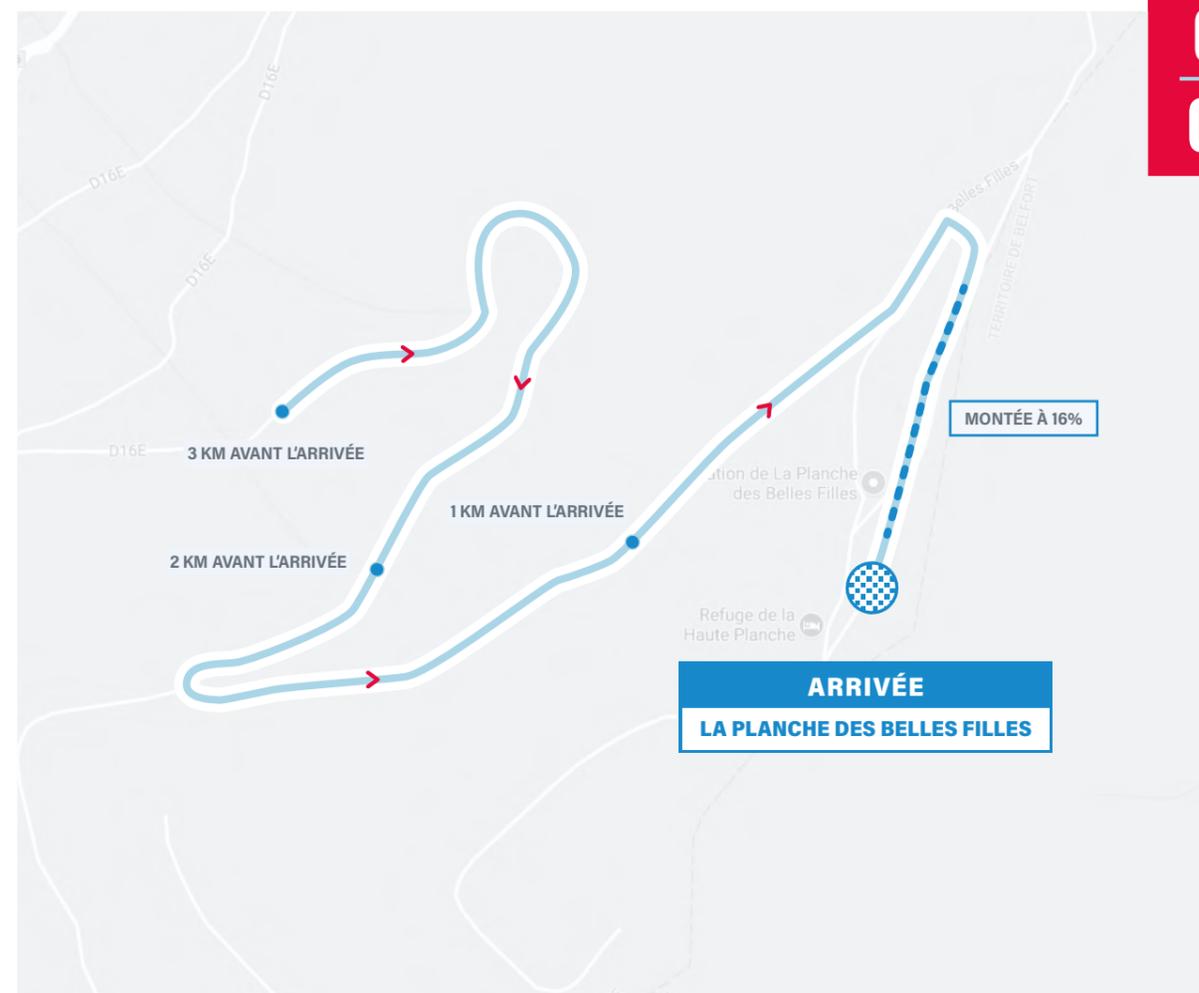
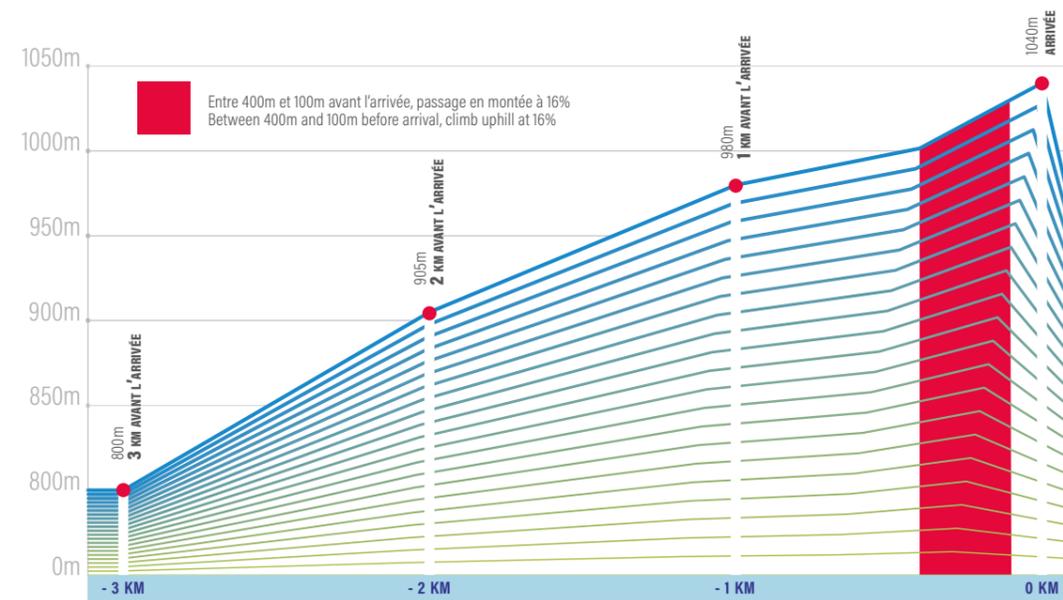


VELLEMINFROY > LA PLANCHE D.B.F

ARRIVÉE DE L'ÉTAPE
La Planche des Belles Filles

HEURE D'ARRIVÉE (MOYENNE)
Entre 16 h 52 et 17 h 13

- | | |
|--|-----------------------------------|
| P DIRECTEURS SPORTIFS
Parking / zone dédiée | PODIUM
Car-animation |
| P OFFICIELS
Parking / zone dédiée | TOILETTES
Zone publique |
| P GENDARMERIE
Parking / zone dédiée | ANTI-DOPAGE
Mobile home |



DÉPART FICTIF 13H20 : 3,0 km

VELLEMINFROY - USINE D'EMBOUTEILLAGE | 0,4 km, à droite, Grand rue, direction Saul, D14 | 0,6 km, VELLEMINFROY | 1,0 km, tout droit, suivre Grand rue | 1,1 km, à gauche, suivre Grand rue | 1,3 km, à droite, suivre Grand rue | 1,4 km, Sortie Velleminfroy, D14 | 2,3 km, Passage sur un pont, D14 | 2,8 km, Passage à niveau automatique

Km parcourus	Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Route	Altitude (m)	Horaire 42km/h	Horaire 40km/h	Horaire 38km/h
Km 0,0	Km 141,4	DÉPART RÉEL : À l'intersection, tout droit, direction Saulx			13:30	13:30	13:30
Km 3,1	Km 138,3	SAULX	D14	300 m	13:34	13:34	13:34
Km 3,4	Km 138,0	Au STOP, à gauche, toutes directions, Grande Rue	D14		13:34	13:35	13:35
Km 3,7	Km 137,7	À droite, direction Mailleroncourt-Charette	D14		13:35	13:35	13:35
Km 3,8	Km 137,6	Sortie Saulx	D14	255 m	13:35	13:35	13:36
Km 6,6	Km 134,8	À l'intersection, tout droit, direction Mailleroncourt-Charette			13:39	13:39	13:40
Km 7,6	Km 133,8	MAILLÉRONCOURT-CHARETTE	D14		13:40	13:41	13:42
Km 8,0	Km 133,4	À droite, direction Villers-lès-Luxeuil	D140		13:41	13:42	13:42
Km 8,2	Km 133,2	Sortie Mailleroncourt-Charette	D140		13:41	13:42	13:42
Km 8,9	Km 132,5	À droite, suivre la route	D140		13:42	13:43	13:44
Km 13,3	Km 128,1	VILLERS-LÈS-LUXEUIL	D140		13:49	13:49	13:51
Km 13,4	Km 128,0	Au premier lavoir, à droite	D140		13:49	13:50	13:51
Km 13,6	Km 127,8	Au second lavoir, à gauche			13:49	13:50	13:51
Km 13,7	Km 127,7	À droite, rue des 4 Tilleuls			13:49	13:50	13:51
Km 13,9	Km 127,5	Sortie Villers-lès-Luxeuil			13:49	13:50	13:51
Km 14,7	Km 126,7	LIEU-DIT VILLERS-LÈS-LUXEUIL			13:51	13:52	13:53
Km 15,4	Km 126,0	Sortie Lieu-dit Villers-lès-Luxeuil	D6		13:52	13:53	13:54
Km 15,4	Km 126,0	À gauche, direction Abelcourt	D6		13:52	13:53	13:54
Km 15,6	Km 125,8	ABELCOURT	D6		13:52	13:53	13:54
Km 16,6	Km 124,8	Sortie Abelcourt	D6		13:53	13:54	13:56
Km 19,1	Km 122,3	VELORCEY	D6		13:57	13:58	14:00
Km 19,6	Km 121,8	Sortie Velorcey	D6		13:58	13:59	14:00
Km 20,4	Km 121,0	MEURCOURT	D6		13:59	14:00	14:02
Km 21,4	Km 120,0	Au feu tricolore, tout droit			14:00	14:02	14:03
Km 21,5	Km 119,9	Sortie Meurcourt	D6		14:00	14:02	14:03
Km 23,2	Km 118,2	Au STOP, tout droit, direction Équevilley/La Villedieu-en-Fontenette	D6		14:03	14:04	14:06
Km 23,3	Km 118,1	LA VILLEDIEU-EN-FONTENETTE	D6		14:03	14:04	14:06
Km 24,1	Km 117,3	Sortie La Villedieu-en-Fontenette	D6		14:04	14:06	14:08
Km 24,6	Km 116,8	ÉQUEVILLEY	D6		14:05	14:06	14:08
Km 25,4	Km 116,0	Sortie Équevilley	D6		14:06	14:08	14:10
Km 29,1	Km 112,3	BREUREY-LÈS-FAVERNEY	D6		14:11	14:13	14:15
Km 29,3	Km 112,1	À gauche, direction Faverney	D51		14:11	14:13	14:16
Km 29,5	Km 111,9	À droite, direction Faverney	D51		14:12	14:14	14:16
Km 30,1	Km 111,3	Sortie Breurey-lès-Faverney	D51		14:13	14:15	14:17
Km 31,8	Km 109,6	FAVERNEY	D51		14:15	14:17	14:20
Km 32,0	Km 109,4	Au STOP, à droite, direction Amance	D434		14:15	14:18	14:20
Km 32,7	Km 108,7	Au cédez-le-passage, à droite, direction Mersuay	D28		14:16	14:19	14:21
Km 33,9	Km 107,5	Tout droit, direction Mersuay/Conflans-sur-Lanterne	D28		14:18	14:20	14:23
Km 33,9	Km 107,5	Sortie Faverney	D28		14:18	14:20	14:23
Km 33,9	Km 107,5	À droite, direction Mersuay	D28		14:18	14:20	14:23
Km 34,5	Km 106,9	1ère étape volante devant ADG - Béton Industriel	D28	215 m	14:19	14:21	14:24
Km 35,5	Km 105,9	À l'intersection, tout droit, direction Mersuay/saint-Loup-sur-Semousse			14:20	14:23	14:26
Km 35,8	Km 105,6	MERSUAY	D28		14:21	14:23	14:26
Km 35,8	Km 105,6	Début de zone de déchets		215 m	14:21	14:23	14:26
Km 35,8	Km 105,6	Début du ravitaillement		215 m	14:21	14:23	14:26
Km 36,4	Km 105,0	Suivre la route, à gauche, direction Conflans-sur-Lanterne			14:22	14:24	14:27
Km 37,0	Km 104,4	Fin du ravitaillement		235 m	14:22	14:25	14:28
Km 37,0	Km 104,4	Fin de zone de déchets		235 m	14:22	14:25	14:28
Km 37,0	Km 104,4	Sortie Mersuay	D28	235 m	14:22	14:25	14:28
Km 39,8	Km 101,6	À l'intersection, tout droit			14:26	14:29	14:32

Km 42,8		Km 98,6	CONFLANS-SUR-LANTERNE	D28		14:31	14:34	14:37
Km 43,5	STOP	Km 97,9	Au STOP, à gauche, direction Saint-Loup-sur-Semousse	D10		14:32	14:35	14:38
Km 43,7		Km 97,7	À droite, direction Briaucourt/Luxeuil-les-Bains (route interdite P.L)	D28		14:32	14:35	14:39
Km 43,8		Km 97,6	À droite, direction Briaucourt/Luxeuil-les-Bains	D28		14:32	14:35	14:39
Km 44,3		Km 97,1	Sortie Conflans-sur-Lanterne			14:33	14:36	14:39
Km 46,8		Km 94,6	BRIAUCOURT	D28		14:36	14:40	14:43
Km 47,5		Km 93,9	Sortie Briaucourt			14:37	14:41	14:45
Km 50,6		Km 90,8	À droite, direction Ormoiche/Luxeuil-les-Bains	D28		14:42	14:45	14:49
Km 53,4		Km 88,0	ORMOICHE	D28		14:46	14:50	14:54
Km 53,9		Km 87,5	Sortie Ormoiche	D28		14:47	14:50	14:55
Km 54,6		Km 86,8	BREUCHES	D28		14:48	14:51	14:56
Km 55,2	STOP	Km 86,2	Au STOP, à gauche, direction Luxeuil-les-Bains	D6		14:48	14:52	14:57
Km 55,6		Km 85,8	Au rond-point, tout droit, direction Luxeuil-les-Bains	D6		14:49	14:53	14:57
Km 55,8		Km 85,6	Sortie Breuches	D6		14:49	14:53	14:58
Km 57,0		Km 84,4	2ème étape volante, devant le Lac des Sept Chevaux		288 m	14:51	14:55	15:00
Km 57,5		Km 83,9	Au rond-point, à droite, direction Froideconche			14:52	14:56	15:00
Km 58,2		Km 83,2	Au rond-point, tout droit			14:53	14:57	15:01
Km 59,6		Km 81,8	SAINT-SAUVEUR	D6		14:55	14:59	15:04
Km 59,6		Km 81,8	Au rond-point, à gauche, direction Luxeuil centre, rue Edouard Herriot			14:55	14:59	15:04
Km 59,7		Km 81,7	Sortie Saint-Sauveur			14:55	14:59	15:04
Km 59,7		Km 81,7	LUXEUIL-LES-BAINS			14:55	14:59	15:04
Km 59,8		Km 81,6	Au rond-point, tout droit, direction Luxeuil centre, rue Edouard Herriot			14:55	14:59	15:04
Km 60,2		Km 81,2	Au feu tricolore, tout droit, direction Luxeuil centre, rue Jules Jeanneney			14:56	15:00	15:05
Km 60,5		Km 80,9	À l'intersection, tout droit, rue Victor Genoux			14:56	15:00	15:05
Km 60,8		Km 80,6	Au rond-point, tout droit, rue Carnot (sens interdit)			14:56	15:01	15:06
Km 61,1		Km 80,3	À l'intersection tout droit, toutes directions, rue de Grammont			14:57	15:01	15:06
Km 61,3		Km 80,1	À l'intersection tout droit, autres directions, rue de Grammont			14:57	15:01	15:06
Km 61,6		Km 79,8	K70, devant le lycée Lumière		315 m	14:58	15:02	15:07
Km 62,1		Km 79,3	Au rond point, tout droit, direction Saint-Valbert/Fougerolles	D957		14:58	15:03	15:08
Km 62,6		Km 78,8	Sortie Luxeuil-les-Bains			14:59	15:03	15:08
Km 64,7		Km 76,7	Au rond point, à gauche, direction La Gabiotte	D957		15:02	15:07	15:12
Km 66,2		Km 75,2	LA GABIOTTE			15:04	15:09	15:14
Km 66,5	STOP	Km 74,9	Au STOP, tout droit			15:05	15:09	15:15
Km 66,6		Km 74,8	Sortie La Gabiotte			15:05	15:09	15:15
Km 66,6		Km 74,8	Début de zone de déchets		298 m	15:05	15:09	15:15
Km 66,6		Km 74,8	Début du ravitaillement		298 m	15:05	15:09	15:15
Km 67,0		Km 74,4	Au cédez-le-passage, à droite	D57D		15:05	15:10	15:15
Km 67,8		Km 73,6	Fin du ravitaillement		311 m	15:06	15:11	15:17
Km 67,8		Km 73,6	Fin de zone de déchets		311 m	15:06	15:11	15:17
Km 67,9		Km 73,5	FOUGEROLLES-SAINT-VALBERT			15:07	15:11	15:17
Km 69,5		Km 71,9	À droite, direction Raddon-et-Chapendu	D18		15:09	15:14	15:19
Km 70,2		Km 71,2	Sortie Fougerolles-Saint-Valbert	D18		15:10	15:15	15:20
Km 73,6		Km 67,8	Lieu-dit LES FORGES			15:15	15:20	15:26
Km 73,9		Km 67,5	Sortie Les Forges			15:15	15:20	15:26
Km 74,0		Km 67,4	1er GPM - 3ème catégorie, Côte des Forges, hauteur du parking		434 m	15:15	15:21	15:26
Km 78,2		Km 63,2	RADDON-ET-CHAPENDU			15:21	15:27	15:33
Km 78,9	STOP	Km 62,5	Au STOP, à gauche direction Faucogney-et-la-Mer	D6		15:22	15:28	15:34
Km 79,8		Km 61,6	Sortie Raddon-et-Chapendu			15:24	15:29	15:36
Km 79,9		Km 61,5	AMAGE			15:24	15:29	15:36
Km 81,0		Km 60,4	Sortie Amage			15:25	15:31	15:37
Km 81,9		Km 59,5	SAINTE-MARIE-EN-CHANOIS			15:27	15:32	15:39
Km 82,8		Km 58,6	3ème Étape Volante, devant l'usine Knauf Industries		353 m	15:28	15:34	15:40
Km 82,9		Km 58,5	Sortie Sainte-Marie-en-Chanois			15:28	15:34	15:40
Km 84,5		Km 56,9	LA VOIVRE			15:30	15:36	15:43
Km 85,2		Km 56,2	Sortie La Voivre			15:31	15:37	15:44
Km 85,9		Km 55,5	À droite, traversez le pont, direction Faucogney			15:32	15:38	15:45
Km 86,2		Km 55,2	FAUCOGNEY-ET-LA-MER			15:33	15:39	15:46
Km 86,5		Km 54,9	À droite, direction Esmoulières/Centre ville, avenue Duplessis Dèveille			15:33	15:39	15:46
Km 86,6	STOP	Km 54,8	Au STOP, à gauche, direction Centre ville	D72		15:33	15:39	15:46
Km 87,0		Km 54,4	Suivre la route, à gauche	D72		15:34	15:40	15:47
Km 87,1		Km 54,3	À droite, direction Esmoulières			15:34	15:40	15:47
Km 87,5		Km 53,9	Sortie Faucogney-et-la-Mer			15:35	15:41	15:48
Km 91,6		Km 49,8	2ème GPM - 2ème Catégorie		565 m	15:40	15:47	15:54

ÉTAPE 03 // VELLEMINFROY > LA PLANCHE D.B.FILLES // 01.08.25 // 141,4 KM

ÉTAPE 03 // VELLEMINFROY > LA PLANCHE D.B.FILLES // 01.08.25 // 141,4 KM

Km	91,9		Km	49,5	ESMOULIÈRES			15:41	15:47	15:55
Km	91,9		Km	49,5	Début de zone de déchets		579 m	15:41	15:47	15:55
Km	91,9	☒	Km	49,5	Début du ravitaillement		579 m	15:41	15:47	15:55
Km	92,5		Km	48,9	Sortie Esmoulières			15:42	15:48	15:56
Km	93,1	☒	Km	48,3	Fin du ravitaillement		595 m	15:43	15:49	15:57
Km	93,1		Km	48,3	Fin de zone de déchets		595 m	15:43	15:49	15:57
Km	97,3		Km	44,1	À gauche, direction la route des Crêtes	D236		15:49	15:55	16:03
Km	100,9		Km	40,5	À droite, direction le Col des Croix	D57		15:54	16:01	16:09
Km	105,5		Km	35,9	Col des Croix			16:00	16:08	16:16
Km	105,5	STOP	Km	35,9	Au STOP, à droite, direction Servance			16:00	16:08	16:16
Km	111,8		Km	29,6	SERVANCE	D486		16:09	16:17	16:26
Km	112,0		Km	29,4	Début de zone de déchets		415 m	16:10	16:18	16:26
Km	112,0	☒	Km	29,4	Début du ravitaillement		415 m	16:10	16:18	16:26
Km	113,3	☒	Km	28,1	Fin du ravitaillement		415 m	16:11	16:19	16:28
Km	113,3		Km	28,1	Fin de zone de déchets		415 m	16:11	16:19	16:28
Km	114,0		Km	27,4	Sortie Servance			16:12	16:21	16:30
Km	114,2		Km	27,2	À gauche, direction Miellin	D133		16:13	16:21	16:30
Km	119,7		Km	21,7	MIELLIN			16:21	16:29	16:39
Km	120,2		Km	21,2	Sortie Miellin			16:21	16:30	16:39
Km	120,2		Km	21,2	À gauche, direction Belfahy/Chapelle St-Blaise/Col des Chevrères			16:21	16:30	16:39
Km	123,6		Km	17,8	3ème GPM - 1ère catégorie , Col des Chevrères		914 m	16:26	16:35	16:45
Km	124,3		Km	17,1	BELFAHY			16:27	16:36	16:46
Km	125,9		Km	15,5	Sortie Belfahy			16:29	16:38	16:48
Km	129,8	STOP	Km	11,6	Au STOP, à gauche, direction Plancher-les-Mines			16:35	16:44	16:54
Km	132,1		Km	9,3	PLANCHER-BAS			16:38	16:48	16:58
Km	132,3	STOP	Km	9,1	Au STOP, à gauche, direction Plancher-les-Mines	D16		16:39	16:48	16:58
Km	132,9		Km	8,5	Sortie Plancher-Bas			16:39	16:49	16:59
Km	132,9		Km	8,5	PLANCHER-LES-MINES			16:39	16:49	16:59
Km	134,9		Km	6,5	Début de zone de déchets		516 m	16:42	16:52	17:03
Km	135,2		Km	6,2	Sortie Plancher-les-Mines			16:43	16:52	17:03
Km	135,2		Km	6,2	Fin de zone de déchets		526 m	16:43	16:52	17:03
Km	135,7		Km	5,7	À droite, direction Planche-des-Belles-Filles			16:43	16:53	17:04
Km	141,4	A	Km	0,0	ARRIVÉE - LA PLANCHE DES BELLES FILLES 4ème GPM - Hors Catégorie		1040 m	16:52	17:02	17:13

04. FERRETTE > ALTKIRCH



Retrouvez ici tous les documents utiles
(carte, parcours détaillé, GPX...)

Find here all the useful documents for
this stage (map, detailed route, GPX...)



FERRETTE > ALTKIRCH

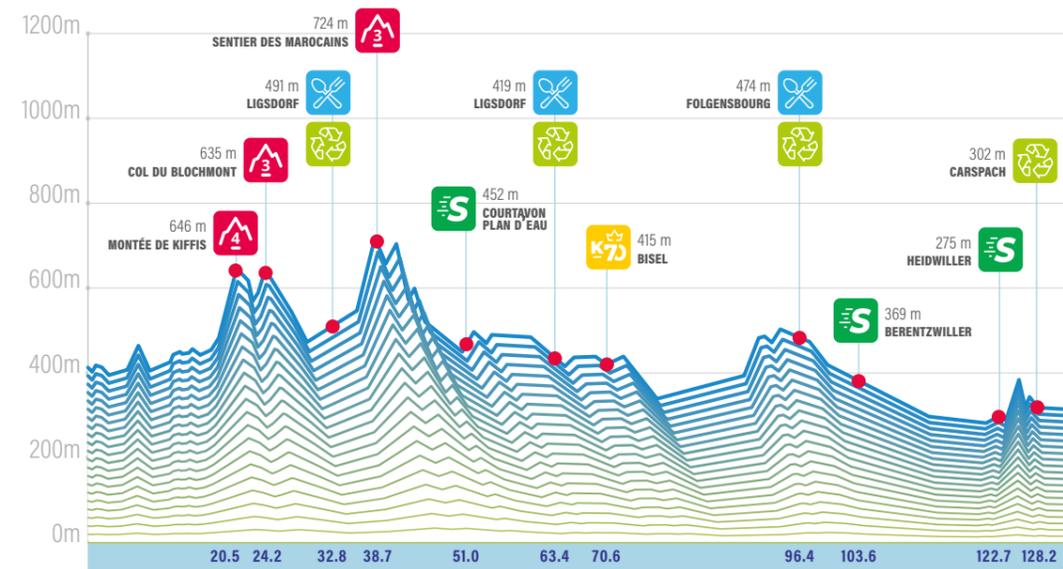
DISTANCE
133.5 km

DURÉE (MOYENNE)
03 h 10

DÉNIVELÉ POSITIF
1621 m

DÉNIVELÉ NÉGATIF
1699 m

-  **ÉTAPE VOLANTE**
Sprint bonification
-  **RAVITAILLEMENT**
Feeding Zone
-  **G.P.M**
K.O.M
-  **TRI DES DÉCHETS**
Waste area
-  **K.70 - GRAND PRIX**
K.70 - Special rush



Étape se déroulant dans le Sundgau. Le parcours est vallonné sur la grande partie du parcours, avec le franchissement de nombreuses côtes. Deux lieux spécifiques : la côte du sentier des marocains au km 38.7 à Winkel (1.3 km à 9.5%) et l'arrivée à Altkirch (les 300 derniers mètres à 4.5%).

Stage is taking place in the Sundgau. The route is hilly for most of the course, with numerous hills to cross. Two specific locations : the hill of the Moroccan trail at km 38.7 in Winkel (1.3 km at 9.5%) and the finish in Altkirch (the last 300 meters at 4.5%).

- **Rassemblement** : FERRETTE - Parking de la piscine
- **Start area** : FERRETTE - Swimming pool parking
- **Départ fictif** : 13h20 - Parcours neutralisé de 3.8 km
- **Start** : 1:20 pm - Neutralized course of 3.8 km
- **Km 0** : BOUXWILLER - Entreprise KOCH Électricité
- **Arrivée** : ALTKIRCH - Avenue Foch (les 300 derniers mètres à 4.5%)
- **Arrival** : ALTKIRCH - Foch Avenue (300m at 4.5%)

-  • km 51.0 : Courtavon - Plan d'eau, 1.3 km après la sortie / Courtavon - Lake, 1.3 km after the exit
-  • km 103.6 : Berentzwiler - devant le calvaire / in front of calvary
-  • km 122.7 : Heidwiler - 700m après l'entrée du village / 700m after the entrance to the village
-  • km 20.5 : Montée de Kiffis, 4ème catégorie / Kiffis Climb
-  • km 24.2 : Col du Blochmont, 3ème catégorie - à la ferme / at the farm
-  • km 38.7 : Sentier des Marocains, 3ème catégorie - aux panneaux signalétiques / at the signs
-  • km 70.6 : Bisel - sortie du village / exit of the village
-   • km 32.8 > 34.0 : Ligsdorf - dans la ville, après la Mairie / in the city, after the Town Hall
-  • km 63.4 > 64.6 : Riespach - dans le village / into the village
-  • km 96.4 > 97.6 : Folgensbourg - dans le village / into the village
-  • km 128.2 > 128.5 : Carspach - dans le village / into village
-  • Contrôle anti-dopage au mobile home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée
Anti-doping control at the organization's mobile home - located next to the finish (ceremonial) podium

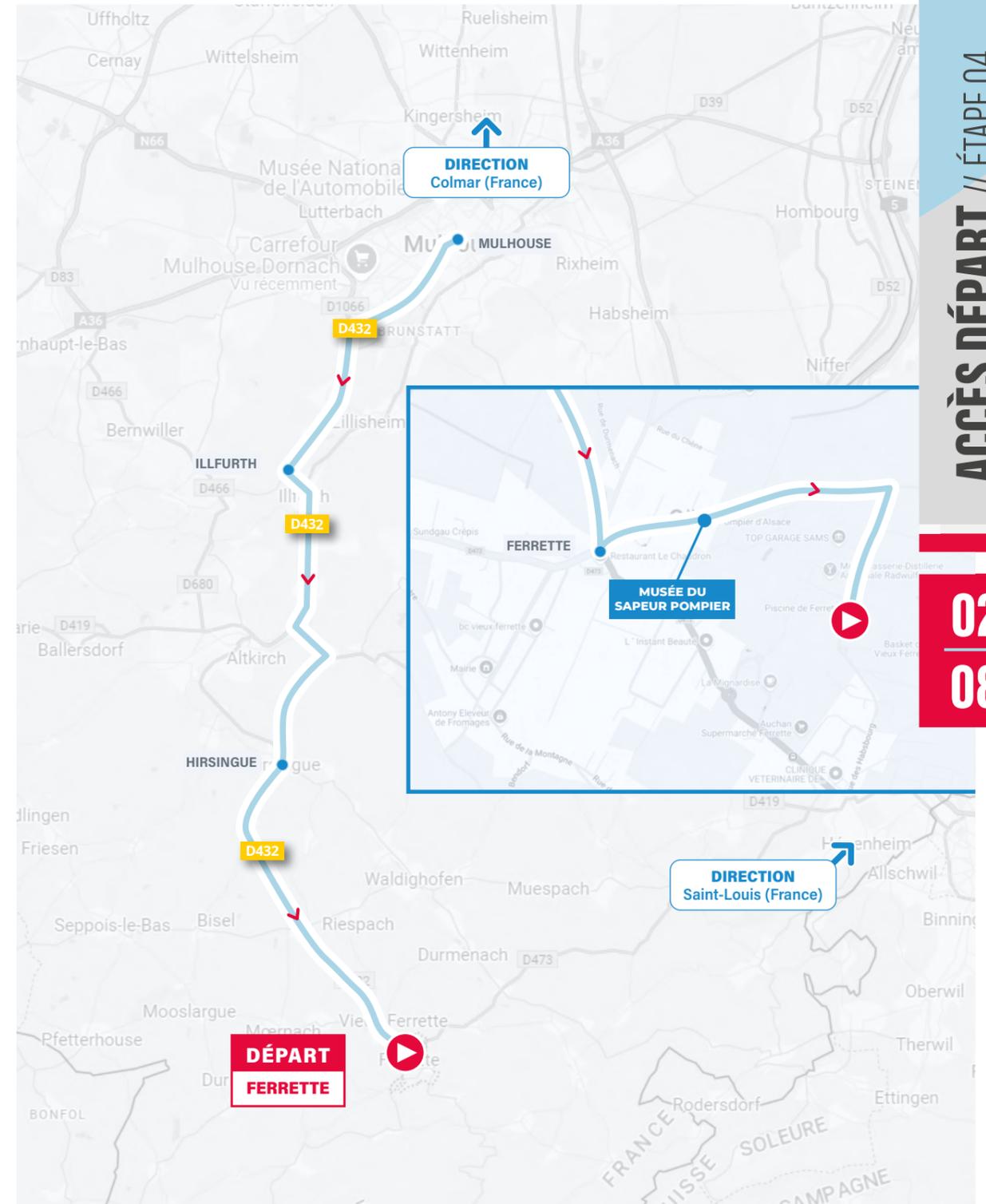


FERRETTE > ALTKIRCH

DÉPART FICTIF > 13 H 20
FERRETTE - Piscine municipale

DÉPART RÉEL > 13 H 30
BOUXWILLER - Entreprise KOCH ELECTRICITÉ

- P **DIRECTEURS SPORTIFS**
Parking / zone dédiée
- P **OFFICIELS**
Parking / zone dédiée
- P **GENDARMERIE**
Parking / zone dédiée
- 🏆 **PODIUM**
Car-animation
- 🚻 **TOILETTES**
Zone publique



Itinéraire

Passage conseillé via la D432 à travers les villages.
Travaux conséquents en cours sur l'autoroute A35.
À Ferrette, passage obligatoire via le Musée du Sapeur Pompier pour accéder à la piscine par l'arrière (rue de Luppach puis chemin du Galgenweg)

Temps estimé du trajet > 00 h 50

Itinerary

Passage advised via the D432 through the villages.
Substantial work in progress on the A35 motorway.
In Ferrette, compulsory passage via the Fireman's Sapeur Museum to access the pool from the rear (rue de Luppach then Chemin du Galgenweg)

Estimated travel time > 00 h 50



FERRETTE > ALTKIRCH

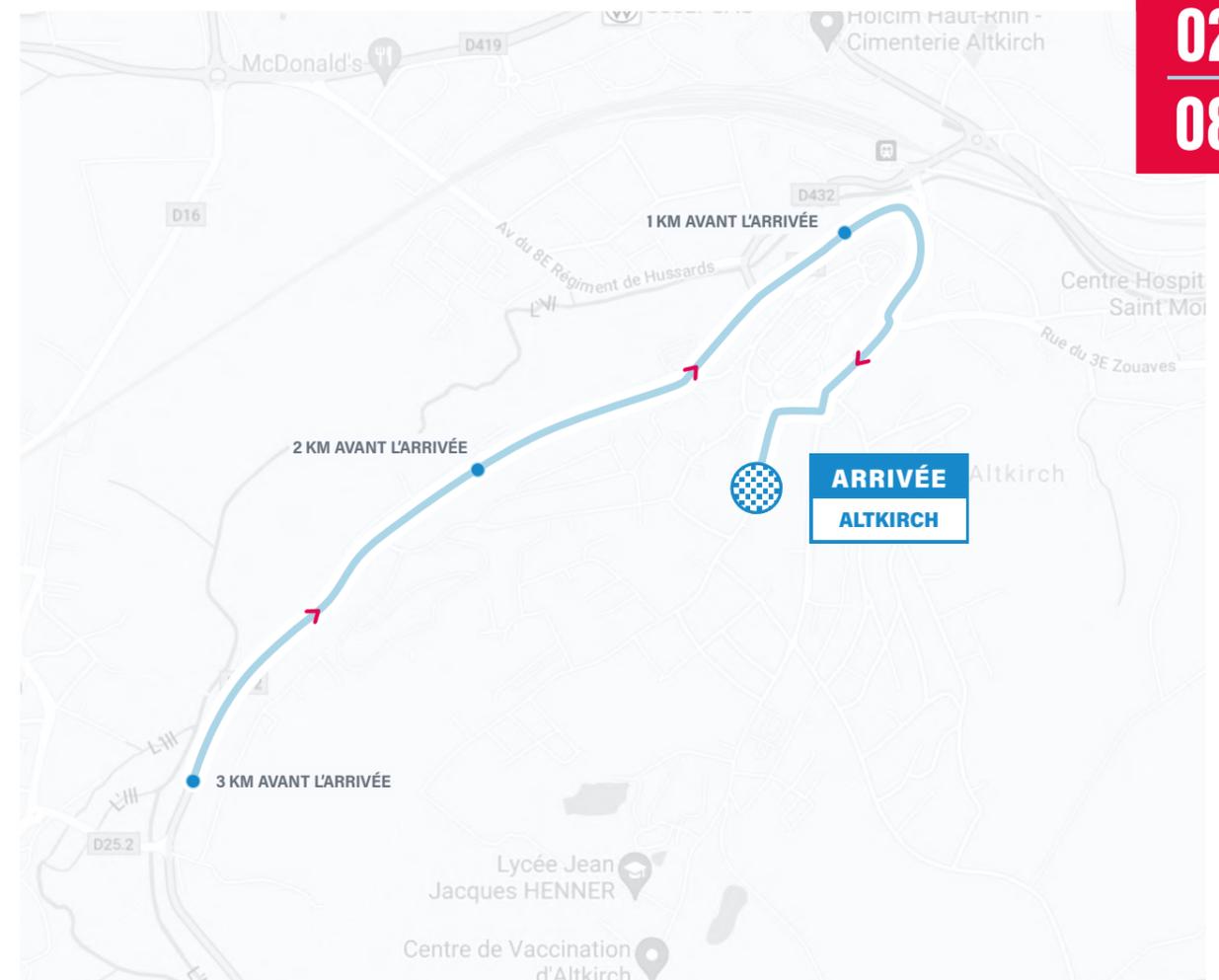
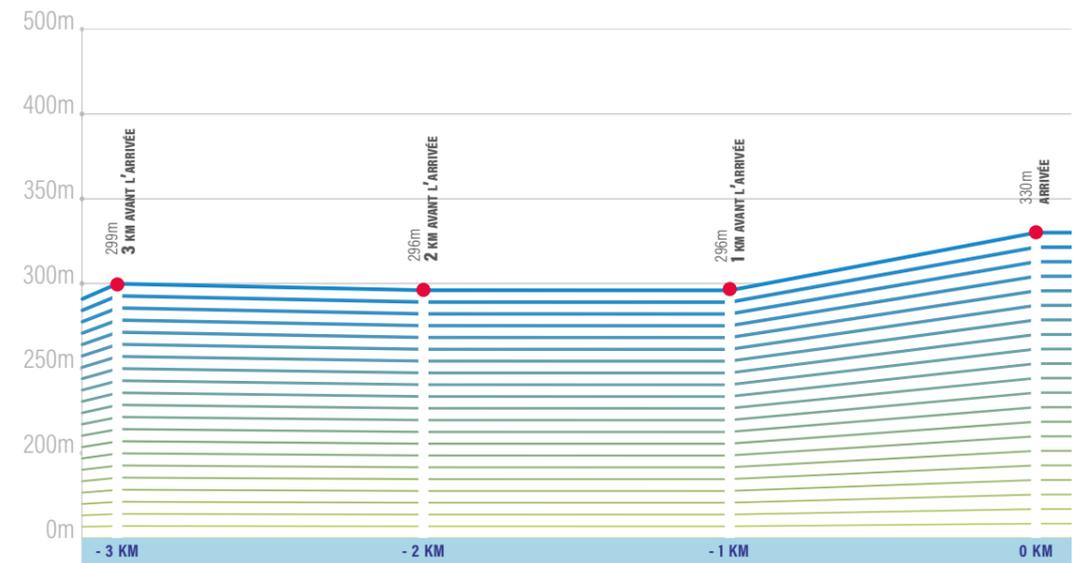
ARRIVÉE DE L'ÉTAPE

Av. du Maréchal Foch - Monument aux Morts

HEURE D'ARRIVÉE (MOYENNE)

Entre 16 h 32 et 16 h 50

- P **DIRECTEURS SPORTIFS**
Parking / zone dédiée
- P **OFFICIELS**
Parking / zone dédiée
- P **GENDARMERIE**
Parking / zone dédiée
- PODIUM**
Car-animation
- TOILETTES**
Zone publique
- ANTI-DOPAGE**
Mobile home



DÉPART FICTIF 13H20 : 3,8 Km
 FERRETTE | PISCINE | 0,1 km, tout droit, rue des Habsbourg | 0,5 km, au STOP, à gauche, rue de la 1ère Armée | 1,0 km, au STOP, à gauche, direction Bouxwiller/Saint-Louis/Basel, D473 | 1,1 km, Sortie Ferrette

Km parcourus	Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Route	Altitude	Horaire 44km/h	Horaire 42km/h	Horaire 40km/h
Km 0,0	Km 133,5	DÉPART RÉEL : Entreprise KOCH ELECTRICITÉ - Partenaire du Tour Alsace			13:30	13:30	13:30
Km 0,0	Km 133,5	BOUXWILLER	D473		13:30	13:30	13:30
Km 0,5	Km 133,0	À droite, direction Ferme du Bollfeld, rue des Fontaines	D23 I		13:30	13:30	13:30
Km 0,8	Km 132,7	Tout droit, direction Fislis/Oltingue, rue de Fislis	D23 I		13:31	13:31	13:31
Km 1,2	Km 132,3	Sortie Bouxwiller	D23 I		13:31	13:31	13:31
Km 3,1	Km 130,4	FISLIS	D23 I		13:34	13:34	13:34
Km 3,5	Km 130,0	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Werenthouse/Altkirch	D23 II		13:34	13:35	13:35
Km 4,0	Km 129,5	Au cédez-le-passage, à droite, direction Leymen/Linsdorf	D9 BIS		13:35	13:35	13:36
Km 4,1	Km 129,4	Sortie Fislis	D9 BIS		13:35	13:35	13:36
Km 4,7	Km 128,8	LINSDORF	D9 BIS		13:36	13:36	13:37
Km 5,3	Km 128,2	À gauche, Grand rue			13:37	13:37	13:37
Km 5,7	Km 127,8	À droite, Grand rue			13:37	13:38	13:38
Km 6,0	Km 127,5	Sortie Linsdorf			13:38	13:38	13:39
Km 6,7	Km 126,8	BETTLACH			13:39	13:39	13:40
Km 6,9	Km 126,6	Au cédez-le-passage, à droite, devant le Centre de Première Intervention	D21 BIS		13:39	13:39	13:40
Km 7,5	Km 126,0	Sortie Bettlach	D21 BIS		13:40	13:40	13:41
Km 7,8	Km 125,7	LIEU-DIT SAINT-BLAISE	D21 BIS		13:40	13:41	13:41
Km 8,1	Km 125,4	Tout droit, direction Oltingue	D21 BIS		13:41	13:41	13:42
Km 8,2	Km 125,3	Sortie Saint-Blaise	D21 BIS		13:41	13:41	13:42
Km 8,9	Km 124,6	OLTINGUE	D21 BIS		13:42	13:42	13:43
Km 9,2	Km 124,3	Au rond-point, à gauche, direction Raedersdorf/Lutter/Wolschwiller	D21 BIS		13:42	13:43	13:43
Km 9,8	Km 123,7	À droite, devant la boulangerie Fritschy, direction Raedersdorf/Lutter	D21 BIS		13:43	13:44	13:44
Km 10,2	Km 123,3	Sortie Oltingue	D21 BIS		13:43	13:44	13:45
Km 11,3	Km 122,2	LIEU-DIT HUTTINGUE	D21 BIS		13:45	13:46	13:46
Km 11,3	Km 122,2	Tout droit, direction Raedersdorf	D21 BIS		13:45	13:46	13:46
Km 11,6	Km 121,9	Sortie Huttingue	D21 BIS		13:45	13:46	13:47
Km 12,2	Km 121,3	RAEDERSDORF	D21 BIS		13:46	13:47	13:48
Km 12,9	Km 120,6	À gauche, direction Lutter	D23		13:47	13:48	13:49
Km 13,4	Km 120,1	Sortie Raedersdorf	D23		13:48	13:49	13:50
Km 13,9	Km 119,6	LUTTER	D23		13:48	13:49	13:50
Km 14,4	Km 119,1	À droite, direction Wolschwiller/Biederthal, puis immédiatement à gauche	D23		13:49	13:50	13:51
Km 15,1	Km 118,4	Sortie Lutter	D23		13:50	13:51	13:52
Km 16,2	Km 117,3	WOLSWILLER			13:52	13:53	13:54
Km 16,6	Km 116,9	À droite, rue de Kiffis			13:52	13:53	13:54
Km 17,5	Km 116,0	Sortie Wolschwiller			13:53	13:55	13:56
Km 20,5	Km 113,0	1er GPM - 4ème catégorie, dans la montée		646 m	13:57	13:59	14:00
Km 21,9	Km 111,6	KIFFIS			13:59	14:01	14:02
Km 22,1	Km 111,4	À gauche, devant l'Église, rue Principale	D21 BIS II		14:00	14:01	14:03
Km 22,7	Km 110,8	Sortie Kiffis			14:00	14:02	14:04
Km 22,9	Km 110,6	Tout droit, direction Raedersdorf/Ferrette	D21 BIS		14:01	14:02	14:04
Km 24,1	Km 109,4	LIEU-DIT LE BLOCHMONT	D21 BIS		14:02	14:04	14:06
Km 24,2	Km 109,3	2ème GPM - 3ème catégorie, au Col du Blochmont, devant la ferme	D21 BIS	635 m	14:03	14:04	14:06
Km 29,7	Km 103,8	LIEU-DIT HIPPOLTSKIRCH	D21 BIS		14:10	14:12	14:14
Km 29,8	Km 103,7	À gauche, direction Winkel/Ligsdorf	D21 BIS		14:10	14:12	14:14
Km 29,8	Km 103,7	Sortie Hippoltskirch	D21 BIS		14:10	14:12	14:14
Km 32,1	Km 101,4	LIGSDORF	D21 BIS		14:13	14:15	14:18
Km 32,3	Km 101,2	Au cédez-le-passage, tout droit, direction Winkel/Lucelle	D411/D432		14:14	14:16	14:18
Km 32,8	Km 100,7	Tout droit, direction Winkel/Lucelle	D432		14:14	14:16	14:19
Km 32,8	Km 100,7	Début de zone de déchets		491 m	14:14	14:16	14:19
Km 32,8	Km 100,7	Début du ravitaillement		491 m	14:14	14:16	14:19
Km 33,3	Km 100,2	Sortie Ligsdorf	D411		14:15	14:17	14:19
Km 34,0	Km 99,5	Fin du ravitaillement		514 m	14:16	14:18	14:21
Km 34,0	Km 99,5	Fin de zone de déchets		514 m	14:16	14:18	14:21
Km 36,1	Km 97,4	Au STOP, à gauche, direction Winkel/Portentruy, au calvaire	D432		14:19	14:21	14:24
Km 36,2	Km 97,3	WINKEL			14:19	14:21	14:24
Km 36,2	Km 97,3	À gauche, rue de la promenade, immédiatement après le panneau d'entrée du village			14:19	14:21	14:24
Km 36,2	Km 97,3	Attention route étroite sur la rue de la promenade			14:19	14:21	14:24
Km 36,8	Km 96,7	Continuer à droite, rue de la promenade			14:20	14:22	14:25
Km 36,9	Km 96,6	À gauche, rue principale			14:20	14:22	14:25
Km 37,4	Km 96,1	Tout droit, rue de la Charrière, direction Sources de l'III			14:21	14:23	14:26

Km 37,5	Km 96,0	Sortie Winkel			14:21	14:23	14:26
Km 38,7	Km 94,8	3ème GPM - 3ème catégorie, devant le sentier des Marocains		724 m	14:22	14:25	14:28
Km 38,7	Km 94,8	Attention route étroite et dégradée sur 700m			14:22	14:25	14:28
Km 39,5	Km 94,0	À droite (ne pas prendre direction Le Petit Kohlberg)			14:23	14:26	14:29
Km 40,7	Km 92,8	LIEU-DIT LES VERRERIES	D432		14:25	14:28	14:31
Km 40,7	Km 92,8	À droite, direction Ferrette/Altkirch	D432		14:25	14:28	14:31
Km 43,0	Km 90,5	WINKEL			14:28	14:31	14:34
Km 43,0	Km 90,5	À gauche, direction Oberlargo	D411		14:28	14:31	14:34
Km 43,1	Km 90,4	Sortie Winkel	D411		14:28	14:31	14:34
Km 44,8	Km 88,7	OBERLARG	D411		14:31	14:34	14:37
Km 45,1	Km 88,4	À droite, suivre la route principale			14:31	14:34	14:37
Km 45,5	Km 88,0	Sortie Oberlargo	D411		14:32	14:35	14:38
Km 47,3	Km 86,2	LEVONCOURT	D411		14:34	14:37	14:40
Km 48,3	Km 85,2	Sortie Levoncourt	D411		14:35	14:38	14:42
Km 48,8	Km 84,7	COURTAVON	D411		14:36	14:39	14:43
Km 49,5	Km 84,0	Au cédez-le-passage, à droite, direction Ferrette/Liebsdorf	D473		14:37	14:40	14:44
Km 49,7	Km 83,8	Sortie Courtavon	D473		14:37	14:40	14:44
Km 51,0	Km 82,5	1ère étape volante, plan d'eau de Courtavon	D473	452 m	14:39	14:42	14:46
Km 52,4	Km 81,1	LIEBSDORF	D473		14:41	14:44	14:48
Km 53,2	Km 80,3	Sortie Liebsdorf	D473		14:42	14:45	14:49
Km 53,4	Km 80,1	DURLINDORF			14:42	14:46	14:50
Km 53,9	Km 79,6	Tout droit, direction Mœrnach/Ferrette	D7 BIS		14:43	14:46	14:50
Km 54,3	Km 79,3	Au cédez-le-passage, tout droit			14:43	14:47	14:51
Km 54,5	Km 79,0	Sortie Durlinsdorf			14:44	14:47	14:51
Km 55,6	Km 77,9	MCENARCH	D473		14:45	14:49	14:53
Km 56,1	Km 77,4	Tout droit, suivre la route principale	D473		14:46	14:50	14:54
Km 56,2	Km 77,3	À droite, suivre la route principale	D473		14:46	14:50	14:54
Km 56,5	Km 77,0	Sortie Mœrnach	D473		14:47	14:50	14:54
Km 56,9	Km 76,6	KESTLACH	D473		14:47	14:51	14:55
Km 58,3	Km 75,2	Sortie Kestlach	D473		14:49	14:53	14:57
Km 59,2	Km 74,3	VIEUX-FERRETTE	D473		14:50	14:54	14:58
Km 59,9	Km 73,6	Au rond-point, à gauche, direction Altkirch/Hirsingue/Durmenach	D432		14:51	14:55	14:59
Km 60,0	Km 73,5	Suivre la route à gauche, direction Altkirch/Hirsingue/Riespach/Feldbach	D432		14:51	14:55	15:00
Km 60,0	Km 73,5	Sortie Vieux-Ferrette	D432		14:51	14:55	15:00
Km 60,9	Km 72,6	À droite, direction Riespach/Waldighoffen	D9 BIS IV		14:53	14:57	15:01
Km 62,8	Km 70,7	LES ÉCUREUILS	D9 BIS IV		14:55	14:59	15:04
Km 63,0	Km 70,5	Association Marie PIRE			14:55	15:00	15:04
Km 63,1	Km 70,4	Sortie Les Ecureuils	D9 BIS IV		14:56	15:00	15:04
Km 63,4	Km 70,1	RIESPACH	D9 BIS IV		14:56	15:00	15:05
Km 63,4	Km 70,1	Début de zone de déchets		419 m	14:56	15:00	15:05
Km 63,4	Km 70,1	Début du ravitaillement		419 m	14:56	15:00	15:05
Km 64,5	Km 69,0	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Feldbach/Seppois-Le-Bas/Delle	D463		14:57	15:02	15:06
Km 64,6	Km 68,9	Fin du ravitaillement		406 m	14:58	15:02	15:06
Km 64,6	Km 68,9	Fin de zone de déchets		406 m	14:58	15:02	15:06
Km 65,0	Km 68,5	Sortie Riespach	D463		14:58	15:02	15:07
Km 65,8	Km 67,7	FELDBACH	D463		14:59	15:04	15:08
Km 66,2	Km 67,3	Au rond-point, tout droit, direction Seppois-Le-Bas/Delle	D463		15:00	15:04	15:09
Km 66,8	Km 66,7	À droite, direction Delle/Bisel	D463		15:01	15:05	15:10
Km 66,9	Km 66,6	Sortie Feldbach	D463		15:01	15:05	15:10
Km 69,2	Km 64,3	BISEL	D463		15:04	15:08	15:13
Km 69,8	Km 63,7	Suivre la route, à droite, direction Delle			15:05	15:09	15:14
Km 70,0	Km 63,5	À droite, après le restaurant "Au Lion de Belfort", direction Heimersdorf/Altkirch	D10 BIS		15:05	15:10	15:15
Km 70,6	Km 62,9	Sortie Bisel	D10 BIS		15:06	15:10	15:15
Km 70,6	Km 62,9	K70 à la sortie du village			15:06	15:10	15:15
Km 74,1	Km 59,4	HEIMERSDORF	D10 BIS		15:11	15:15	15:21
Km 74,6	Km 58,9	Au STOP, à gauche, direction Hirsingue/Altkirch, rue Principale	D432		15:11	15:16	15:21
Km 74,9	Km 58,6	À droite, suivre la route, direction Hirsingue/Altkirch, rue Principale	D432		15:12	15:17	15:22
Km 75,3	Km 58,2	Sortie Heimersdorf	D432		15:12	15:17	15:22
Km 75,6	Km 57,9	HIRSINGUE	D432		15:13	15:18	15:23
Km 76,9	Km 56,6	À l'intersection, tout droit, direction Bettendorf/Ruederbach	D9 BIS		15:14	15:19	15:25
Km 77,6	Km 55,9	Sortie Hirsingue	D9 BIS		15:15	15:20	15:26
Km 78,3	Km 55,2	À l'intersection, tout droit, direction Bettendorf Centre/Henflingen/Waldighoffen	D9 BIS		15:16	15:21	15:27
Km 78,4	Km 55,1	Sortie Bettendorf	D9 BIS		15:16	15:2	

Km 82,9		Km 50,6	WALDIGHOFFEN	D9 BIS		15:23	15:28	15:34
Km 83,4		Km 50,1	Au croisement, tout droit, Place Jeanne d'Arc puis rue de la Poste			15:23	15:29	15:35
Km 83,5	STOP	Km 50,0	Au STOP, tout droit, continuer sur rue de la Poste			15:23	15:29	15:35
Km 83,8	STOP	Km 49,7	À gauche, puis immédiatement au rond-point, à droite, rue du Maréchal Joffre	D463		15:24	15:29	15:35
Km 84,2		Km 49,3	Sortie Waldighoffen	D463		15:24	15:30	15:36
Km 84,2		Km 49,3	STEINSOULTZ	D463		15:24	15:30	15:36
Km 84,2		Km 49,3	Au rond-point, à droite, direction Durmenach/Roppentzwiller	D9 BIS		15:24	15:30	15:36
Km 84,3		Km 49,2	Sortie Steinsoultz	D9 BIS		15:24	15:30	15:36
Km 84,8		Km 48,7	ROPPENTZWILLER	D9 BIS		15:25	15:31	15:37
Km 86,1		Km 47,4	Sortie Roppentzwiller	D9 BIS		15:27	15:33	15:39
Km 86,1		Km 47,4	DURMENACH	D9 BIS		15:27	15:33	15:39
Km 86,7		Km 46,8	Tout droit, direction Werentzhouse/Leymen/Oltingue	D9 BIS		15:28	15:33	15:40
Km 87,1		Km 46,4	Sortie Durmenach	D9 BIS		15:28	15:34	15:40
Km 87,7		Km 45,8	WERENTZHOUSE	D9 BIS		15:29	15:35	15:41
Km 88,6		Km 44,9	À gauche, devant l'église, direction Basel/Saint-Louis/Folgensbourg	D473		15:30	15:36	15:42
Km 89,1		Km 44,4	Sortie Werentzhouse	D473		15:31	15:37	15:43
Km 96,4		Km 37,1	FOLGENSBOURG	D473		15:41	15:47	15:54
Km 96,4		Km 37,1	Début de zone de déchets		474 m	15:41	15:47	15:54
Km 96,4		Km 37,1	Début du ravitaillement		474 m	15:41	15:47	15:54
Km 96,6		Km 36,9	À gauche, direction Stade/Salle Polyvalente/Maison de Santé, rue du Cesarhof			15:41	15:48	15:54
Km 96,8		Km 36,7	À gauche, direction Muespach-Le-Haut/Muespach/Knoeringue/Delle	D463		15:42	15:48	15:55
Km 97,1		Km 36,4	Sortie Folgensbourg	D463		15:42	15:48	15:55
Km 97,2		Km 36,3	À droite, direction Muespach-Le-Haut/Knoeringue/Ranspach-Le-Haut	D16		15:42	15:48	15:55
Km 97,6		Km 35,9	Fin du ravitaillement		454 m	15:43	15:49	15:56
Km 97,6		Km 35,9	Fin de zone de déchets		454 m	15:43	15:49	15:56
Km 97,7		Km 35,8	Passage devant le Golf Saint-Apollinaire	D16		15:43	15:49	15:56
Km 98,2		Km 35,3	À gauche, direction Knoeringue/Altkirch	D16		15:43	15:50	15:57
Km 99,8		Km 33,7	KNOERINGUE	D16		15:46	15:52	15:59
Km 100,0		Km 33,5	Tout droit, direction Berentzwiller/Altkirch	D16		15:46	15:52	16:00
Km 100,2		Km 33,3	Suivre la route, à droite, rue de Bâle	D16		15:46	15:53	16:00
Km 100,4		Km 33,1	Suivre la route, à gauche, direction Berentzwiller/Altkirch	D16		15:46	15:53	16:00
Km 101,0		Km 32,5	Sortie Knoeringue	D16		15:47	15:54	16:01
Km 103,1		Km 30,4	BERENTZWILLER	D16		15:50	15:57	16:04
Km 103,4		Km 30,1	Tout droit, direction Jettingen/Altkirch	D16		15:51	15:57	16:05
Km 103,6		Km 29,9	2ème étape volante, devant le Calvaire	D16	369 m	15:51	15:58	16:05
Km 103,8		Km 29,7	Sortie Berentzwiller	D16		15:51	15:58	16:05
Km 104,5		Km 29,0	JETTINGEN	D16		15:52	15:59	16:06
Km 105,0		Km 28,5	Tout droit, direction Franken/Altkirch	D16		15:53	16:00	16:07
Km 105,2		Km 28,3	Au rond-point, tout droit, direction Franken/Altkirch	D16		15:53	16:00	16:07
Km 105,5		Km 28,0	Sortie Jettingen	D16		15:53	16:00	16:08
Km 106,0		Km 27,5	FRANKEN	D16		15:54	16:01	16:09
Km 106,3		Km 27,2	Tout droit, à l'intersection, rue de Bâle	D16		15:54	16:01	16:09
Km 106,5		Km 27,0	Sortie Franken	D16		15:55	16:02	16:09
Km 107,2		Km 26,3	HUNDSBACH	D16		15:56	16:03	16:10
Km 108,3		Km 25,2	Sortie Hundsbach	D16		15:57	16:04	16:12
Km 108,3		Km 25,2	HAUSGAUEN	D16		15:57	16:04	16:12
Km 109,7		Km 23,8	Sortie Hausgauen	D16		15:59	16:06	16:14
Km 110,5		Km 23,0	SCHWOBEN	D16		16:00	16:07	16:15
Km 111,0		Km 22,5	Sortie Schwoben	D16		16:01	16:08	16:16
Km 111,3		Km 22,2	TAGSDORF	D16		16:01	16:09	16:17
Km 111,4		Km 22,1	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Emlingen/Wittersdorf/Altkirch	D419		16:01	16:09	16:17
Km 111,7		Km 21,8	Sortie Tagsdorf	D419		16:02	16:09	16:17
Km 111,9		Km 21,6	EMLINGEN (Ban communal)	D419		16:02	16:09	16:17
Km 111,9		Km 21,6	Continuer tout droit	D419		16:02	16:09	16:17
Km 112,5		Km 21,0	WITTERSDORF	D419		16:03	16:10	16:18
Km 113,4		Km 20,1	À droite, direction Walheim, rue de Walheim	D16		16:04	16:12	16:20
Km 114,2		Km 19,3	Sortie Wittersdorf	D16		16:05	16:13	16:21
Km 115,2		Km 18,3	WALHEIM	D16		16:07	16:14	16:22
Km 115,9		Km 17,6	À gauche, rue de Mignovillard			16:08	16:15	16:23
Km 116,4		Km 17,1	Au feu tricolore, à droite, direction Tagolsheim/Ilfurth	D432		16:08	16:16	16:24
Km 117,0		Km 16,5	Sortie Walheim	D432		16:09	16:17	16:25
Km 117,6		Km 15,9	TAGOLSHEIM	D432		16:10	16:18	16:26
Km 117,7		Km 15,8	À droite, direction Luemswiller/Tagolsheim centre	D18 VII		16:10	16:18	16:26
Km 117,8		Km 15,7	Au cédez-le-passage, tout droit	D18 VII		16:10	16:18	16:26
Km 117,9		Km 15,6	À droite, direction Luemswiller, Grand rue	D18 VII		16:10	16:18	16:26
Km 118,1		Km 15,4	À droite, rue du Stade			16:11	16:18	16:27
Km 118,2		Km 15,3	À gauche, rue de la Promenade			16:11	16:18	16:27
Km 118,5	STOP	Km 15,0	Au STOP, à droite, Grand rue			16:11	16:19	16:27
Km 118,6		Km 14,9	À gauche, rue de Rollingen			16:11	16:19	16:27
Km 118,7	STOP	Km 14,8	Au STOP, tout droit, rue de Rollingen			16:11	16:19	16:28
Km 118,8	STOP	Km 14,7	Au STOP, tout droit, rue de Rollingen			16:12	16:19	16:28
Km 119,0	STOP	Km 14,5	Au STOP, tout droit, rue de Rollingen			16:12	16:20	16:28

Km 119,1	STOP	Km 14,4	Au STOP, à droite, route de Mulhouse					16:12	16:20	16:28
Km 119,8		Km 13,7	Sortie Tagolsheim					16:13	16:21	16:29
Km 119,9		Km 13,6	Au cédez-le-passage, à droite, direction Ilfurth					16:13	16:21	16:29
Km 119,9		Km 13,6	ILLFURTH	D432				16:13	16:21	16:29
Km 120,1		Km 13,4	À gauche, direction Heidwiller	D18				16:13	16:21	16:30
Km 120,4		Km 13,1	À gauche, rue de Burnkirch	D18				16:14	16:22	16:30
Km 120,7		Km 12,8	Sortie Ilfurth	D18				16:14	16:22	16:31
Km 122,0		Km 11,5	HEIDWILLER	D18				16:16	16:24	16:33
Km 122,7		Km 10,8	3ème étape volante		275 m			16:17	16:25	16:34
Km 122,9		Km 10,6	Suivre la route, direction Altkirch/Dannemarie	D18				16:17	16:25	16:34
Km 123,6		Km 9,9	Sortie Heidwiller	D18				16:18	16:26	16:35
Km 124,1		Km 9,4	Au rond-point, à gauche, 3ème sortie, direction Altkirch	D680				16:19	16:27	16:36
Km 127,4		Km 6,1	Au rond-point, tout droit, direction Fulleren/Carspach	D16				16:23	16:32	16:41
Km 127,9		Km 5,6	CARSPACH					16:24	16:32	16:41
Km 128,2		Km 5,3	Début de zone de déchets		302 m			16:24	16:33	16:42
Km 128,5		Km 5,0	Fin de zone de déchets		301 m			16:25	16:33	16:42
Km 128,9		Km 4,6	À gauche, direction Hirtzbach/Hirsingue	D258				16:25	16:34	16:43
Km 128,9		Km 4,6	Continuer sur la route à gauche, rue de Fulleren	D258				16:25	16:34	16:43
Km 129,3		Km 4,2	À droite, direction Hirsingue/Hirtzbach/Altkirch	D258				16:26	16:34	16:43
Km 129,9		Km 3,6	Au rond-point, à gauche, direction Altkirch	D25 II				16:27	16:35	16:44
Km 100,3		Km 33,2	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Altkirch	D432				15:46	15:53	16:00
Km 131,1		Km 2,4	Sortie Carspach	D432				16:28	16:37	16:46
Km 131,1		Km 2,4	ALTKIRCH	D432				16:28	16:37	16:46
Km 132,0		Km 1,5	Au rond-point, à gauche, route de Carspach	D432				16:30	16:38	16:48
Km 132,3		Km 1,2	À l'intersection, à droite, rue de France	D16				16:30	16:39	16:48
Km 132,5		Km 1,0	Tout droit, rue Gilardoni					16:30	16:39	16:48
Km 132,6		Km 0,9	Serrer à droite, rue Gilardoni					16:30	16:39	16:48
Km 132,7	STOP	Km 0,8	Au STOP, tout droit, rue Gilardoni					16:30	16:39	16:49
Km 133,0		Km 0,5	À droite, direction centre ville, rue Jean-Jacques Henner					16:31	16:40	16:49
Km 133,2		Km 0,3	À droite, direction Halle au Blé, avenue Poincaré					16:31	16:40	16:49
Km 133,3		Km 0,2	Tout droit, direction Monument aux Morts, avenue Maréchal Foch					16:31	16:40	16:49
Km 133,5	A	Km 0,0	Arrivée Avenue du Maréchal Foch		330 m			16:32	16:40	16:50

ÉTAPE 04 // FERRETTE > ALTKIRCH // 02.08.25 // 133,5 KM

ÉTAPE 04 // FERRETTE > ALTKIRCH // 02.08.25 // 133,5 KM

05. RIBEDEVILLE > CHAMP DU FEU

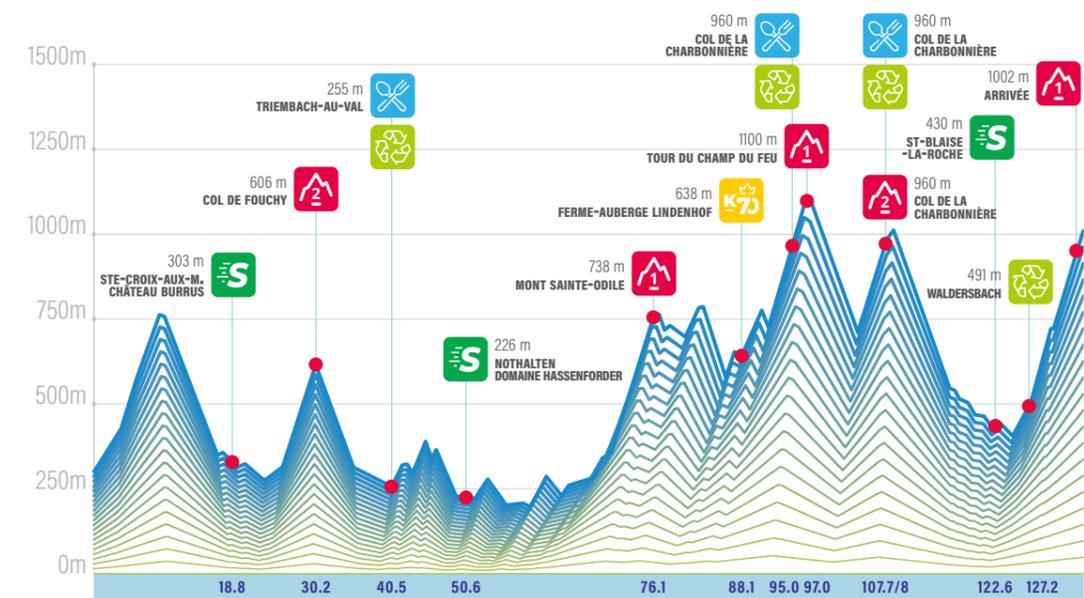


Retrouvez ici tous les documents utiles
(carte, parcours détaillé, GPX...)

Find here all the useful documents for
this stage (map, detailed route, GPX...)

03
08

03
08



Étape de montagne, avec le franchissement de nombreux cols : Haut de Ribeauvillé (6.6 km à 6.9%), Fouchy (4.6 km à 6.6%), Mont St Odile (7.7 km à 5.5%), Tour du Champ du feu (5.2 km à 7.5%), Charbonnière (3.7 km à 6.9%), et l'arrivée finale au Champ du feu (7.6 km à 6.5%, avec un passage de 800m à 12% deux kilomètres avant l'arrivée). Premier passage sur la ligne d'arrivée en sens inverse (35.3 km).

Rassemblement : RIBEAUVILLÉ - Casino Barrière
Start area : RIBEAUVILLÉ - Casino Barrière
Départ fictif : 13h00 - Parcours neutralisé de 3.7 km
Start : 1:00 pm - Neutralized course of 3.7 km
Km 0 : RIBEAUVILLÉ - D416 (magasin Beauvillé)
Arrivée : CHAMP DU FEU - Station de ski de la Serva
Arrival : CHAMP DU FEU - Serva ski resort

Mountain stage, with the crossing of numerous passes : Haut de Ribeauvillé (6.6 km at 6.9%), Fouchy (4.6 km at 6.6%), Mont St Odile (7.7 km at 5.5%), Tour du Champ du feu (5.2 km at 7.5%), Charbonnière (3.7 km at 6.9%), and the final arrival at Champ du feu (7.6 km at 6.5%, with a passage of 800m at 12% two kilometers before the finish). A first passage on the finish line in the opposite direction (35.3 km).



- km 18.8 : Ste-Croix-aux-Mines - à hauteur du château Burrus / in front of Burrus castle
- km 50.6 : Nothalten - au Domaine vinicole Hassenforder / at the Hassenforder winery
- km 122.6 : St-Blaise-la-Roche - devant la pharmacie / in front of the pharmacy
- km 30.2 : Col de Fouchy, 2ème catégorie - au panneau / at the sign
- km 76.1 : Mont-St-Odile, 1ère catégorie - 80m avant le virage en épingle / 80m before the hairpin bend
- km 97.0 : Tour du Champ du Feu, 1ère catégorie - à hauteur de la Tour / in front of the tower
- km 107.7 : Col de la Charbonnière, 2ème catégorie - au panneau / at the sign
- km 134.6 : Arrivée Champ du feu, 1ère catégorie - sur la ligne d'arrivée / on the finish line
- km 88.1 : Hoft - à la ferme-auberge Lindenhof / at the Lindenhof farm inn
- km 40.5 > 41.7 : Triembach-au-Val - dans le village / the village
- km 95.0 > 96.2 : Col de la Charbonnière
- km 107.8 > 109.0 : Col de la Charbonnière - 100m après le col / 100m after the pass
- km 127.2 > 127.5 : Waldersbach - entrée du village / village entrance
- Contrôle anti-dopage au mobile home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée / Anti-doping control at the organization's mobile home - located next to the finish (ceremonial) podium

RIBEAUVILLÉ > CHAMP DU FEU

DISTANCE
134.6 km

DURÉE (MOYENNE)
03 h 38

DÉNIVELÉ POSITIF
3619 m

DÉNIVELÉ NÉGATIF
2908 m

- **ÉTAPE VOLANTE**
Sprint bonification
- **RAVITAILLEMENT**
Feeding Zone
- **G.P.M**
K.O.M
- **TRI DES DÉCHETS**
Waste area
- **K.70 - GRAND PRIX**
K.70 - Special rush

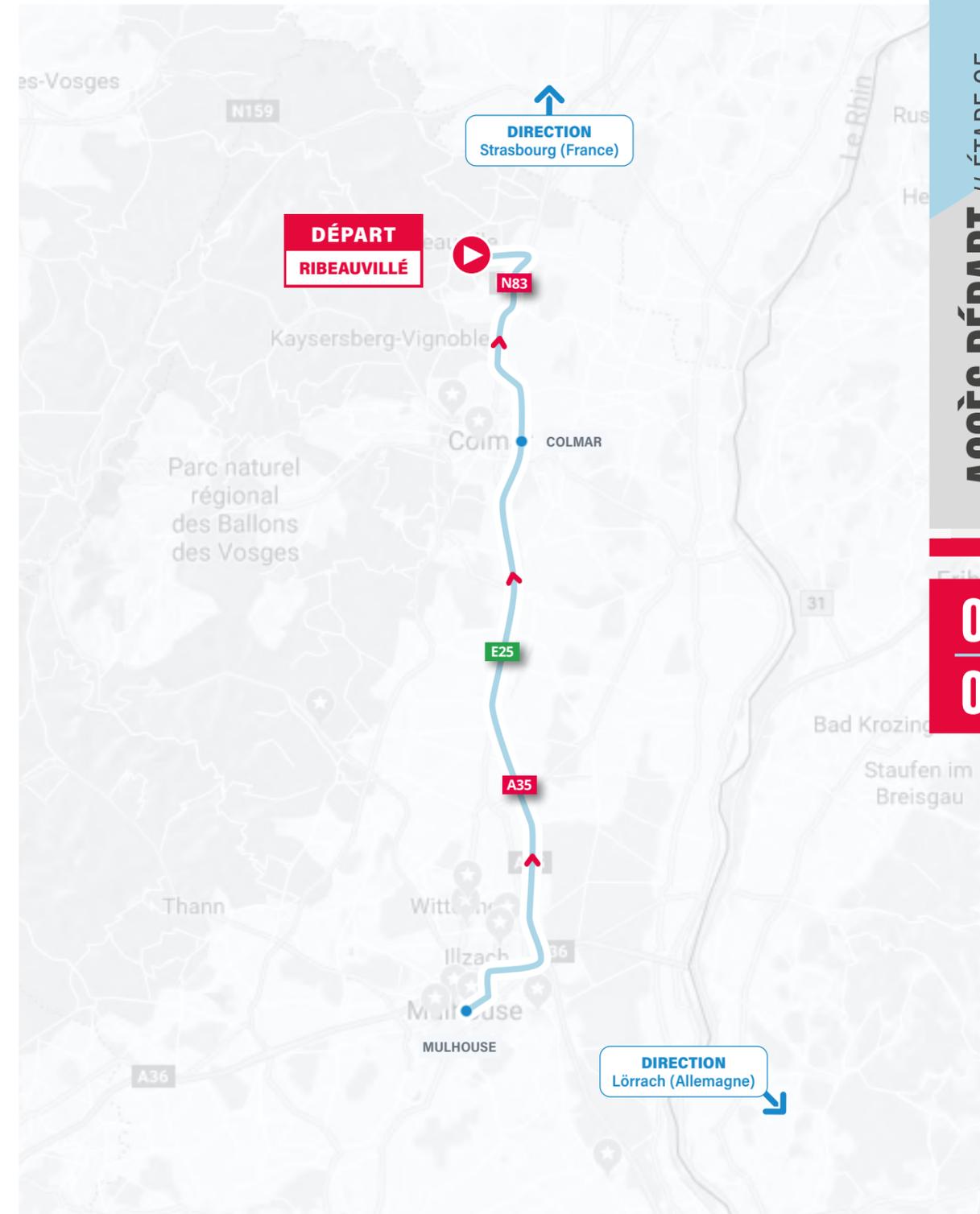


RIBEAUVILLÉ > CHAMP DU FEU

DÉPART FICTIF > 13 H 00
RIBEAUVILLÉ - Resort Casino Barrière

DÉPART RÉEL > 13 H 10
RIBEAUVILLÉ - Magasin d'usine "Beauvillé"

- P** DIRECTEURS SPORTIFS
Parking / zone dédiée
- P** OFFICIELS
Parking / zone dédiée
- P** GENDARMERIE
Parking / zone dédiée
- 🏆** PODIUM
Car-animation
- 🚻** TOILETTES
Zone publique



Itinéraire
Prendre l'A35, direction Strasbourg.
Continuer sur l'A35, direction Colmar/Sélestat.
Fin de l'A35 à Colmar, continuer sur la N83, direction Strasbourg.
Prendre la sortie 22 et quitter la N83.

Temps estimé du trajet > 00 h 45

Itinerary
Take the A35, direction Strasbourg.
Continue on the A35, direction Colmar/Sélestat.
End of the A35 at Colmar, continue on the N83, direction Strasbourg.
Take the exit 22 and leave the N83.

Estimated travel time > 00 h 45

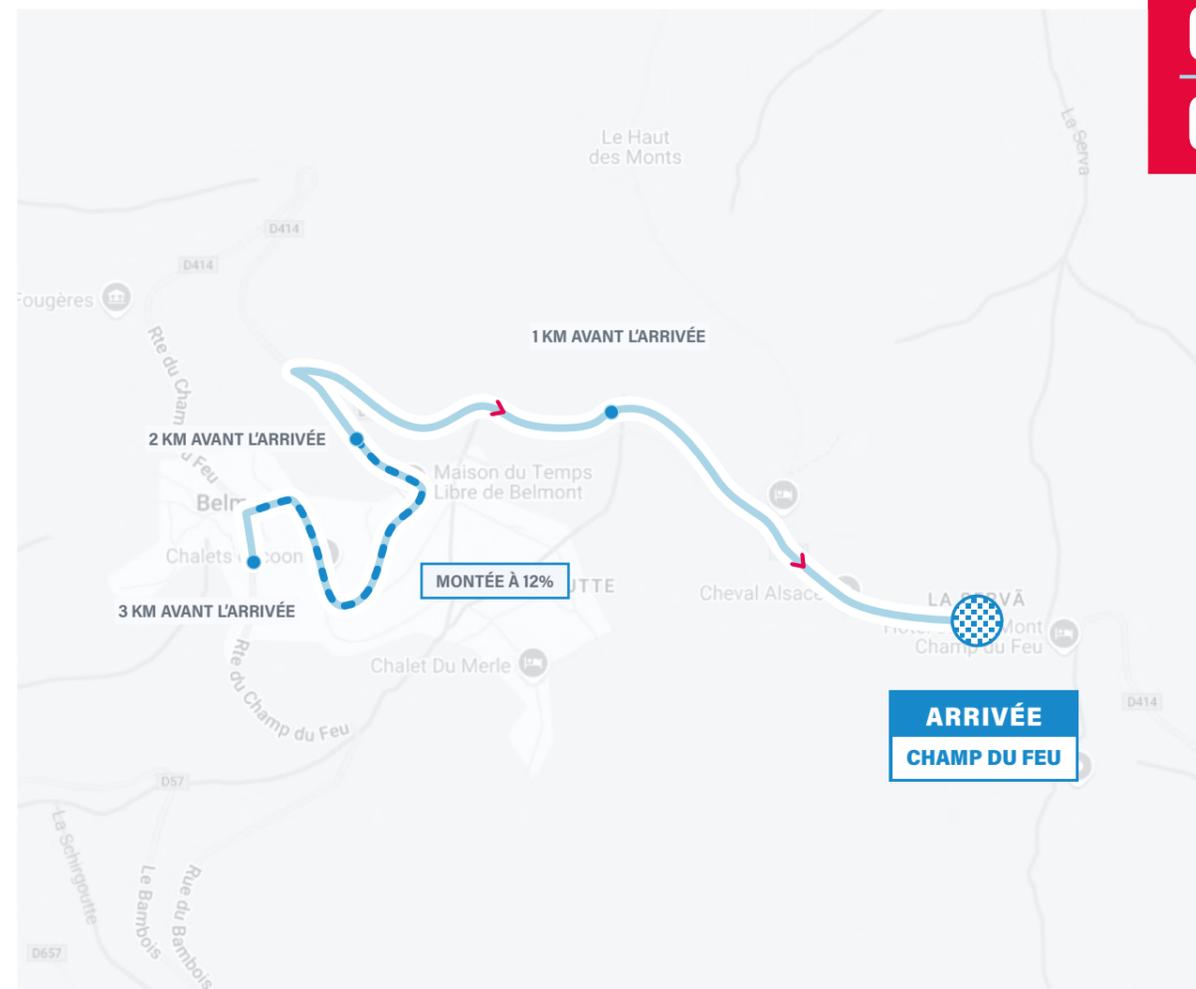
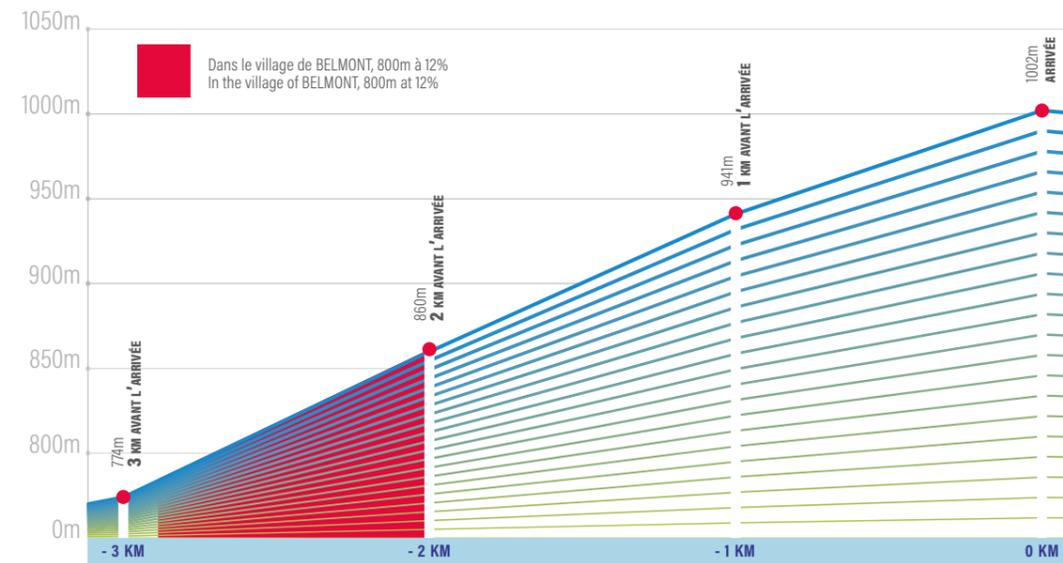


RIBEAUVILLÉ > CHAMP DU FEU

ARRIVÉE DE L'ÉTAPE
Chalet du Champ du Feu

HEURE D'ARRIVÉE (MOYENNE)
Entre 16 h 37 et 17 h 00

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P DIRECTEURS SPORTIFS
Parking / zone dédiée | PODIUM
Car-animation |
| P OFFICIELS
Parking / zone dédiée | TOILETTES
Zone publique |
| P GENDARMERIE
Parking / zone dédiée | ANTI-DOPAGE
Mobile home |



DÉPART FICTIF 13 H 00 : 3,7 Km
 CASINO RESORT BARRIÈRE RIBEAUVILLÉ | 0,1 km, à gauche, direction Ribeauvillé, route de Guémar, D106 | 0,8 km, RIBEAUVILLÉ | 1,6 km, au feu tricolore, tout droit, route de Guémar, D106 | 1,9 km, Au rond-point, à droite, direction Centre Ville, D106 | 2,0 km, au rond-point, à droite, direction Bergheim/Haut-Koenigsbourg/Route des Vins, D1 BIS | 2,1 km, à gauche, direction Centre Ville (route pavé), Grand Rue | 2,7 km, à gauche, continuer sur Grand Rue, toutes directions | 3,0 km, à droite, route de Sainte-Marie-aux-Mines | 3,3 km, au rond-point, à droite, direction M.I.E Beauvillé | 3,7 km, Magasin d'usine Beauvillé

Km parcourus	Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Route	Altitude	Horaire 39km/h	Horaire 37km/h	Horaire 35km/h
Km 0,0	Km 134,6	DÉPART RÉEL : Devant le magasin d'usine "Beauvillé"	D416	290 m	13:10	13:10	13:10
Km 0,3	Km 134,3	Sortie Ribeauvillé			13:10	13:10	13:10
Km 2,4	Km 132,2	HAMEAU LA PÉPINIÈRE	D416	372 m	13:13	13:13	13:14
Km 2,7	Km 131,9	Sortie La Pépinière			13:14	13:14	13:14
Km 5,5	Km 129,1	Tout droit, direction Ste-Marie-aux-Mines	D416		13:18	13:18	13:19
Km 9,0	Km 125,6	Col du Haut de Ribeauvillé	D416	761 m	13:23	13:24	13:25
Km 9,3	Km 125,3	Tout droit, direction Ste-Marie-aux-Mines	D416		13:24	13:25	13:25
Km 15,1	Km 119,5	SAINTE-MARIE-AUX-MINES	D416	435 m	13:33	13:34	13:35
Km 16,4	Km 118,2	Au rond-point, à droite, direction Lièpvre/Sainte-Croix-aux-Mines	D459B		13:35	13:36	13:38
Km 16,7	Km 117,9	Tout droit, direction Sainte-Croix-aux-Mines, rue de la Forge			13:35	13:37	13:38
Km 17,0	Km 117,6	Sortie Sainte-Marie-aux-Mines		349 m	13:36	13:37	13:39
Km 17,1	Km 117,5	Au STOP, à droite, direction Sainte-Croix-aux-Mines	D459		13:36	13:37	13:39
Km 17,7	Km 116,9	SAINTE-CROIX-AUX-MINES	D459	347 m	13:37	13:38	13:40
Km 18,4	Km 116,2	Continuer tout droit	D459		13:38	13:39	13:41
Km 18,8	Km 115,8	1ère étape volante, devant le Château Burrus	D459	303 m	13:38	13:40	13:42
Km 20,1	Km 114,5	Sortie Sainte-Croix-aux-Mines	D459	320 m	13:40	13:42	13:44
Km 20,6	Km 114,0	MUSLOCH	D459	317 m	13:41	13:43	13:45
Km 21,0	Km 113,6	Sortie Musloch	D459	310 m	13:42	13:44	13:46
Km 21,8	Km 112,8	LIÈPVRE	D459	295 m	13:43	13:45	13:47
Km 22,8	Km 111,8	Au rond-point, tout droit, rue Clémenceau	D459		13:45	13:46	13:49
Km 23,3	Km 111,3	À gauche, direction Rombach-le-Franc/Col de Fouchy, rue de la Gare	D481		13:45	13:47	13:49
Km 24,4	Km 110,2	Sortie Lièpvre	D481	292 m	13:47	13:49	13:51
Km 24,4	Km 110,2	ROMBACH-LE-FRANC	D481	292 m	13:47	13:49	13:51
Km 25,6	Km 109,0	À droite, direction Fouchy/Col de Fouchy	D481	305 m	13:49	13:51	13:53
Km 25,9	Km 108,7	Sortie Rombach-le-Franc	D481	329 m	13:49	13:52	13:54
Km 30,2	Km 104,4	1er GPM - 2ème catégorie, au Col de Fouchy	D481	606 m	13:56	13:58	14:01
Km 30,2	Km 104,4	Passage frontière HAUT-RHIN (D481) > BAS-RHIN (D481)			13:56	13:58	14:01
Km 34,7	Km 99,9	FOUCHY	D155	329 m	14:03	14:06	14:09
Km 35,4	Km 99,2	Au STOP, à droite, direction Bassemberg/Villé	D739		14:04	14:07	14:10
Km 36,1	Km 98,5	Sortie Fouchy	D739	299 m	14:05	14:08	14:11
Km 36,2	Km 98,4	Continuer tout droit, direction Villé/Bassemberg	D739		14:05	14:08	14:12
Km 36,9	Km 97,7	BASSEMBERG	D739	284 m	14:06	14:09	14:13
Km 37,6	Km 97,0	Sortie Bassemberg	D739	288 m	14:07	14:10	14:14
Km 37,8	Km 96,8	VILLÉ	D739	285 m	14:08	14:11	14:14
Km 39,1	Km 95,5	À droite, direction Sélestat/Albé	D424		14:10	14:13	14:17
Km 39,6	Km 95,0	Au rond-point, tout droit, direction Sélestat/Triembach-au-Val	D424		14:10	14:14	14:17
Km 39,9	Km 94,7	Sortie Villé	D424	259 m	14:11	14:14	14:18
Km 40,4	Km 94,2	À gauche, direction Triembach-au-Val/Barr	D203		14:12	14:15	14:19
Km 40,5	Km 94,1	TRIEMBACH-AU-VAL	D203	259 m	14:12	14:15	14:19
Km 40,5	Km 94,1	Début de zone de déchets	D203	255 m	14:12	14:15	14:19
Km 40,5	Km 94,1	Début du ravitaillement	D203	255 m	14:12	14:15	14:19
Km 41,2	Km 93,4	Sortie Triembach-au-Val	D203	275 m	14:13	14:16	14:20
Km 41,7	Km 92,9	Fin du ravitaillement	D203	303 m	14:14	14:17	14:21
Km 41,7	Km 92,9	Fin de zone de déchets	D203	303 m	14:14	14:17	14:21
Km 43,3	Km 91,3	Au rond-point, tout droit, direction Barr/Dambach-la-Ville	D203		14:16	14:20	14:24
Km 43,4	Km 91,2	HOHWARTH	D203	292 m	14:16	14:20	14:24
Km 44,6	Km 90,0	Sortie Hohwarth	D203	349 m	14:18	14:22	14:26
Km 46,0	Km 88,6	Continuer tout droit, direction Blienschwiller/Epfig	D253		14:20	14:24	14:28
Km 46,6	Km 88,0	À droite, direction Blienschwiller/Epfig	D203		14:21	14:25	14:29
Km 48,6	Km 86,0	BLIENSCHWILLER	D203	258 m	14:24	14:28	14:33
Km 49,0	Km 85,6	Tout droit, direction Nothalten/Barr/Epfig	D35		14:25	14:29	14:34
Km 49,3	Km 85,3	À gauche, direction Nothalten/Barr	D35		14:25	14:29	14:34
Km 49,4	Km 85,2	Sortie Blienschwiller	D35	223 m	14:26	14:30	14:34
Km 50,0	Km 84,6	NOTHALTEN	D35	219 m	14:26	14:31	14:35
Km 50,6	Km 84,0	2ème étape volante, devant le Domaine vinicole Hassenforder	D35	226 m	14:27	14:32	14:36
Km 51,4	Km 83,2	Sortie Nothalten	D35	219 m	14:29	14:33	14:38
Km 52,1	Km 82,5	ITTERSWILLER	D35	229 m	14:30	14:34	14:39

Km 52,4		Km 82,2	À gauche, direction Barr/Eichhoffen	D35		14:30	14:34	14:39
Km 53,1		Km 81,5	Sortie Itterswiller	D35	257 m	14:31	14:36	14:41
Km 53,4		Km 81,2	Au cédez-le-passage, à droite, direction Andlau/Eichhoffen/Barr	D35		14:32	14:36	14:41
Km 54,7		Km 79,9	Continuer tout droit, direction Eichhoffen/Barr	D35		14:34	14:38	14:43
Km 55,4		Km 79,2	EICHHOFFEN	D35		14:35	14:39	14:44
Km 56,1		Km 78,5	Au rond-point, tout droit, direction Strasbourg/Barr/Mittelbergheim	D425	215 m	14:36	14:40	14:46
Km 56,2		Km 78,4	Sortie Eichhoffen	D425	198 m	14:36	14:41	14:46
Km 56,6		Km 78,0	Au rond-point, à droite, direction Strasbourg/Zellwiller/Barr	D425		14:37	14:41	14:47
Km 56,8		Km 77,8	Passage à niveau automatique (ligne n°111 000 Sélestat-Saverne)	D425		14:37	14:42	14:47
Km 56,9		Km 77,7	Suivre la route, à gauche, direction Barr	D425		14:37	14:42	14:47
Km 57,9		Km 76,7	BARR	D425	205 m	14:39	14:43	14:49
Km 58,5		Km 76,1	Au rond-point, à droite, direction A35/Sélestat/Strasbourg/Gertwiller, route de Sélestat	D57		14:40	14:44	14:50
Km 58,6		Km 76,0	À gauche, avant le passage à niveau, dir. Gertwiller/Gendarmerie, rue de la Promenade			14:40	14:45	14:50
Km 59,0		Km 75,6	Au rond-point, tout droit, direction Office du Tourisme/Cité scolaire, rue du Lycée			14:40	14:45	14:51
Km 59,3		Km 75,3	À gauche, toutes directions, rue Paul Degermann			14:41	14:46	14:51
Km 59,5		Km 75,1	Au cédez-le-passage, à droite, direction Heiligenstein/Ottrott, rue Paul Degermann	D35		14:41	14:46	14:52
Km 59,7		Km 74,9	Suivre la route, à gauche, direction Heiligenstein/Ottrott, rue Paul Degermann	D42		14:41	14:46	14:52
Km 59,8		Km 74,8	Au STOP, à droite, direction Heiligenstein/Ottrott, rue du Docteur Sultzer	D35		14:42	14:46	14:52
Km 60,3		Km 74,3	Sortie Barr	D35	227 m	14:42	14:47	14:53
Km 60,4		Km 74,2	HEILIGENSTEIN	D35	228 m	14:42	14:47	14:53
Km 61,7		Km 72,9	Sortie Heiligenstein	D35	283 m	14:44	14:50	14:55
Km 64,7		Km 69,9	Au rond-point, tout droit, direction Ottrott/Rosheim	D35		14:49	14:54	15:00
Km 65,7		Km 68,9	OTTROTT	D35	260 m	14:51	14:56	15:02
Km 66,1		Km 68,5	Au STOP, à gauche, direction Klingenthal/Mont Ste-Odile/Champ du Feu	D426		14:51	14:57	15:03
Km 66,3		Km 68,3	Au rond-point, à droite, direction Klingenthal/Mont Ste-Odile/Champ du Feu	D426		14:52	14:57	15:03
Km 66,4		Km 68,2	Sortie Ottrott	D426	253 m	14:52	14:57	15:03
Km 67,0		Km 67,6	LIEU-DIT KUPFERHAMMER	D426	274 m	14:53	14:58	15:04
Km 67,7		Km 66,9	KLINGENTHAL	D426	279 m	14:54	14:59	15:06
Km 68,1		Km 66,5	À gauche, direction Mont Ste-Odile/Champ du Feu	D426		14:54	15:00	15:06
Km 68,5		Km 66,1	Sortie Klingenthal	D426	313 m	14:55	15:01	15:07
Km 70,2		Km 64,4	Tout droit, direction Mont Ste-Odile/Le Hohwald	D426		14:58	15:03	15:10
Km 76,1		Km 58,5	MONT SAINTE-ODILE	D426		15:07	15:13	15:20
Km 76,1	Km 58,5	2ème GPM - 1ère catégorie au Mont Sainte-Odile	D481	738 m	15:07	15:13	15:20	
Km 76,2	Km 58,4	Au rond-point, à droite, direction Le Champ du Feu, virage en épiangle TRÈS SERRÉ	D426	743 m	15:07	15:13	15:20	
Km 76,2	Km 58,4	Attention, RALENTIR au rond-point pour les véhicules			15:07	15:13	15:20	
Km 77,5		Km 57,1	Tout droit, direction Le Howald/Le Champ du Feu	D426		15:09	15:15	15:22
Km 82,7		Km 51,9	Au rond-point, à gauche, direction Le Hohwald/Villé	D426		15:17	15:24	15:31
Km 85,6		Km 49,0	LE HOHWALD	D426	591 m	15:21	15:28	15:36
Km 85,9		Km 48,7	Au cédez-le-passage, à droite, direction Col du Kreuzweg/Villé/Champ du Feu	D425		15:22	15:29	15:37
Km 86,5		Km 48,1	Sortie Le Hohwald	D425	605 m	15:23	15:30	15:38
Km 87,9		Km 46,7	HOFT	D425	644 m	15:25	15:32	15:40
Km 88,1	Km 46,5	K70 devant la ferme-auberge Lindenhof	D425	638 m	15:25	15:32	15:41	
Km 88,4		Km 46,2	Sortie Hoft	D425	654 m	15:26	15:33	15:41
Km 90,4		Km 44,2	LIEU-DIT KREUZWEG	D425	742 m	15:29	15:36	15:44
Km 90,8		Km 43,8	Col du Kreuzweg		768 m	15:29	15:37	15:45
Km 91,8		Km 42,8	Au cédez-le-passage, à droite, direction Waldersbach/Le Champ du Feu	D57		15:31	15:38	15:47
Km 95,0	Km 39,6	Début de zone de déchets	D57	960 m	15:36	15:44	15:52	
Km 95,0	Km 39,6	Début du ravitaillement	D57	960 m	15:36	15:44	15:52	
Km 95,0		Km 39,6	Col de la Charbonnière		960 m	15:36	15:44	15:52
Km 95,0		Km 39,6	À droite, direction Obernal/Le Champ du Feu/Le Struthof	D214		15:36	15:44	15:52
Km 96,2	Km 38,4	Fin du ravitaillement	D214	1055 m	15:38	15:46	15:54	
Km 96,2	Km 38,4	Fin de zone de déchets	D214	1055 m	15:38	15:46	15:54	
Km 97,0		Km 37,6	Au rond-point de la Tour du Champ du Feu, tout droit, direction Station de la Serva		1100 m	15:39	15:47	15:56
Km 97,0	Km 37,6	3ème GPM - 1ère catégorie, à la Tour du Champ du Feu	D481	1100 m	15:39	15:47	15:56	
Km 98,1		Km 36,5	À gauche, direction Belmont/Station de la Serva	D414		15:40	15:49	15:58
Km 99,3	Km 35,3							

Km 119,5		Km 15,1	COLROY-LA-ROCHE	D424	477 m	16:13	16:23	16:34
Km 120,0		Km 14,6	À l'intersection, tout droit			16:14	16:24	16:35
Km 120,2		Km 14,4	Attention aménagement urbain (slalom et roches)			16:14	16:24	16:36
Km 120,3		Km 14,3	Sortie Colroy-La-Roche	D424	463 m	16:15	16:25	16:36
Km 121,9		Km 12,7	SAINT-BLAISE-LA-ROCHE	D424	440 m	16:17	16:27	16:38
Km 122,2		Km 12,4	Au STOP, à droite, direction Schirmeck/Fouday/Plaine	D1420		16:18	16:28	16:39
Km 122,6		Km 12,0	3ème étape volante, devant la pharmacie de la Roche		430 m	16:18	16:28	16:40
Km 122,8		Km 11,8	Sortie Saint-Blaise-La-Roche		439 m	16:18	16:29	16:40
Km 124,4		Km 10,2	DEVANT-FOUDAY	D1420	409 m	16:21	16:31	16:43
Km 124,6		Km 10,0	Au rond-point, tout droit			16:21	16:32	16:43
Km 124,9		Km 9,7	Juste avant le tunnel, à droite, direction Waldersbach/Solbach/Fouday	D57		16:22	16:32	16:44
Km 125,0		Km 9,6	Sortie Devant-Fouday	D57	400 m	16:22	16:32	16:44
Km 125,0		Km 9,6	FOUDAY	D57	400 m	16:22	16:32	16:44
Km 125,1		Km 9,5	À l'intersection, tout droit, direction Waldersbach/Le Champ du Feu	D57		16:22	16:32	16:44
Km 125,5		Km 9,1	Sortie Fouday		414 m	16:23	16:33	16:45
Km 127,2		Km 7,4	WALDESBACH	D57	495 m	16:25	16:36	16:48
Km 127,2		Km 7,4	Début de zone de déchets	D57	491 m	16:25	16:36	16:48
Km 127,5		Km 7,1	Fin de zone de déchets	D214	511 m	16:26	16:36	16:48
Km 127,5		Km 7,1	Sortie Waldersbach	D57	503 m	16:26	16:36	16:48
Km 129,7		Km 4,9	LIEU-DIT LE BAMBOIS	D57	670 m	16:29	16:40	16:52
Km 130,1		Km 4,5	À gauche, virage en épingle à cheveux, direction Belmont/Le Champ du Feu/La Serva	D657		16:30	16:40	16:53
Km 130,4		Km 4,2	LIEU-DIT LE BAMBOIS			16:30	16:41	16:53
Km 131,6		Km 3,0	BELMONT	D657	773 m	16:32	16:43	16:55
Km 131,7		Km 2,9	Au STOP, à droite, direction Maison du Temps Libre/Hôtel Belle Vue, rue principale		780 m	16:32	16:43	16:55
Km 132,3		Km 2,3	Maison du Temps Libre et des Loisirs de Belmont		865 m	16:33	16:44	16:56
Km 132,4		Km 2,2	À gauche, chemin du Trou du Loup			16:33	16:44	16:56
Km 132,4		Km 2,2	Sortie Belmont			16:33	16:44	16:56
Km 132,7		Km 1,9	Continuer tout droit			16:34	16:45	16:57
Km 132,8		Km 1,8	Au STOP, à droite, direction Champ du Feu	D414	876 m	16:34	16:45	16:57
Km 134,6		Km 0,0	ARRIVÉE - Chalet du Champ du Feu 5ème GPM - 1ère catégorie	D414	1002 m	16:37	16:48	17:00



RÈGLEMENT PARTICULIER / SPECIFIC REGULATIONS

PRIX ET PRIMES / PRIZES AND PREMIUMS

OFFICIELS / OFFICIALS

INFORMATIONS ET RÉGLEMENT

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le 22ème TOUR ALSACE est organisé par le GROUPE LARGER Communication, avec le concours de l'ASPTT Mulhouse Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Il se déroule du mercredi 30 juillet au dimanche 3 août 2025 en 5 étapes.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et U23. Elle est inscrite au calendrier de l'Europe Tour en classe 2.2. Elle attribue au classement mondial Uci (individuel, des épreuves par étapes, des équipes), et au classement continental de l'Europe Tour

(individuel, des équipes, des nations) les points suivants selon l'article 2.10.008 :

- Au classement général individuel : 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 pts aux 10 premiers coureurs classés.
- Au classement des étapes : 7 - 3 - 1 points aux 3 premiers coureurs classés.
- Au porteur du maillot de leader du classement général individuel aux temps à chaque étape : 1 point.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 de l'Uci, l'épreuve est ouverte aux :

- Équipes Uci proteams étrangères (2 maximum) et françaises,
- Équipes continentales Uci
- Équipes cyclo-cross Uci proteams
- Équipes nationales
- Équipes étrangères régionales et de club
- Équipes françaises de DN1, et de comité régional.

Le nombre de coureurs par équipe est de 6 (4 au minimum et 6 au maximum), en accord avec l'art 2.2.003 du règlement Uci.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence d'accueil se déroule le mercredi 30 juillet 2025 de 13h00 à 18h00 à l'Espace Dollfuss et Noack (EDEN) de Sausheim.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipe se fait de 13h30 à 15h00.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée au mercredi 30 juillet à 15h15 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. OBLIGATIONS DES ÉQUIPES

Les coureurs (et les directeurs sportifs pour ce qui les concerne) devront se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, et d'autre part l'importance du TOUR ALSACE et en particulier :

- Loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation à l'exclusion de tout autre lieu.
- Être présents et prêts au contrôle de départ aux heures fixées par l'organisation.
- Se prêter à toutes les opérations protocolaires (prévues ci-après).

Toute collusion caractérisée entre coureurs d'équipes différentes est interdite et sanctionnée. L'entraide entre équipiers ne peut s'exercer que s'ils se trouvent au même point kilométrique de la course.

Le directeur sportif veillera à l'application du règlement par ses coureurs, et en particulier répondra en temps voulu aux convocations de la direction de la course. Sa présence est notamment obligatoire à la réunion prévue à la permanence d'avant course, aux heures prévues, comme à toute réunion qui pourrait être organisée pendant la durée de l'épreuve.

ARTICLE 6. PARCOURS

Les coureurs doivent suivre le parcours officiel. L'emprunt de tout autre itinéraire, notamment de raccourcis, est sanctionné. Par respect du public et pour sa sécurité, les coureurs ne peuvent pas utiliser les trottoirs et les pistes cyclables séparées.

Le parcours du Tour ALSACE est indiqué par des flèches directionnelles et un marquage au sol de couleur. Les dangers (îlots, rétrécissements, ralentisseurs, ...) seront signalés par drapeau jaune.

Les sprints intermédiaires seront annoncés par un panneau (SPRINT 1km, RUSH K70 1km, GPM 1km) situé à 1000 mètres du sprint. Une ligne blanche marquera le sprint, une oriflamme du partenaire et un drapeau sera agité.

ARTICLE 7. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises en français et en anglais sur la fréquence « Radio tour » de 157.550 MHz

ARTICLE 8. DÉPANNAGE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA avec 3 véhicules.

ARTICLE 9. RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement s'effectue selon 2 procédés : à postes fixes par le personnel d'assistance (plusieurs postes sont prévus sur chaque étape en ligne) et en course depuis les véhicules des équipes.

Des zones de ravitaillement spéciales sont prévues en cours d'étape, pour permettre la distribution des musettes et bidons aux coureurs. Cette zone est matérialisée par un panneau « DÉBUT » et un panneau « FIN ». Aucun appel par radio-tour n'est fait 5 km avant chaque ravitaillement à poste fixe, et durant les 5 km suivants.

Le ravitaillement à partir des voitures techniques ou par le personnel d'équipe (porteur du vêtement de l'équipe) est admis du km 30 jusqu'à 20 km de l'arrivée. Pour les 2 étapes de montagne, il sera autorisé jusqu'à la sortie de Plancher les Mines (8 km de l'arrivée à « La Planche des belles filles »), et jusqu'à la sortie de Fouday (9,6 km de l'arrivée au Champ du Feu).

Conformément au règlement Uci (art 2.3.027), le ravitaillement est strictement interdit : dans les 500 mètres précédant un classement intermédiaire, les 50 m suivant un sprint de classement, les descentes des cols comptant pour le prix de montagne. Si les coureurs acceptent de la part des spectateurs des boissons ou de la nourriture, ils le font à leur risque et périls, y compris en matière de poursuites judiciaires.

ARTICLE 9BIS. MESURES ENVIRONNEMENTALES

Afin de respecter l'environnement (en tout lieu mais surtout dans les zones Natura 2000), et dans un souci de sécurité (provoquer une chute collective, blesser un spectateur ou l'inciter à traverser la chaussée), il est interdit de se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire en dehors des zones de déchets (zone verte) ou des zones de ravitaillement (auprès de leur assistant). Le coureur ne peut rien jeter sur la chaussée. Il est admis, dans les ascensions des 50 derniers kilomètres, pour les coureurs de se délester auprès de spectateurs des bidons, sans que ce jet mette quiconque en danger. Le port et l'usage de récipients en verre sont formellement interdits.

Des zones de déchets d'une longueur de 300m (3 ou 4 selon les étapes) seront mises en place sur chaque étape en ligne.

Chaque zone de ravitaillement officielle sera joutée d'une zone de déchets située juste avant et juste après la zone de ravitaillement dans laquelle les coureurs auront la possibilité de se débarrasser de leurs déchets.

L'organisation mettra en place dans les zones de déchets un système de ramassage des déchets abandonnés.

Tout non respect volontaire et délibéré de ces dispositions sera sanctionné en vertu du règlement Uci (article 2.12.007 - point 8.3 et 8.5). La direction de l'épreuve se réserve également le droit de retenir une partie des frais de déplacements pour tout comportement inapproprié en ce domaine. Ceci pour se prémunir de toute action des autorités responsables.

ARTICLE 10. SERVICE MÉDICAL

Les soins médicaux sont assurés exclusivement par les membres du service médical mis en place par l'organisation, et ceci à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle d'arrivée.

En dehors de la course, les directeurs sportifs peuvent faire appel aux médecins de l'organisation dont le numéro de téléphone est sur le livre de route. Ils peuvent également alerter un médecin de leur choix.

La liste des hôpitaux qui recevront les éventuels coureurs accidentés est mentionnée sur le livre de route.

ARTICLE 11. INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

Conformément à l'article 2.6.027 du règlement Uci, les dispositions concernant les incidents de course dans les trois derniers kilomètres sont appliquées lors de 2 étapes (2° et 4°). Elles sont non applicables pour l'arrivée de la 3ème étape à La Planche des belles filles et la 5ème au Champ du feu.

ARTICLE 11BIS. INCIDENTS DE COURSE DANS LE DERNIER KILOMÈTRE DU PROLOGUE ÉTAPE 1

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage sous la flamme rouge dans l'étape contre-la-montre par ½ équipes (Sausheim), le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coéquipier(s) en compagnie du ou desquels il(s) se

trouvai(en)t au moment de l'accident. Si à la suite d'une chute dûment constatée après le passage sous la flamme rouge un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera crédité du temps du ou des coéquipier(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'incident.

ARTICLE 11TER. ARRIVÉE CONSIDÉRÉE « EN SPRINT MASSIF »

L'étape 2 (Sélestat) est identifiée comme « étape avec arrivée prévue au sprint massif ». Lors de cette étape, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué. Ainsi, un coureur distant du coureur devant lui de moins de 3 secondes serait toujours classé dans le même temps. Cette disposition est seulement applicable pour les coureurs du peloton principal.

ARTICLE 12. DÉLAI D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- Pas de délai pour la 1ère étape/prologue (Sausheim)
- Pour l'étape de plaine (2ème / Sélestat) : 8%
- Pour l'étape vallonnée avec arrivée au sommet (3ème / La Planche des belles filles) : 14%
- Pour l'étape du Sundgau (4ème / Altkirch) : 12%
- Pour l'étape de montagne (5ème / Champ du Feu) : 16%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement Uci, le collège des commissaires, après avoir pris l'avis du directeur de l'épreuve, pourra prolonger les délais d'arrivée (cas exceptionnels, imprévisibles et de force majeure), ou exceptionnellement repêcher un ou plusieurs coureurs particulièrement malchanceux dans une étape. Dans ce cas, interviendront comme éléments d'appréciation : la moyenne de l'étape, les incidents de parcours, l'énergie apportée par le ou les coureurs retardés, ou le possible encombrement des routes.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 13. ABANDONS

Un coureur qui est éliminé ou qui abandonne, ne peut en aucun cas, ni continuer la course même officieusement, ni la suivre dans le véhicule technique

de l'équipe, sauf dérogation spéciale de la Direction de l'épreuve. Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

ARTICLE 14. BONIFICATIONS

Des bonifications en temps (reportées uniquement au classement général individuel) sont attribuées aux arrivées des étapes en lignes et aux sprints intermédiaires bonifications selon l'article 2.6.019.

- À chacun des sprints intermédiaires (étape volante sprint bonification) : 3" - 2" - 1"
- Aux arrivées des étapes en ligne : 10" - 6" - 4"

ARTICLE 15. CONTRE LA MONTRE PAR ½ ÉQUIPES (PROLOGUE / ÉTAPE 1)

L'ordre de départ des équipes est fixé par le comité d'organisation. Cet ordre sera communiqué aux équipes pour faciliter leur préparation. Chaque responsable d'équipe déterminera la composition de ses deux demi-équipes de 3 coureurs, et leur ordre de départ (A ou B).

Les intervalles de temps entre les équipes sont de 1 minute 30. Les coureurs sont tenus sur la ligne de départ par les officiels de l'organisation.

Sur ce prologue très court et technique disputé en ville, les vélos de route traditionnels sont les seuls autorisés. Ne sont pas admis : vélo plongeant (cadre spécifique de contre la montre), guidon additionnel, roue lenticulaire ou à bâton, casque profilé.

Le temps pour le classement de l'étape sera pris sur le 2ème coureur de l'équipe franchissant la ligne d'arrivée. Ce temps est appliqué à tous les coureurs arrivant dans le même temps (ou le précédant). Les coureurs attardés sont crédités de leur temps réel. Ces temps enregistrés sont reportés au classement général individuel. Dès le départ de la première équipe, l'entraînement est strictement interdit sur les parcours. Une possibilité de reconnaissance et d'entraînement est admise entre les deux vagues de départ.

Le 1er coureur (franchissant la ligne d'arrivée) des 5 meilleures ½ équipes, ainsi que les trois coureurs de l'équipe

vainqueur, sont tenus de rester dans l'enceinte protocolaire pour la remise des maillots de leader.

ARTICLE 16. CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AUX TEMPS

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations – article 2.6.014 et 015 de l'Uci. Les égalités sont traitées conformément au règlement international Uci.

Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot jaune.

ARTICLE 17. CLASSEMENT PAR POINTS

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chacune des étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 de l'Uci.

Les points sont attribués comme suit :

- Aucun point pour le contre-la-montre par équipe de Sausheim,
- À l'arrivée à Sélestat (2°) : 48 – 40 – 34 – 28 – 22 – 18 – 14 – 10 – 6 et 2 aux 10 premiers de l'étape,
- À l'arrivée de La Planche des belles filles (3°) : 22 – 19 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 et 1 aux 10 premiers,
- À l'arrivée à Altkirch (4°) : 36 – 29 – 24 – 20 – 16 – 12 – 9 – 6 – 4 et 2 aux 10 premiers de l'étape,
- À l'arrivée au Champ du Feu (5°) : 22 – 19 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 et 1 aux 10 premiers,
- Aux sprints intermédiaires (étape volante bonification et rush MV) des étapes en ligne : 5 – 3 – 2 – 1 point aux 4 premiers,

En cas d'ex-æquo au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de victoire d'étape
- Nombre de victoire dans les sprints intermédiaires
- Classement général individuel aux temps

Le leader du classement par points porte un maillot vert.

ARTICLE 18. CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

Un classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus lors

des sprints de montagne mentionné sur le livre de route, suivant l'article 2.6.017 de l'Uci. Les points sont attribués de la manière suivante :

- Planche des belles filles : 18 – 15 – 12 – 9 – 6 – 3 points aux 6 premiers coureurs classés
- Côte de 1ère catégorie : 12 – 9 – 6 – 4 – 2 points aux 5 premiers
- Côte de 2ème catégorie : 9 – 6 – 4 – 2 points aux 4 premiers
- Côte de 3ème catégorie : 6 – 4 – 2 points aux 3 premiers
- cote de 4ème catégorie : 3 – 1 point aux 2 premiers
- Sprint étape Sélestat : 1 point au premier

Le leader du classement du meilleur grimpeur porte un maillot rouge.

En cas d'ex-æquo au classement du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de premières places dans les côtes de : Planche des BF, 1ère catégorie, 2ème catégorie et ainsi de suite,
- Classement général individuel aux temps

ARTICLE 19. CLASSEMENT DES JEUNES

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er janvier 2003. Il est établi sur la base du classement général individuel aux temps.

Le leader du classement des jeunes porte un maillot bleu.

ARTICLE 20. CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus présent à l'avant de la course. Ce classement est attribué de la manière suivante : à chaque sprint de montagne (l'arrivée au sommet n'est pas prise en compte), sprint intermédiaire (étape volante et rush MV), ou sprint km70, des points sont attribués aux 4 premiers lors de ces classements en cours d'étape. A savoir 4, 3, 2 et 1 point.

- Les points sont comptabilisés chaque jour. Le porteur du maillot est celui qui marque le plus de points à l'étape. A l'issue de la dernière étape, le vainqueur est celui qui a marqué le plus de points durant le tour.
- Le critère de départage est le classement général individuel aux temps.

Le leader du classement de la combativité porte un maillot arlequin.

ARTICLE 21. CLASSEMENT DES RUSH KM 70 (PATRONAGE DÉPARTEMENT HAUTE SAÔNE)

Le classement général des Rush Km 70 est établi par l'addition des points obtenus dans les rushs (1 sprint à chaque étape en ligne). Il est attribué dans chaque rush disputé : 5 – 3 – 2 – 1 point. Des points bonus sont attribués aux coureurs échappés à ce rush (au moins 10 secondes d'avance). Si un coureur franchit seul le sprint, il a 3 point de bonus. Si c'est un groupe maximum de 4 coureurs qui franchit le sprint, ils ont 2 points de bonus. Si le groupe est plus important, les 4 premiers marquent 1 point de bonus.

Tout litige est tranché par la direction sportive. Et le critère de départage en cas d'égalité est le classement général individuel aux temps.

Le leader du classement des rushes km70 reçoit un maillot bleu et vert au podium d'arrivée.

ARTICLE 22. TROPHÉE DU MEILLEUR FRANÇAIS

Le prix du meilleur coureur français concerne les coureurs de nationalité française quelque soit l'équipe à laquelle ils appartiennent. Il est basé sur le classement général aux temps. Les critères de départage sont identiques à ceux du classement général aux temps.

Le Meilleur coureur français est distingué chaque jour d'un maillot (protocolaire), d'un trophée et les deux premiers d'une prime à la fin du tour.

ARTICLE 23. CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement Uci, le classement par équipes de chaque étape en ligne s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Pour l'étape de Sausheim, c'est l'addition des trois meilleurs temps individuels (temps reporté au classement général) de chaque équipe, quelque soit la demi-équipe avec laquelle ils ont couru. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes en ligne courues.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour

- Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final au temps. **Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.**

ARTICLE 24. CLASSEMENTS ET ORDRE DE PRIORITÉ

Pour bénéficier du prix des classements généraux finaux, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

L'ordre de priorité pour le port des 6 maillots de leader est : jaune (temps), vert (points), rouge (montagne), bleu (jeunes), arlequin (combativité), bleu et vert (km 70).

A l'issue du prologue, le premier (de la 1ère équipe classée) portera le maillot jaune, le second (de la 1ère équipe) le maillot vert ou le maillot bleu, et les premiers des équipes classées 2ème, 3ème, 4ème et 5ème les autres maillots de leader dans l'ordre de priorité mentionné ci-dessus. Si le vainqueur du prologue est jeune, ce sera le second U23 au classement général aux temps à l'issue du prologue qui le portera. Si aucun des coureurs concernés par les dispositions ci-dessus n'est jeune, ce sera le meilleur au classement général qui sera le porteur. Et le premier de la 5ème équipe ne sera pas destinataire d'un maillot de leader.

ARTICLE 25. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'Uci est le seul applicable.

ARTICLE 26. ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et l'autorité des officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape dans le mobil-home de l'organisation situé à proximité de l'arrivée. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de loi de la France et l'intervention de l'agence nationale antidopage (AFLD) est admise.

ARTICLE 27. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole :

- Le vainqueur de l'étape,
- Le leader du classement général individuel au temps,
- Les leaders des 5 autres classements : points, montagne, jeunes, combativité, rush km70,
- Le trophée du meilleur coureur français,
- Les lauréats des vainqueurs des éventuelles primes mises en jeu sur l'étape,
- Et à l'issue de la dernière étape, l'équipe vainqueur du classement par équipes avec le directeur sportif.

Tous les coureurs de l'équipe en tête du classement par équipe, doivent se présenter ensemble à la signature au départ de l'étape suivante, pour recevoir le trophée attaché à ce classement et les casquettes jaunes.

Les coureurs lauréats des différents classements ou prix spéciaux auront l'obligation de se prêter en priorité aux cérémonies protocolaires qui s'y rattachent (remise de maillots, de bouquets, trophées) et ceci en tenue de course. **Ils devront se rendre au protocole situé à proximité de la ligne d'arrivée dans les 5 minutes qui suivent leur arrivée.**

ARTICLE 1. ORGANISATION
The 22th TOUR ALSACE is organized by the GROUPE LARGER Communication, and the ASPTT Mulhouse Cyclisme, under the regulations of the International Cycling Union and the French Cycling Federation.
It takes place from Wednesday 30th July to Sunday 3rd August 2025, and includes 5 stages.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This event is reserved for athletes in the Men Elite and U23 categories. It is included in the Europe Tour calendar in class 2.2. It attributes to the Uci world ranking (individual, stage races and teams), and to the continental Europe Tour ranking (individual, teams and nations) the following points

according to article 2.10.008 :

- Individual overall ranking : 40 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 3 - 3 points for the top 10 riders.
- Stage ranking : 7 - 3 - 1 points for the top 3 riders.
- Wearing the race leader's jersey at the end of each stage : 1 point.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, this event is open to :

- Uci Pro Team of other countries (4 maximum), and France
- Uci Continental Teams
- Uci cyclo-cross Pro teams
- National Teams
- Foreign Teams (regional and club)
- French Teams (DN1, and regional committee).

The number of riders per team is a minimum of 4 riders and a maximum of 6, in accordance with art 2.2.003 of the Uci regulations.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

Race Headquarters will be open on Wednesday 30th July from 1.00 pm to 6.00 pm at Espace Dollfuss et Noack (EDEN) de Sausheim.

Team managers are requested to confirm their starters and collect their race numbers from 1.30 pm to 3.00 pm.

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the Uci

regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for Wednesday 30th July 2025 at 3.15 pm at the race headquarters.

ARTICLE 5. TEAM OBLIGATIONS

The riders (and the sports directors as far as they are concerned) will have to comply with the discipline and the rules required on the one hand by the notion of equal treatment, and on the other hand the importance of the TOUR ALSACE and in particular :

- Lodge and take their meals at places set by the organization, excluding any other place.
- Be present and ready for the departure control at the times set by the organization.
- Take part in all protocol operations (provided for below).

Any serious collusion between riders of different teams is prohibited and penalized. Mutual assistance between team members can only be practiced if they are at the same kilometre point of the race (if on a circuit).

The sporting director will ensure that the regulations are applied by his riders, and in particular will respond in due time to invitations from the race management. His presence is in particular compulsory at the meeting scheduled at the pre-race permanence, at the scheduled times, as well as at any meeting that may be organized during the duration of the event.

ARTICLE 6. ROUTE

Riders must always follow the official race route. Taking any other route is forbidden, short cuts in particular, and will be penalized. Out of respect and for the safety of the public, riders must not use pavements or separates bike paths.

The route of Tour ALSACE is indicated by directional arrows and colour marking to the ground.

The danger zones (islands, narrowing, speed bumps) will be indicated by yellow flag.

The intermediate sprints will be announced by a panel (SPRINT 1km, RUSH K70 1km, GPM 1km) situated in 1000 meters from the sprint. A white line will mark the sprint, a sponsor banner and a flag will be waved.

ARTICLE 7. RADIO-TOUR

Race information is broadcast in French and English on the "Radio tour" frequency of 157.550 MHz

ARTICLE 8. TECHNICAL ASSISTANCE

The technical support service is handled by VITTA. The neutral support is taken care of by means of 3 vehicles.

ARTICLE 9. FEEDING

The refreshments for riders are carried out according to two ways : at fixed areas by the support staff (several positions are planned for each stage) and during the race from the team vehicles.

Special feed zones are planned during the stage, to allow the distribution of shoulder bags and feeding bottles at the riders. This area is materialized by a "DEBUT" sign and an "FIN" sign. No radio-tour call is made 5 km before each feeding zone, and during the following 5 km.

The feeding from the technical cars or by team personnel (wearing team clothing) is allowed from the kilometre 30th to kilometre 20th of the arrival. For the 2 mountain stages, it will be authorized up to the exit of Plancher-les-Mines (8 km from the finish at "La Planche des belles filles"), and up to the exit of Fouday (9.6 km from the finish at Champ du Feu).

In accordance with Uci regulations (art 2.3.027), the feeding is strictly prohibited : in the 500 meters preceding an intermediate classification, the 50m following a classification sprint, the descents of the passes counting for the mountain prize.

If riders accept food or drink from spectators, they do so at their own risk, including legal action.

ARTICLE 9 BIS. ENVIRONMENTAL MEASURES

In order to respect the environment (everywhere but especially in Natura 2000 areas), and to preserve the safety (causing a collective fall, injuring a spectator or inciting them to cross the road), it is strictly forbidden to get rid of food, feeding bags, cans or any other accessory outside the waste areas (green area) or feeding zones (with their assistant). The riders cannot throw anything on the road. It is allowed, in the climbs of the last 50 kilometres, for the riders to relieve themselves near spectators of the cans, without this jet putting anyone in danger. The wearing and use of glass containers is strictly prohibited.

300m long waste zones (3 or 4 depending on the stage) will be set up on each line stage. **Each official feeding zone will be adjacent to a waste zone located just before and just after the refreshment zone in which the riders will have the opportunity to dispose of their waste.** The organization

will set up a system for collecting abandoned waste in the waste areas.

Any voluntary and deliberate non-compliance with these provisions will be penalized in application of the Uci regulations (article 2.12.007 - points 8.3 and 8.5). The event management also reserves the right to withhold part of the travel expenses for any inappropriate behaviour in this disposition. This is to guard against any action by the responsible authorities.

ARTICLE 10. MEDICAL CARE

During the race, medical care is provided exclusively by the official medical staff set up by the organization, from the moment the riders enter in the start control area until the time they leave the finish area.

Outside of the race, sports directors can call on the organization's doctors whose phone number is in the road book. They can also alert a doctor of their choice.

The list of hospitals that will receive any potential injured riders is mentioned in the technical guide.

ARTICLE 11. RACE INCIDENTS OCCURRING IN THE last three kilometres

In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations, the provisions concerning racing incidents in the last three kilometers are applied during 2 stages (2nd and 4th). They are not applicable for the finish of the 3rd stage at "La Planche des belles filles" and the 5th stage at Champ du feu.

ARTICLE 11BIS. RACE INCIDENTS OCCURRING IN THE LAST KILOMETRE OF TTT

In the case of a fall, puncture or mechanical incident duly noted, after passing under the red triangle in the time trial stage by ½ teams (Sausheim), the rider (s) injured is (are) credited with the time of the team-mate (s) in the company of the team member (s) at the time of the accident. If, following a fall duly noted after passing under the red flame a rider is unable to cross the finish line, he will be credited with the time of the teammate (s) in the company of the rider(s) with whom he was located at the time of the incident.

ARTICLE 11TER. ARRIVAL CONSIDERED "IN MASSIVE SPRINT"

Stages 2 (Sélestat) is identified as "stage with expected arrival in bunch sprint". During this stage, the protocol for calculating the gaps for stages with "planned arrival at

the massive sprint" published on the UCI website in the Regulations section will be applied. Thus, a rider distant from the rider in front of him by less than 3 seconds would always be classified in the same time. This provision is only applicable for riders in the main peloton.

ARTICLE 12. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing deadline has been set as follows :

- No time limits for the 1st stage / prologue (Sausheim)
- For the flat stage (2nd / Sélestat) : 8%
- For the hilly stage with arrival at the summit (3rd / Planche des belles filles) : 14%
- For the Sundgau stage (4th / Altkirch) : 12%
- For the mountain stage (5th / Champ du Feu) : 16%

In accordance with Uci regulations article 2.6.032, the commissaires' panel, after consultation with the organiser, may extend the finishing time limits (exceptional cases, unpredictable and absolute necessity), or exceptionally to reinstate one or more riders who have been particularly unfortunate during a stage. In this case, are taken into account following information : the general stage average, the incident race, the effort made by the riders arriving late, or possible obstruction of the roads.

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the commissaires panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

ARTICLE 13. RETIREMENTS

A rider who is eliminated or who abandons, can, in no case, neither continue the race even unofficially, nor follow it in the technical team vehicle, except special dispensation of the race management. Furthermore, he may not take part in any other cycling competitions for the duration of the race.

ARTICLE 14. BONUSES

Time bonuses (applied only on the individual overall ranking) are awarded for the finishes of straight stages and the intermediate sprints, in accordance with article 2.6.019

- each intermediate sprint ('Etape volante' - bonuses sprint) : 3" - 2" - 1"
- finish of straight stages : 10" - 6" - 4"

ARTICLE 15. TEAM TIME TRIAL WITH ½ TEAM (PROLOGUE)

The starting order for each team shall be determined by the organiser. This order will be communicated to the teams to facilitate their preparation. Each team manager will determine the composition of its two semi-teams of 3 riders, and their starting order (A or B).

The intervals between the teams are 1 minute 30 seconds. The riders are held on the starting line by the stewards of the organization. On this very technical prologue in city, the traditional road bikes are the only authorized. Not admitted : bike diving (specific framework time trial), additional handlebar, specific wheel (lenticular, disc or stick), and streamlined helmet.

The time for the stage classification will be taken on the 2nd rider of the team crossing the finish line. This time is applied to all riders arriving at the same time (or the previous one). Late riders are credited with their real time. These times are transferred to the individual overall standings.

After leaving the first team, training is strictly forbidden on the course. A possibility of recognition and training is allowed between the two waves of departure.

The first rider (crossing the finishing line) of the best 5 ½ teams, as well as the three riders of the winning team, are required to stay in the protocol area for the delivery of the leader jerseys.

ARTICLE 16. GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION ON TIME

The general individual classification on time is based on the accumulated time that each rider has taken to complete each of the stages, minus bonuses and plus penalties as defined in UCI regulations article 2.6.014 & 015. Ties are treated in accordance with Uci international rules.

The leader in the general individual classification on time is wearing a yellow jersey.

ARTICLE 17. OVERALL POINTS CLASSIFICATION

The general individual classification by points is based on the total of points that each rider has earned in the stages, as well as in intermediate sprints, as per UCI regulations article 2.6.017. Points are awarded as follows :

- No points for team time trial of Sausheim (1°),
- Points for stages of Sélestat (2°) : 48 - 40 - 34 - 28 - 22 - 18 - 14 - 10 - 6 and 2 points to the first 10 riders,
- Points for stage La Planche des filles (3°) : 22 - 19 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders,
- Points for stage of Altkirch (4°) : 36 - 29 - 24 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 and 2pts to the first 10 riders,
- Points for stages of Champ du feu (5°) : 22 - 19 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the first 10 riders,

Points for the intermediate sprints ('Etape volante' and 'Rush MV') during the stages : 5 - 3 - 2 - 1 point to the first 4, In the case of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated :

- Number of stage wins,
- Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points,
- General individual classification on time, **The leader in the general individual classification by points is wearing a green jersey.**

ARTICLE 18. BEST CLIMBER CLASSIFICATION

The best climber classification is based on the total of points that each rider has earned in the climb sprints, mentioned on road book, as per UCI regulations article 2.6.017. The points are awarded as follows :

- Planche des belles filles : 18 - 15 - 12 - 9 - 6 - 3 points to the first 6 riders,
- 1st category climb : 12 - 9 - 6 - 4 - 2 points to the first 5 riders,
- 2nd category climb : 9 - 6 - 4 - 2 points to the first 4 riders,
- 3rd category climb : 6 - 4 - 2 points to the first 3 riders,
- 4th category climb : 4 - 2 - 1 points,
- Sprint Sélestat stage : 1 point

In the case of a tie in the best climber classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated :

- Number of first places in the climbs of : Planche des BF, 1st category, 2nd category and so on,,
- General individual classification by time, **The leader in the best climber classification is wearing a red jersey.**

ARTICLE 19. YOUNG RIDER CLASSIFICATION

The young rider classification is based on general individual classification on time. Only riders born since 1st January 2003 may take part in this classification.

The leader in the young rider classification is wearing a blue jersey.

ARTICLE 20. MOST ACTIVE RIDERS CLASSIFICATION

The price of most active riders rewards the most present rider at the front of the race. This classification is established as follows : in each mountain sprint (the arrival at the top is not taken into account), intermediate sprint (étape volante and MV sprint) or km 70 rush, points are assigned to the 4 first of these intermediate sprints. The points are 4, 3, 2, 1 points.

- Points are counted every day. The jersey holder is the one who marks most points during the stage. At the end of the last stage, the winner is the one who marked most points during the tour Alsace.
- The general individual classification on time will be considered in case of a tie rank in the final general classification.

The leader of the most active rider classification is wearing a harlequin jersey.

ARTICLE 21. RUSH KM70 CLASSIFICATION (PATRONAGE DÉPARTEMENT HAUTE-SAÔNE)

The general classification of rushes is based on the total of points that each rider has earned in the rushes (one sprint in each stage).

Points for the rush in each stage will be awarded as follows : 5 - 3 - 2 - 1 point. Bonus points are awarded for the riders in breakaway at this rush (with an advantage of 10 seconds at least). If a rider crosses alone the sprint, it scores 3 bonus points. If it is a breakaway (4 riders at the most) who crossed the rush, they have 2 bonus points. If the breakaway is more important, the first four riders scores 1 bonus point.

Any dispute is decided by sports Direction of Tour Alsace. The general individual classification on time will be considered

in case of a tie rank in the final general classification.

The leader of the rush km70 classification receives a blue and green jersey at the awards ceremony.

ARTICLE 22. BEST FRENCH RIDER TROPHY

The trophy of the best French rider concerns the riders of French nationality whatever the team to which they belong. It is based on the general classification in times. The tiebreaker criteria are identical to those overall at the time. **The Best French rider is distinguished every day with a jersey (protocol), a trophy and the first two with a bonus at the end of the tour.**

ARTICLE 23. GENERAL TEAM CLASSIFICATION

In accordance with Article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for each road stage is established by adding together the three best individual times for each team. In the event of a tie, the teams are separated by adding together the places obtained by their top three riders in the stage. In the event of a further tie, the teams are separated by the place of their best rider in the stage classification. For the Sausheim stage, the three best individual times (times carried over to the general classification) for each team are added together, regardless of the half-team with which they competed. The general team classification is established by adding together the three best individual times for each team in all road stages raced.

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated :

- Number of first places in the daily team classifications
- Number of second places in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Teams with fewer than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 24. CLASSIFICATION AND ORDER OF PRIORITY

To get from the price of the final general classifications, any rider must have to complete the entire race within regulatory time.

The order of priority of distinctive jerseys is : yellow (time), green (points), red (mountain), blue (young rider), harlequin (most active), blue and green (km 70).

At the end of the prologue, the first rider (of the 1st ranked team) will wear the yellow jersey, the second (of the 1st team) the green jersey or the blue jersey, and the first of the teams classified 2nd, 3rd, 4th and 5th other leader jerseys in the order of priority mentioned above. If the winner of the prologue is young, it will be the second U23 in the general classification at the time at the end of the prologue who will wear it. If none of the riders concerned by the above provisions is young, the best in the general classification will wear the blue jersey. And the first of the 5th team will not receive a leader's jersey.

ARTICLE 25. PENALTIES

The Uci penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 26. DOPING TESTS

After the finish of each stage, anti-doping control will be carried out in the organization station (mobile home) under the rules of International Cycling Union and authority of assigned officials. Moreover, and in conformity with the law of France, the French anti-doping legislation is applicable, and the intervention of the National Agency (AFLD) is allowed.

ARTICLE 27. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony :

- The winner of the stage,
- The leader of the general individual classification on time,
- The leaders of 5 others classifications : points, best climber, young rider, more active rider, rush km70,
- The trophy of the French rider,
- The winners of the possible premiums brought into play on the stage,
- And after the last stage, the team leader of the classification by teams with its team manager.

All the riders of the team leader are invited to present together at the signature at the beginning of the following stage, to receive the trophy related to the classification team and the yellow caps.

The prize-winning riders of the various classifications or special prizes will have to attend in race equipment the awards ceremonies which are related with it delivery of shirts, flowers, trophies. **They should go (surrender) to the protocol**

situated near the finishing line in the 5 minutes after arriving.

Nota : In case of disagreement between the French text and the English text, the French version is authentic.

ARTICLE 1. PRIX / PRIZES

Le TOUR ALSACE attribue les prix suivants / The TOUR ALSACE allots the following prizes:

Au prologue (étape 1):

- 1^{er}: 580 € / 2^{ème}: 295 € / 3^{ème}: 145 € / 4^{ème}: 75 € / 5^{ème}: 60 € / 6 et 7^{ème}: 45 € / 8 et 9^{ème}: 25 € / 10^{ème} à 20^{ème}: 15 €
- Total du prologue: 1 460 €

Aux étapes en ligne:

- 1^{er}: 1 205 € / 2^{ème}: 600 € / 3^{ème}: 300 € / 4^{ème}: 150 € / 5^{ème}: 120 € / 6 et 7^{ème}: 90 € / 8 et 9^{ème}: 60 € / 10^{ème} à 20^{ème}: 30 €
- Total par étape (stage): 3 005 €

Classement général au temps:

- 1^{er}: 2 705 € / 2^{ème}: 1 347 € / 3^{ème}: 674 € / 4^{ème}: 337 € / 5^{ème}: 269 € / 6 et 7^{ème}: 202 € / 8 et 9^{ème}: 135 € / 10^{ème} à 20^{ème}: 67 €
- Total du classement général (overall classification): 6 743 €

Ces sommes sont versées par la FFC (Fédération Française de Cyclisme) / These amounts are paid by the FFC.

Les prix ci-dessus seront amputés de la « contribution contre le dopage des coureurs » payée à l'Uci, lors du versement par la FFC. / The prices above will be cut from the « contribution against doping riders » paid in UCI, when payments by FFC.

ARTICLE 2. PRIMES / PREMIUMS

Primes du classement par points (points):

- 1^{er}: 250 € / 2^{ème}: 150 € / 3^{ème}: 100 €
- Total classement par points: 500 €

Primes du classement de la montagne (mountain):

- 1^{er}: 250 € / 2^{ème}: 150 € / 3^{ème}: 100 €
- Total classement de la montagne: 500 €

Primes du classement des jeunes (young rider, U23):

- 1^{er}: 200 € / 2^{ème}: 125 € / 3^{ème}: 75 €
- Total classement des jeunes: 400 €

Primes du classement des équipes (team):

- 1^{er}: 200 € / 2^{ème}: 125 € / 3^{ème}: 75 €
- Total classement par équipes: 400 €

Primes du classement de la combativité (more activ):

- 1^{er}: 150 € / 2^{ème}: 100 € / 3^{ème}: 50 €
- Total classement de la combativité: 300 €

Primes du classement des rush km 70:

- 1^{er}: 120 € / 2^{ème}: 80 € / 3^{ème}: 50 €
- Total classement des rush km 70: 250 €

Prime du classement des Français

- 1^{er}: 100 € / 2^{ème}: 50 €
- Total classement des Français: 150 €

Ces sommes sont versées par l'Organisation, à l'issue de la dernière étape. / These amounts are paid by the Organisation, after the last stage.

Le total général des prix et primes distribués à l'occasion de l'épreuve est de: 20 223 € et 2 500 € / The grand total of the prices and premium distributed for the Tour Alsace is: 20 223 € and 2 500 €

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont:

Le Directeur de l'Organisation:

M. LARGER Francis

Le Directeur des Opérations:

M. REVERDY Jean-Pierre

Le Directeur de l'Épreuve:

M. DESCHASEAUX Claude

Le Président de l'Asptt Cyclisme:

M. ENG Christian

Les officiels, désignés par les instances de tutelle, chargés d'assurer le contrôle sportif de la course sont:

Le Président du Jury (UCI):

Ariane PREVITALI (SUI)

Les commissaires (FFC):

Laurent BASTIEN
Guillaume VERGER

Le commissaire 4:

« Comité Régional »

Le juge à l'Arrivée:

Elise WHEELER

Le chronométrateur:

Hervé NOURY

Les commissaires Moto:

Honoré HAGER
Patrick PARIS
Yves KOCHER

Le régulateur & commissaire rush:

Céline RUTLER

Les autres intervenants de l'organisation:

Les speakers:

Lilian COUILLEZ
Michael JACQUOT

L'assistance Vitta:

Francis HOTTELET

L'information course (moto):

François MILLOT

L'ardoisier:

Gilles GEUDIN

The officials in charge of ensuring the general organization and the smooth functioning of the event are:

Organization Director:

M. LARGER Francis

Communication Director:

M. REVERDY Jean-Pierre

Race Director:

M. DESCHASEAUX Claude

Asptt President:

M. ENG Christian

The officials, assigned by the Federation, in the charge of the sporting control of the race are:

Chief Commissaire (UCI):

Ariane PREVITALI (SUI)

Commissaires (FFC):

Laurent BASTIEN
Guillaume VERGER

Commissaire 4:

« Comité Régional »

Finish judge:

Elise WHEELER

Timekeeper:

Hervé NOURY

Moto Commissaires:

Honoré HAGER
Patrick PARIS
Yves KOCHER

Blackboard man & rush commissaire:

Céline RUTLER

Les autres intervenants de l'organisation:

Speakers:

Lilian COUILLEZ
Michael JACQUOT

Vitta support:

Francis HOTTELET

Race Information (Motorcycle):

François MILLOT

Blackboard man:

Gilles GEUDIN



**Mon permis en
toute confiance**
DEPUIS 1969

20 agences à votre service



PUBLICITE - INTERNET- EVENEMENTIEL

**À consommer
sans
modération**



GROUPE LARGER COMMUNICATION

la communication du Tour Alsace a été réalisée par le Groupe Larger Communication

LE TOUR ALSACE 2025 EST HEUREUX DE REMERCIER TOUS SES FIDÈLES PARTENAIRES



ROADBOOK CRÉÉ PAR NOTRE AGENCE "GROUPE LARGER COMMUNICATION (GLC)"
ET IMPRIMÉ PAR NOTRE IMPRIMEUR CONSEIL LOCAL "AGENCE HOP"