

DU 31
JUILLET
AU 04
AOÛT
2019

touralsace.fr

ROAD BOOK

TOUR ALSACE



GROUPE LARGER COMMUNICATION



 GROUPE LARGER
groupe.larger.fr

ASPTT
MULHOUSE
CYCLISME



FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME

TOUR
ALSACE

TOUR ALSACE

Réalisation :

Groupe Larger Communication
03 89 66 29 52

Impression :

Resographic
03 89 31 71 00

Crédits photos :

Maurice Kloetzlen
Philippe Roess
Yves Ridon
Adolphe et Chantal Crinon

Groupe Larger Communication

**GROUPE LARGER
ORGANISATION**

23C, rue de la Hardt
68390 Sausheim
03 89 66 29 52
info@groupelarger.fr
www.touralsace.fr



EDITO

DES ÉTOILES DANS LES YEUX

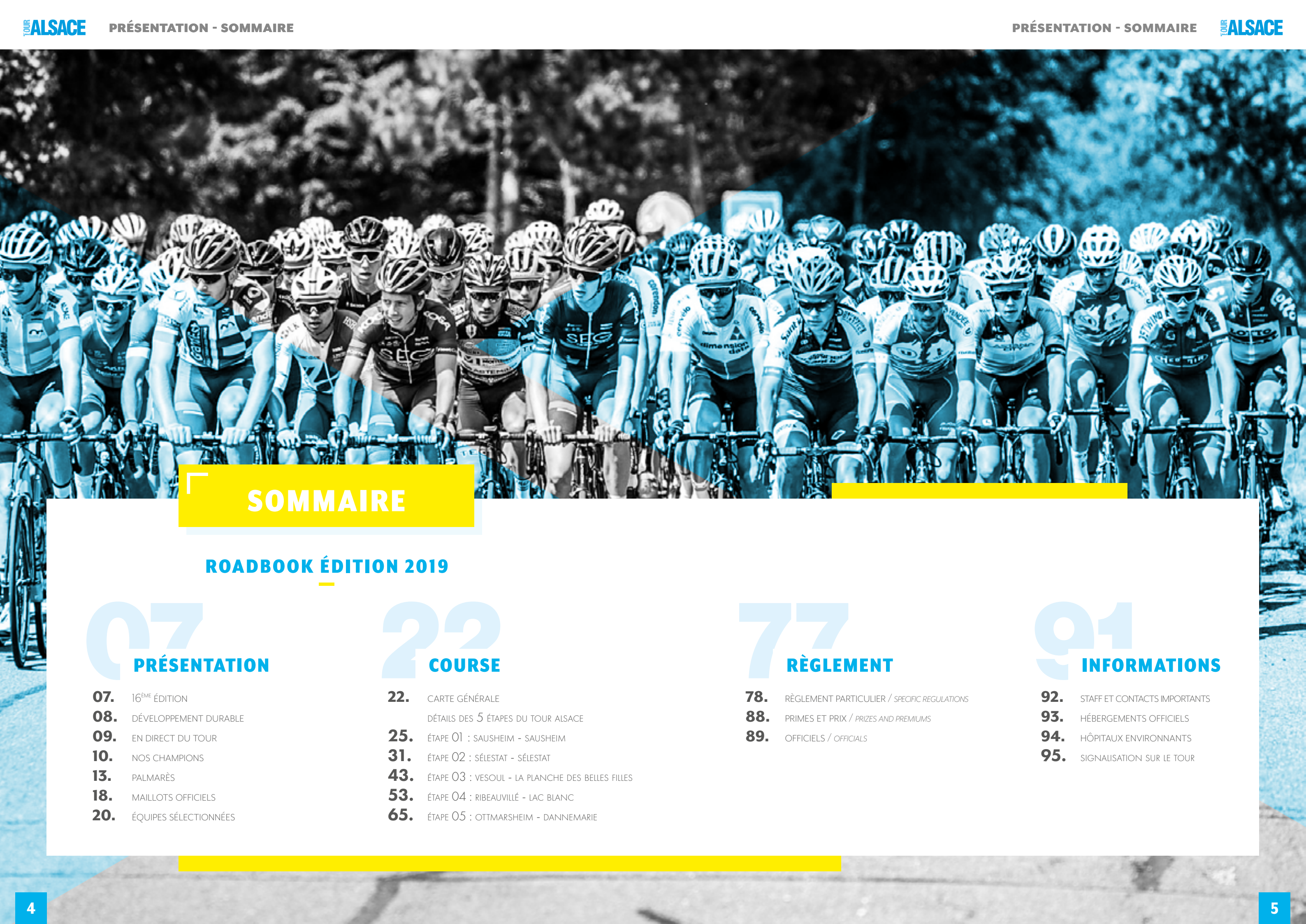
Des nouveautés, des originalités, des vedettes et des graines de stars. Secouez et...appréciez le spectacle : le Tour Alsace n'a pas fini de vous surprendre. Et de vous séduire.

À l'heure de sa 16^{ème} édition, la course s'est déjà émancipée depuis belle lurette en écrivant en caractères majuscules l'histoire du cyclisme dans la région. Été après été, elle prend de la vitesse pour faire fondre de plaisir les routes de l'Est de la France. Avec le soutien des collectivités et des communes qui nous accueillent comme celles que nous traversons, notre Tour met des étoiles dans les yeux. Le Tour de France lui rend hommage cette année en visitant certains de ses lieux fétiches : Sélestat, vignoble, Planche des Belles Filles. Nous lui rendons la pareille en accueillant

un invité exceptionnel, qui a construit sa légende sur la Grande Boule : Thomas Voeckler sera sur le Tour Alsace pour distiller son sourire et sa bonne humeur à l'ensemble de l'épreuve. À ses côtés, d'autres parrains prestigieux, comme Christophe Moreau, Paul Belmondo et Rodolphe Gaudin.

Du 31 juillet au 4 août prochain, notre course se remet en selle à Sausheim, autour de Sélestat puis en Haute-Saône grâce au soutien inconditionnel du Conseil départemental. L'étape-reine conclue au Lac Blanc et le sprint final des bords du Rhin au Sundgau mettront sur un piédestal le successeur de Geoffrey Bouchard, forcément un futur crack.

Francis LARGER
Directeur du Tour Alsace



SOMMAIRE

ROADBOOK ÉDITION 2019

07 PRÉSENTATION

- 07. 16^{ÈME} ÉDITION
- 08. DÉVELOPPEMENT DURABLE
- 09. EN DIRECT DU TOUR
- 10. NOS CHAMPIONS
- 13. PALMARÈS
- 18. MAILLOTS OFFICIELS
- 20. ÉQUIPES SÉLECTIONNÉES

22 COURSE

- 22. CARTE GÉNÉRALE
DÉTAILS DES 5 ÉTAPES DU TOUR ALSACE
- 25. ÉTAPE 01 : SAUSHEIM - SAUSHEIM
- 31. ÉTAPE 02 : SÉLESTAT - SÉLESTAT
- 43. ÉTAPE 03 : VESOUL - LA PLANCHE DES BELLES FILLES
- 53. ÉTAPE 04 : RIBEAUVILLÉ - LAC BLANC
- 65. ÉTAPE 05 : OTTMARSHEIM - DANNEMARIE

77 RÈGLEMENT

- 78. RÈGLEMENT PARTICULIER / *SPECIFIC REGULATIONS*
- 88. PRIMES ET PRIX / *PRIZES AND PREMIUMS*
- 89. OFFICIELS / *OFFICIALS*

91 INFORMATIONS

- 92. STAFF ET CONTACTS IMPORTANTS
- 93. HÉBERGEMENTS OFFICIELS
- 94. HÔPITAUX ENVIRONNANTS
- 95. SIGNALISATION SUR LE TOUR



16^{ÈME} ÉDITION

UNE COURSE MYTHIQUE !

Inscrite au calendrier UCI catégorie 2.2, le Tour Alsace Cycliste est une épreuve sportive à la valeur reconnue, tant par la difficulté de son tracé que par la beauté des villes et paysages traversés.

Sa renommée et son sérieux ne sont plus à démontrer. Après 15 ans de compétition, elle attire aujourd'hui les équipes et les coureurs les plus prometteurs du monde entier. Ils ont 5 jours pour faire vibrer les milliers d'amateurs de la petite reine et ainsi se faire un nom dans le monde du cyclisme.

Bien plus qu'un tremplin pour ces futurs champions, le Tour Alsace est aussi une véritable vitrine des savoir-faire et savoir-être alsaciens. Caravane publicitaire, Village du Tour, distribution de cadeaux par les partenaires de la course, cérémonies protocolaires, soutien de personnalités, jeux ou encore animations sont à l'origine d'un véritable engouement populaire.

ÉCO-RESPONSABLE

SENSIBILISATION ET RESPECT

En tant que compétition de renommée mondiale, le Tour Alsace Cycliste se devait de proposer une course éco-responsable, basée sur la sensibilisation de chacun et sur une pratique sportive raisonnée.

C'est pourquoi, les organisateurs, en collaboration avec des partenaires locaux, ont mis en place toute une série de mesures conciliant le respect de l'environnement et de la pratique sportive, telles que :

- une zone de collecte des déchets (zone verte),
- le tri et recyclage des déchets,
- le nettoyage des sites dès la fin des épreuves,
- l'utilisation d'encre et de papiers recyclables,
- la sensibilisation au co-voiturage,
- le respect de la biodiversité, de l'écologie et de la réglementation des espaces naturels traversés,
- la mise en place de contrôles antidopage.

EN DIRECT

UNE COURSE CONNECTÉE...

Suivez la course en temps réel et retrouvez les résultats des étapes du jour sur le site « LIVE ».

Tous les supports de communication, les cartes et parcours détaillés sont également téléchargeables directement depuis notre site officiel du Tour Alsace.

Un site, toutes les informations :
<https://www.touralsace.fr>

NOS CHAMPIONS

LE TOP DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

- **THIBAUT PINOT (FRA)** - vainqueur Tour Alsace 2011
3^e Tour de France 2014, 4^e Giro 2017, Tour de Lombardie 2018, 2 étapes Tour de France
- **WILCO KELDERMAN (NED)** - vainqueur Tour Alsace 2010
4^e Vuelta 2017, 7^e Giro 2014, 4^e Dauphiné 2014, 5^e Suisse 2018 et Romandie 2013
- **MAXIMILIAN SCHACHMANN (GER)** - vainqueur Tour Alsace 2016
3^e Liège Bastogne Liège, 1 étape Giro 2018, 5^e Amstel, Champion d'Allemagne
- **LUCAS HAMILTON (AUS)** - vainqueur Tour Alsace 2017
4^e Tour de l'Avenir 2017, 1^{er} Settimana Coppi 2019, 15^e Pays basque 2019
- **JONATHAN TIERNAN LOCKE (GBR)** - vainqueur Tour Alsace 2012
Sky en 2013, une année 2012 exceptionnelle (suspendu en 2014)
- **GEOFFREY BOUCHARD (FRA)** - vainqueur Tour Alsace 2018
Intègre l'équipe Ag2r en 2019

- **WARREN BARGUIL (FRA)** - 3^e Tour Alsace 2012 (véritable vainqueur)
10^e Tour de France 2017 + meilleur grimpeur, 2 ét. Vuelta 2013, 2 ét. Tour 2017
- **SIMON YATES (GBR)** - Tour Alsace 2012
1^{er} Vuelta 2018, 2^e Paris Nice 2018, 2^e Romandie 2017, 3 ét. + leader Giro 2018, 2 ét. Vuelta
- **GUILLAUME MARTIN (FRA)** - 4^e Tour Alsace 2014
23^e du Tour de France 2017, 1^{er} Sarthe 18, 1^{er} Toscane 2017, 2^e Tour Autriche
- **ADAM YATES (GBR)** - 15^e Tour Alsace 2013
4^e Tour de France 2016, 9^e Giro 2017, 2^e Dauphiné 2018, 1^{er} San Sébastien 2015, 2^e Tirreno 2019
- **ILNUR ZAKARIN (RUS)** - 4^e Tour Alsace 2012
3^e Vuelta 2017, 5^e Giro 2017, 9^e Tour de France 2018, 1 ét. du Tour + 2 ét. du Giro
- **ENRIC MAS (ESP)** - brillant équipier de Schachmann en 2016
2^e Vuelta 2018 et une étape, 4^e Tour de Suisse, 2^e Burgos

- **SAM OOMEN (NED)** - 2^e Tour Alsace 2015
9^e Giro 2018, Tour de l'Ain 2016, 7^e Tour de Suisse 2018, 9^e Tirreno 2019
- **LILIAN CALMEJANE (FRA)** - 8^e Tour Alsace 2015 (meilleur grimpeur)
Étape du Tour de France et de la Vuelta, Sarthe 2017
- **EMANUEL BUCHMANN (GER)** - 14^e Tour Alsace 2014
Champion Allemagne 2015, 15^e Tour 2017, 3^e Dauphiné 2019, 3^e Pays Basque 2019
- **DANIEL MARTIN (IRL)** - 23^e Tour Alsace 2007
Étape Tour de France 2018, Tour de Lombardie 2014, Liège Bastogne 2013, Volta Catalunya 2013
- **STEVEN KRUIJSWIJK (NED)** - 32^e Tour Alsace 2007
5^e Tour de France 2018, 4^e Giro 2016, 5^e Vuelta 2018, 3^e Suisse 2017 + 2011
- **MATHIEU VAN DER POEL (NED)** - 4^e Tour Alsace 2015
Champion du monde cyclo-cross 2015 + 2019, champion route Pays-Bas 2018

- **JACK HAIG (AUS)** - 2^e Tour Alsace 2014 et 5^e Tour Alsace 2015
4^e Paris Nice, 21^e Vuelta 2017, 2^e et 3^e Slovénie
- **BRANDON MC NULTY (USA)** - 3^e Tour Alsace 2017 et 2018
1^{er} Sicile 2019, vice champion du monde de Clm U23 à Bergen, 7^e Californie 2018
- **MARC HIRSCHI (SUI)** - 2^e Tour Alsace 2018
Champion du monde U23 à Innsbruck, 4^e Tour de l'Ain 2018
- **CARL HAGEN (NOR)** - 2^e Tour Alsace 2017
Tour du Jura 18, 3^e étape Dauphiné
- **JAN HIRT (CZE)** - 3^e Tour Alsace 2014 et 4^e Tour Alsace 2013
12^e Giro 2017, 5^e Tour de Suisse, 1^{er} Tour Autriche 2016
- **NIELS ALBERT (BEL)** - 4^e Tour Alsace 2009 et 3 étapes du TA
champion du monde ce cyclo-cross 2009 et 2012



NOS CHAMPIONS

UN TREMPLIN PROFESSIONNEL RECONNU

Nous sommes fiers de défendre une course qui regorge de multiples champions en devenir, et de leur offrir la chance de briller...

Vainqueurs d'étapes devenus sprinters de haut vol :

- **ARNAUD DEMARE (FRA)** - Tour Alsace 2011
Milan San Remo 2016, étapes du Tour (2) et du Giro, Champion France 2017
- **JOHN DEGENKOLB (GER)** - Tour Alsace 2010
Paris Roubaix 2015, Milan San Remo 2015, 10 étapes Vuelta, 1 étape Giro
- **CALEB EWAN (AUS)** - Tour Alsace 2013
Hambourg 2017, 3 étapes Giro, 1 étape Vuelta, 7 étapes au Down Under
- **FABIO JAKOBSEN (NED)** - Tour Alsace 2017
1^{er} Scheldeprijs 2018 + 2019, Nokere 2018, étapes en Californie, Eneco, Algarve.
- **JASPER PHILIPSEN (BEL)** - Tour Alsace 2017
1^{er} Monts et châteaux 2017 + 2018, étape Down under
- **TIMOTHY DUPONT (BEL)** - 5 étapes en 2015 et 16
Nokere 2016, Leuven 2017, Koolskamp 2016

DIMITRI CHAMPION (FRA) - 2 étapes en 2005 et 2006

Champion de France 2009, Ardennes 2009, Finistère 2009

Ils n'ont pas eu la chance de vaincre lors de leur passage au Tour Alsace, mais sont devenus les plus grands artistes aux sprints :

- **DYLAN GROENEWEGEN (NED)** - 2014, chute + abandon Sélestat
3 étapes du Tour de France, 3 de Paris Nice,
- **PASCAL ACKERMANN (GER)** - 2015, 2^e à Sélestat
2 étapes du Giro, Etapes au Dauphiné et au Romandie, Fourmies, Frankfurt
- **MARCEL KITTEL (GER)** - 2010
14 étapes du Tour de France, 4 étapes du Giro, 5 Escaut...
- **NACER BOUHANNI (FRA)** - 2009 à 2011, 2^e à Huningue
Champion de France, 3 étapes du Giro et de la Vuelta, 2 de Paris Nice

Beaucoup d'autres ont également eu un véritable parcours ascensionnel après leur passage sur les mythiques routes du Tour Alsace !



20
04

STÉPHAN RAVALEU

France / AGS Agritubel Loudun

20
05

ALEXANDR SABALIN

Moldavie / La Pomme Marseille

20
06

JOHANNES FRÖHLINGER

Allemagne / SC Sarreguemines

PALMARÈS - VAINQUEURS 2004 / 2006 (FÉDÉRAL OPEN)

PODIUM

ÉTAPES

Jérôme CHEVALLIER (FRA) - Samuel ROUYER (FRA)

VENDÉE U, Alexandre GRUX (FRA),

David CLARKE (AUS), Samuel ROUYER (FRA)

PODIUM

ÉTAPES

ALEXANDRE PLIUSHIN (MDA) - NICOLAS REYNAUD (FRA)

YAUHENI HUTAROVITCH (BLR), SCO DIJON,

NICOLAS REYNAUD (FRA), DIMITRI CHAMPION (FRA),

THOMAS TERRETAZ (FRA)

PODIUM

ÉTAPES

THIJS ZONNEVELD (NLD) - JULIEN GUIBOREL (FRA)

VALEXANDR SABALIN (MDA), STÉPHAN RAVALEU (FRA),

DIMITRI CHAMPION (FRA)

20
07**BENOÎT LUMINET**
France / CR4C Roanne20
08**ROBERT BENGSCHE**
Allemagne / Équipe Nationale20
09**SIMON ZAHNER**
Suisse / Burgis Cycling Team20
10**WILCO KELDERMAN**
Pays-Bas / Rabobank Continental20
11**THIBAUT PINOT**
France / Française des Jeux20
12**JONATHAN TIERNAN-LOCKE**
Angleterre / Endura Racing

PALMARÈS - VAINQUEURS

2007 / 2012 (INTERNATIONALE)

PODIUM
ÉTAPES**Paul MOUCHERAUD (FRA) - Guiseppe RIBOLZI (ITA)**Paul MOUCHERAUD (FRA), David MC PARTLAND (AUS),
Mateusz TACIACK (POL), Romain VILLA (FRA),
Benoît LUMINET (FRA)PODIUM
ÉTAPES**Hannes BLANK (DEU) - Steve HOUANARD (FRA)**Michel KREDER (NLD), Lieuwe WESTRA (NLD),
Robert BENGSCHE (DEU), Tilofey KRITSKIY (RUS),
Brice FEILLU (FRA)PODIUM
ÉTAPES**Lubomir PETRUS (CZE) - Frederik WILLMAN (NOR)**Michel KREDER (NLD), Lieuwe WESTRA (NLD),
Frederik WILLMAN (NOR), Niels ALBERT (BEL),
Julien ANATOMARCHI (FRA), Jimmy ENGOULVENT (FRA)PODIUM
ÉTAPES**Hubert SCHWAB (CHE) - Nicolas EDET (FRA)**Cyril BESSY (FRA), Alexander MEENHORST (NZL),
John DEGENKOLB (DEU), Frédéric FINOT (FRA),
Wilco KELDERMAN (NLD)PODIUM
ÉTAPES**Alexander PLIUSHIN (MDA) - Warren BARGUIL (FRA)**Ruslan TLEUBAYEV (KAZ), Jonathan TIERNAN-LOCKE (GBR),
Edouard LAUBER (FRA), Ilmur ZAKARIN (RUS),
Jonathan FUMEAUX (CHE)PODIUM
ÉTAPES**Stian REMME (NOR) - Nikita NOVIKOV (RUS)**Geoffrey SOUPE (FRA), Niels ALBERT (BEL), Arnaud DEMARE (FRA),
Alexey TCATEVITCH (RUS), Thibaut PINOT (FRA)

20
13**SILVIO HERKLOTZ**
Allemagne / Stölting20
14**KAREL HNIK**
République Tchèque / Etixx Ihned20
15**VEGARD STAKE LAENGEN**
Norvège / Joker20
16**MAXIMILIAN SCHACHMANN**
République Tchèque / Klein Constantia20
17**LUCAS HAMILTON**
Australie / Australie U2320
18**GEOFFREY BOUCHARD**
France / CR4C Roanne

PALMARÈS - VAINQUEURS

2013 / 2018 (INTERNATIONALE)

PODIUM

Fernando ORJUELA (COL) - Philipp WALSLEBEN (DEU)

ÉTAPES

Maxim POKIDOV (RUS), Caleb EWAN (AUS),
Philipp WALSLEBEN (DEU), Simon Zahner (CHE),
Silvio HERKLOTZ (DEU), Marcel MEISEN (DEU)

PODIUM

Jack HAIG (AUS) - Jan HIRT (CZE)

ÉTAPES

Grégoire TARRIDE (FRA), Dmitry IGNATIEV (RUS),
Mathieu VAN DER POEL (NLD), Karel HNIK (CZE),
Jan BROCKHOFF (DEU)

PODIUM

Sam OOMEN (NLD) - Bjorn Tore Nilsen HOEHM (NOR)

ÉTAPES

Julien ANATOMARCHI (FRA), Bjorn Tore HOEHM (NOR),
Timothy DUPONT (BEL), Vegard LAENGEN (NOR),
Timothy DUPONT (BEL)

PODIUM

Scott DAVIES (GBR) - Kilian FRANKINY (CHE)

ÉTAPES

Curtis WHITE (USA), Timothy DUPONT (BEL), Timothy DUPONT (BEL),
Maximilian SCHACHMANN (CZE), Timothy DUPONT (BEL)

PODIUM

Marc HIRSCHI (GER) - Brandon MC NULTY (USA)

ÉTAPES

Ian GARRISSON (USA), David VAN DER POEL (BEL),
Geoffrey BOUCHARD (FRA), Marc HIRSCHI (GER),
Gino MADER (CHE)

PODIUM

Carl Fredrik HAGEN (NOR) - Brandon McNulty (USA)

ÉTAPES

Brandon McNulty (USA), Markus HOELGAARD (NOR), Jasper PHILIPSEN (USA),
Lucas HAMILTON (AUS), Fabio JAKOBSEN (NLD)



NOS MAILLOTS

LES CARRÉS LEADERS® OFFICIELS

Maillot Carrés Leaders® Jaune
1^{er} au classement général

Maillot Carrés Leaders® Rouge
1^{er} au classement de la montagne

Maillot Carrés Leaders® Vert
1^{er} au classement par points

Maillot Carrés Leaders® Bleu
1^{er} au classement jeune

Maillot Carrés Leaders® Arlequin
1^{er} au classement de la combativité

Maillot Carrés Leaders® Vert-bleu
1^{er} au classement du KM70

Maillot Carrés Leaders® Rose (protocolaire)
1^{er} au classement du meilleur Français



RIWAL READYNEZ
DANEMARK - Pro Team



GROUPAMA - FDJ DÉVO
FRANCE - Continental



CORENDON - CIRCUS
BELGIQUE - Pro Team



SEG RACING ACADEMY
PAYS-BAS - Continental



ELKOV - AUTHOR
RPB TCHÈQUE - Continental



FRANCE U23
FRANCE - Nationale



USA U23
ÉTATS-UNIS - Nationale



TEAM WIGGINS - LE COL
ROYAUME-UNI - Continental



VORARLBERG - SANTIC
AUTRICHE - Continental



SAINT-MICHEL - AUBER 93
FRANCE - Continental



SWISS CYCLING
SUISSE - Nationale



ALLEMAGNE U23
ALLEMAGNE - Nationale



CCC DÉVO TEAM
POLOGNE - Continental



AVC - AIX EN PROVENCE
FRANCE - Club DNI



LOTTO SOUDAL U23
BELGIQUE - Club World Tour



DATA DIMENSION FOR QHUBEKA
ITALIE - Continental



SUNWEB DÉVO
ALLEMAGNE - Continental



VENDÉE U - PAYS DE LA LOIRE
FRANCE - Club DNI



LEOPARD CYCLING TEAM
LUXEMBOURG - Continental



IAM - EXCELSIOR
SUISSE - Continental



JAPON
JAPON - Nationale



SCO DIJON
FRANCE - Club DNI



JOKER - FUEL OF NORWAY
NORVÈGE - Continental



TIROL - KTM
AUTRICHE - Continental



ASTANA CITY
KAZAKHSTAN - Continental



CC ÉTUPES - PAYS MONTBÉLIARD
FRANCE - Club DNI



HERRMANN RADTEAM
ALLEMAGNE - Continental



LA SÉLECTION

LES ÉQUIPES EN LICE POUR 2019

Pour le Tour Alsace 2019, ce seront **27 équipes venues du monde entier** qui seront présentes pour parcourir nos belles routes lors de cette nouvelle édition.

Cette année, ce sont 162 coureurs représentant 26 nationalités issues de 5 continents, qui courront aux couleurs de leur équipe, venues de 16 pays différents.

Un grand merci à Jean-Louis BEY qui partage sa passion du cyclisme avec nous et illustre ces maillots depuis de nombreuses années.

- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Danemark
- États-Unis
- France
- Italie
- Japon
- Kazakhstan
- Luxembourg
- Norvège
- Pays-Bas
- Pologne
- République Tchèque
- Royaume-Uni
- Suisse

CARTE GÉNÉRALE

L'ÉVÈNEMENT SPORTIF ESTIVAL

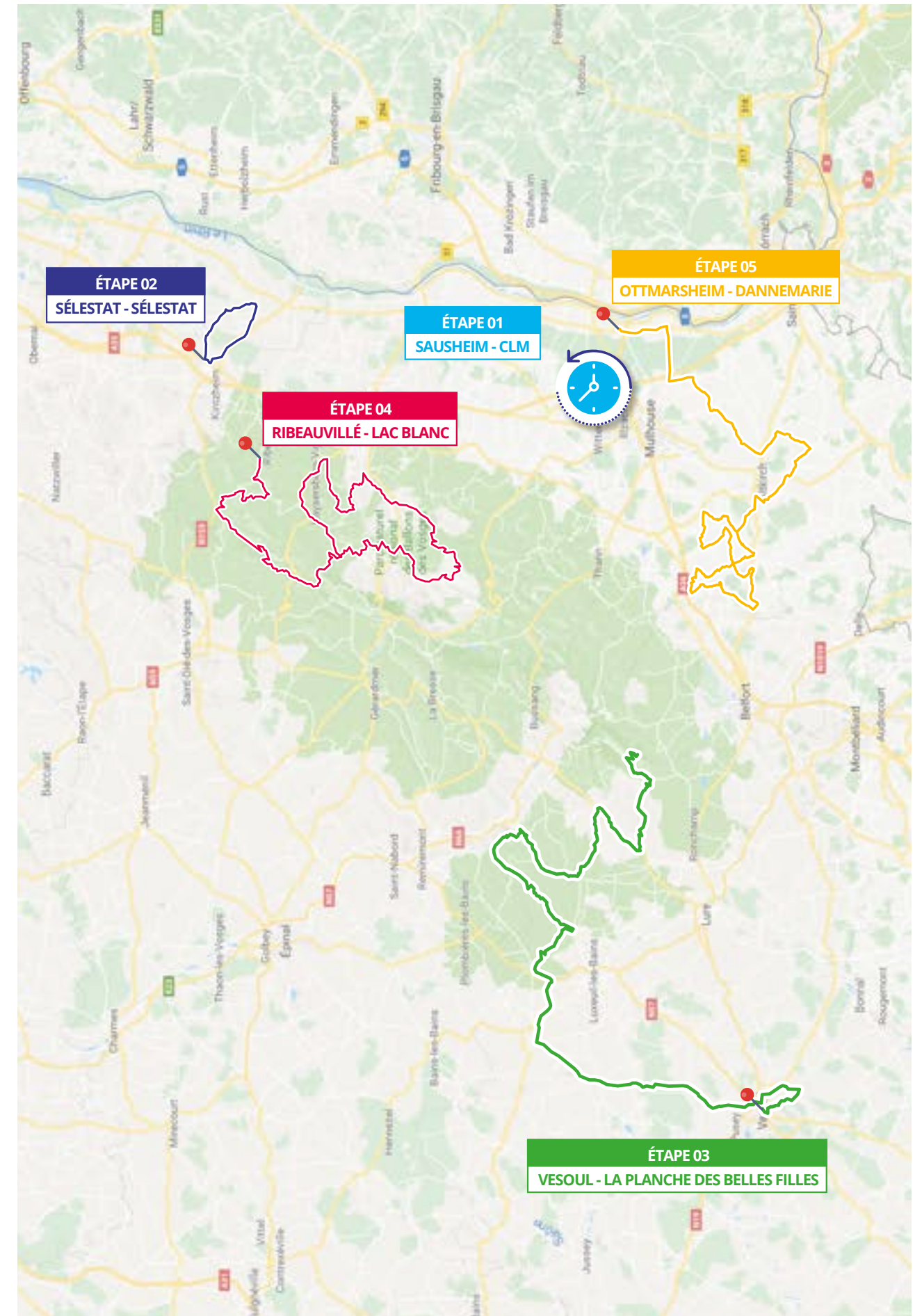
ÉTAPE 01 > MERCREDI 31 JUILLET 2019
SAUSHEIM / SAUSHEIM (CONTRE-LA-MONTRE)

ÉTAPE 02 > JEUDI 1^{ER} AOÛT 2019
SÉLESTAT / SÉLESTAT

ÉTAPE 03 > VENDREDI 02 AOÛT 2019
VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES

ÉTAPE 04 > SAMEDI 04 AOÛT 2019
RIBEAUVILLÉ / LAC BLANC

ÉTAPE 05 > DIMANCHE 05 AOÛT 2019
OTTMARSHEIM / DANNEMARIE



01



SAUSHEIM / SAUSHEIM (CONTRE-LA-MONTRE)



DÉPART
18h45



DISTANCE
4,3 km



DURÉE
5min40s

- PERMANENCE D'ACCUEIL ET RÉUNION
- DÉPART DE SAUSHEIM
- CARTE GÉNÉRALE DE L'ÉTAPE
- PROFIL DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE
- HORAIRES ET PARCOURS DÉTAILLÉS

INFORMATIONS IMPORTANTES



PERMANENCE D'ACCUEIL ET RÉUNION

La **permanence d'accueil** est située à l'hôtel Novotel de Sausheim. Elle est ouverte de 13h00 à 18h00. Le **contrôle des licences** et le **retrait des dossiers de course** s'effectue de 14h00 à 15h30.

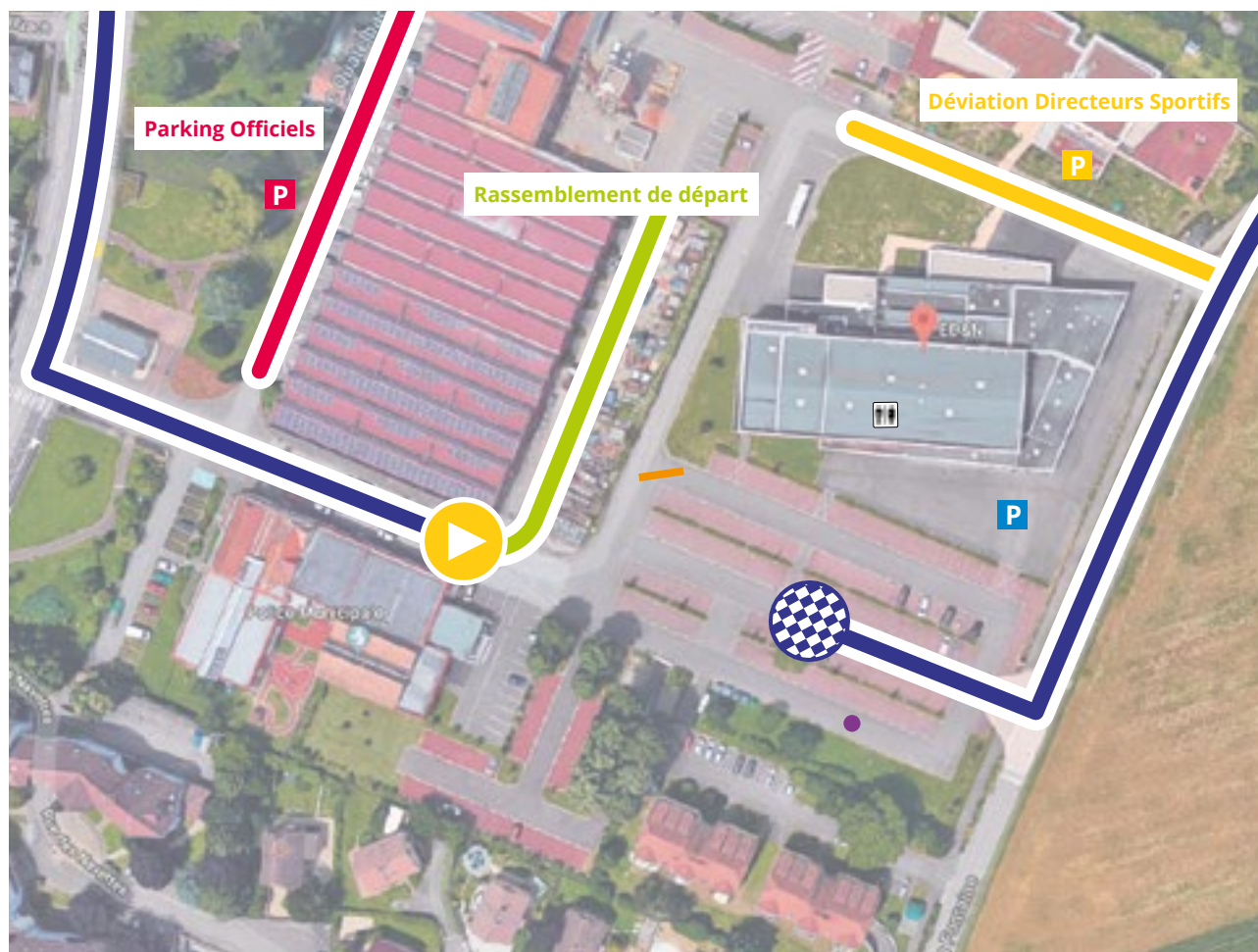
Race Headquarters is located at Sausheim Novotel Hotel. It is open from 1:00 pm to 6:00 pm. Control of licenses and the withdrawal of race files (numbers, roadbook, etc.) are made from 2:00 pm to 3:30 pm by team managers.

La **réunion des directeurs sportifs** avec les représentants de l'organisation et le jury des commissaires a lieu à 15h45 à l'hôtel Novotel.

The team managers meeting with representatives of the organization and the commissaire's panel is scheduled at 3.45 pm at the race headquarters.



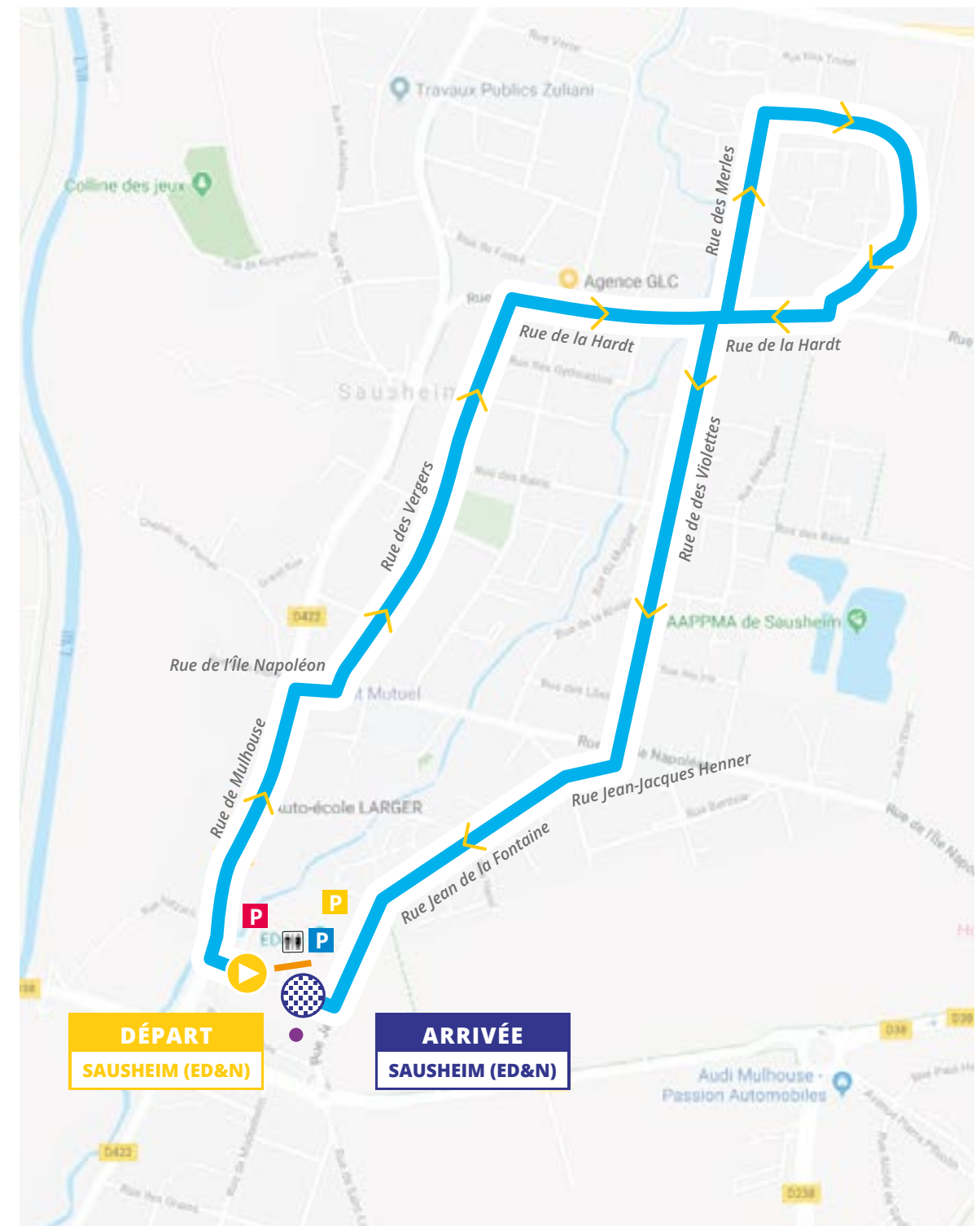
DÉPART DU CONTRE-LA-MONTRE DE SAUSHEIM



CARTE GÉNÉRAL DE L'ÉTAPE 01



MERCREDI 31 JUILLET 2019



ÉTAPE 01 (CLM) : SAUSHEIM / SAUSHEIM

DISTANCE PARCOURUE : 4,3 KM

DURÉE MOYENNE DE L'ÉPREUVE : 5MIN40S

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

P GENDARMERIE

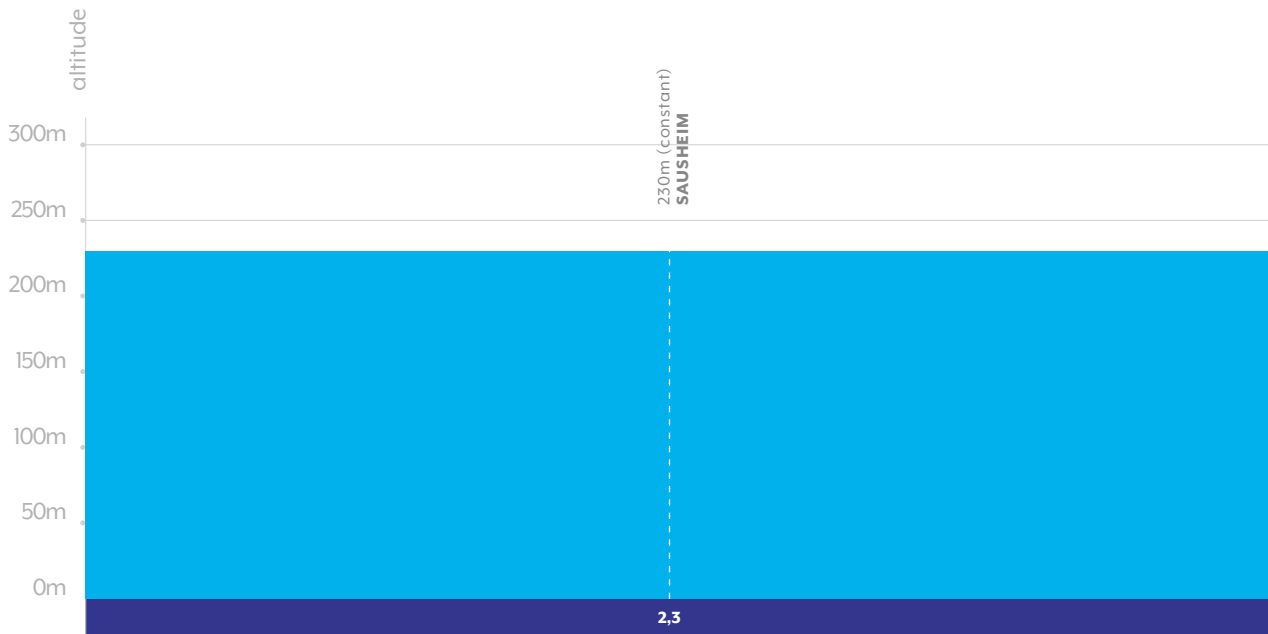
PODIUM

TOILETTES

ANTI-DOPAGE

PROFIL DE L'ÉTAPE 01 (CLM)

COURBE D'ALTITUDE



DESCRIPTION DE L'ÉTAPE

Étape | Parcours en ville tout plat. Étape disputée par demi-équipe (3 coureurs).

City course completely flat. Stage played by half-team (3 riders).

- Parcours**
- Rassemblement : parking de l'Eden / *Start area : Eden parking,*
 - 18h10 à 18h44 : échauffement et reconnaissance du circuit / *Warm up and circuit recognition,*
 - Départ : rue Jean de la Fontaine / *Start : street Jean de la Fontaine*
 - 18h45 : Départ de la 1ère demi-équipe et les suivantes toutes les 30sec / *6 :45 pm : departure the 1st half-team and the following every 30sec,*
 - 19h25 à 19h30 : reconnaissance pour les coureurs de la seconde vague et arrivée éventuelle des équipes / *Recognition for the riders of the second wave and eventual arrival of the teams,*
 - 19h31 : premier départ de la seconde vague / *First start of the second wave,*
 - Temps enregistré sur le deuxième coureur de l'équipe / *Time recorded on the second rider of the team,*
 - Arrivée : rue Jean de la Fontaine / *Arrival : street Jean de la Fontaine in front of the Eden.*

Matériel | Les vélos de route traditionnels sont les seuls autorisés. Ne sont pas admis : vélo plongeant (cadre spécifique de contre la montre), guidon additionnel, roue lenticulaire ou à bâton, casque profilé.

The traditional road bikes are the only authorized. Not admitted : bike diving (specific framework time trial), additional handlebar, specific wheel (lenticular, disc or stick), and streamlined helmet.

Contrôle anti-dopage | Mobil-home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée.
Mobil-home of the organization - located near the finish line podium.

PARCOURS DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE

ÉTAPE 01 - MERCREDI 31 JUILLET 2019 - 4,3 KM
SAUSHEIM / SAUSHEIM

LIEU DE RASSEMBLEMENT : Départ ED&N | 20 A rue Jean de la Fontaine

Km parcourus			Km restants		VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Horaire moyen à 43 km/h			
Km	0,0		Km	4,3	DÉPART : ED&N - Salle de Spectacle	Vague 1 1st Team	Vague 1 last Team	Vague 2 1st Team	Vague 2 last Team
Km	0,0		Km	4,3	Au STOP, à droite, rue de Mulhouse	18:45	19:24	19:31	20:10
Km	0,5		Km	3,8	À droite, rue de l'Île Napoléon	18:45	19:24	19:31	20:10
Km	0,6		Km	3,7	À gauche, rue des Vergers	18:45	19:24	19:31	20:10
Km	1,3		Km	3,0	À droite, rue de la Hardt	18:46	19:25	19:32	20:11
Km	1,6		Km	2,7	À gauche, rue des Merles	18:47	19:26	19:33	20:12
Km	2,6		Km	1,7	À droite, rue de la Hardt, direction Gendarmerie	18:48	19:27	19:34	20:13
Km	2,7		Km	1,6	À gauche, rue des Violettes	18:48	19:27	19:34	20:13
Km	3,6		Km	0,7	Au STOP, tout droit, rue Jean-Jacques Henner	18:50	19:29	19:36	20:15
Km	4,0		Km	0,3	Au rond-point, à gauche, rue Jean de la Fontaine	18:50	19:29	19:36	20:15
Km	4,2		Km	0,1	À droite, entrée parking de l'ED&N	18:50	19:29	19:36	20:15
Km	4,3		Km	0,0	Arrivée à l'ED&N	18:51	19:30	19:37	20:16
Arrivée des derniers coureurs et fin du prologue : 20h16									

02



SÉLESTAT / SÉLESTAT



DÉPART
13h25



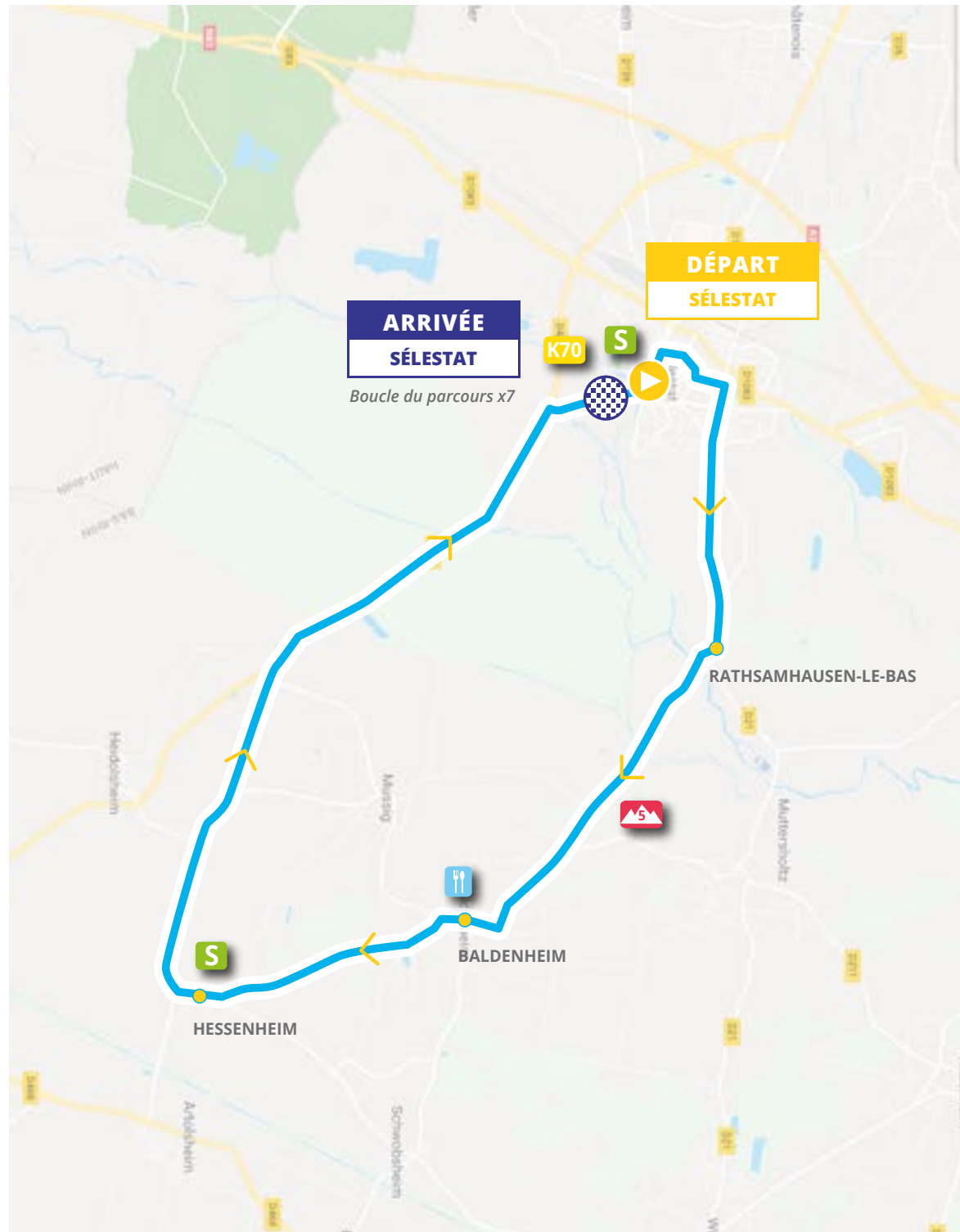
DISTANCE
153,4 km



DURÉE
3h40

- CARTE GÉNÉRALE
- PROFIL DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE
- POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE (PPO)
- DÉPART DE SÉLESTAT
- ARRIVÉE À SÉLESTAT
- PROFIL DES 3 DERNIERS KM
- HORAIRES ET PARCOURS DÉTAILLÉS

CARTE GÉNÉRALE DE L'ÉTAPE 02

JEUDI 1^{ER} AOÛT 2019

ÉTAPE 02: SÉLESTAT / SÉLESTAT

DISTANCE PARCOURUE: 153,4 KM

DURÉE MOYENNE DE L'ÉPREUVE: 3H40

K70 GRAND PRIX "K70"

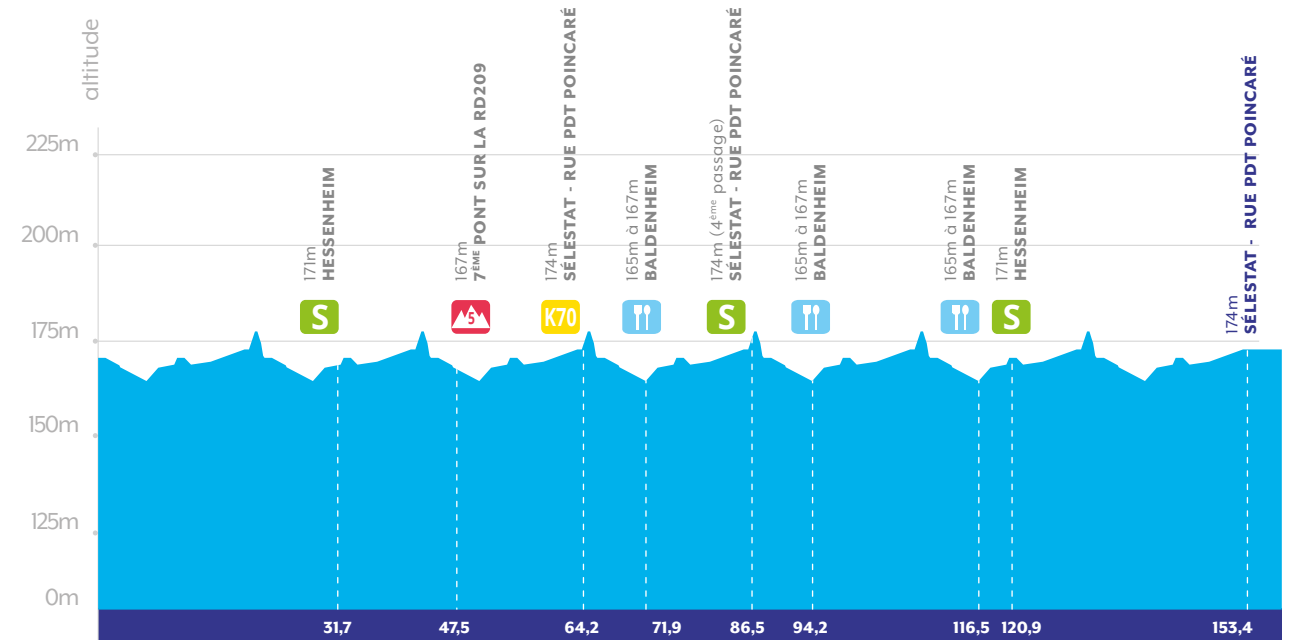
S SPRINT ÉTAPE VOLANTE

MOUNTAIN GRAND PRIX DE LA MONTAGNE (GPM)

FORK AND KNIFE RAVITAILLEMENT

PROFIL DE L'ÉTAPE 02

COURBE D'ALTITUDE



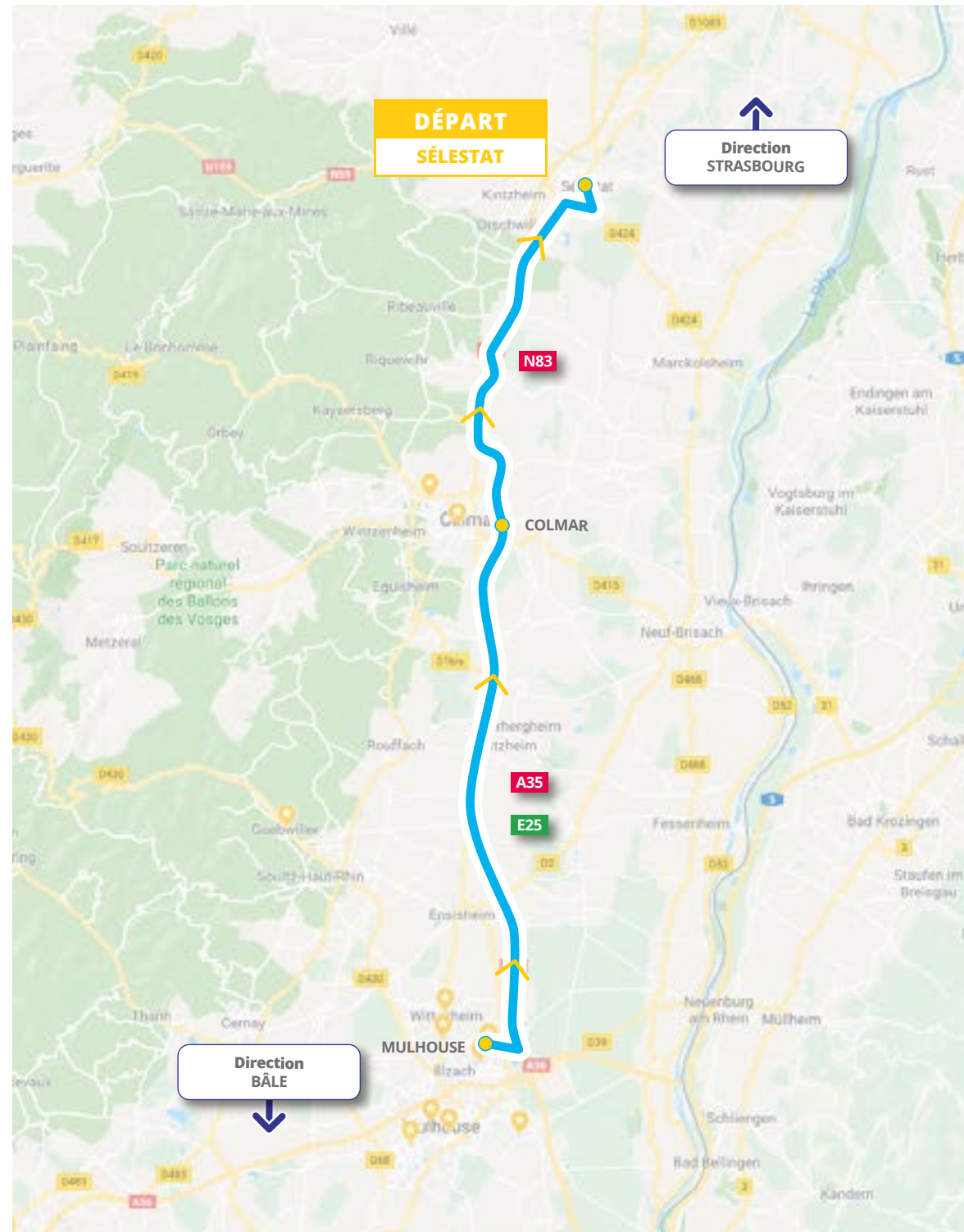
DESCRIPTION DE L'ÉTAPE

Étape	Parcours tout plat se disputant en circuit. 7 tours de circuit de 22,3 kms <i>The route of this stage is flat. Circuit of 22.3 km is to go 7 times.</i>
Parcours	- Rassemblement : Sélestat - rue du président Poincaré / <i>Start area : Sélestat - street Poincaré,</i> - Départ fictif à 13h25 - parcours neutralisé de 2,7 km / <i>Start at 1:25 pm - neutralized course of 2.7 km,</i> - Km 0 : Sélestat - D21 (50m après le panneau de fin de limitation à 70) / <i>Km 0 : Sélestat - D21 (50m after the end of speed limit sign),</i> - Arrivée : Sélestat - rue Poincaré devant le square Ehm / <i>Arrival : Sélestat - rue Poincaré in front Square Ehm.</i>
Étape volante (sprint bonus)	- km 31,7 : Hesseheim - situé sur D605, rue principale à hauteur du n°08 / <i>located on D605, in front n°08,</i> - km 86,5 : Sélestat - situé au 4^{ème} passage sur la ligne d'arrivée / <i>located at the fourth passage on the finish line,</i> - km 120,9 : Hesseheim - situé sur D605, rue principale à hauteur du n°08 / <i>located on D605, in front n°08,</i>
GPM	km 47,5 : D209 - au niveau du 7^{ème} pont - sprint spécial 5^{ème} catégorie (1 point au premier) / <i>at the 7th bridge - special sprint 5th category (1 point to the first)</i>
Grand Prix K70	km 64,2 : Sélestat - situé au 3^{ème} passage sur la ligne d'arrivée / <i>located at the third passage on the finish line.</i>
Ravitaillement	- km 71,9 – 72,9 : Baldenheim - zone située dans le village / <i>the area is located in the village,</i> - km 94,2 – 95,2 : Baldenheim - zone située dans le village / <i>the area is located in the village,</i> - km 116,5 – 117,5 : Baldenheim - zone située dans le village / <i>the area is located in the village.</i>
Contrôle anti-dopage	Mobil-home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée. <i>Mobil-home of the organization - located near the finish line podium.</i>

POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE



ACCÈS AU DÉPART FICTIF



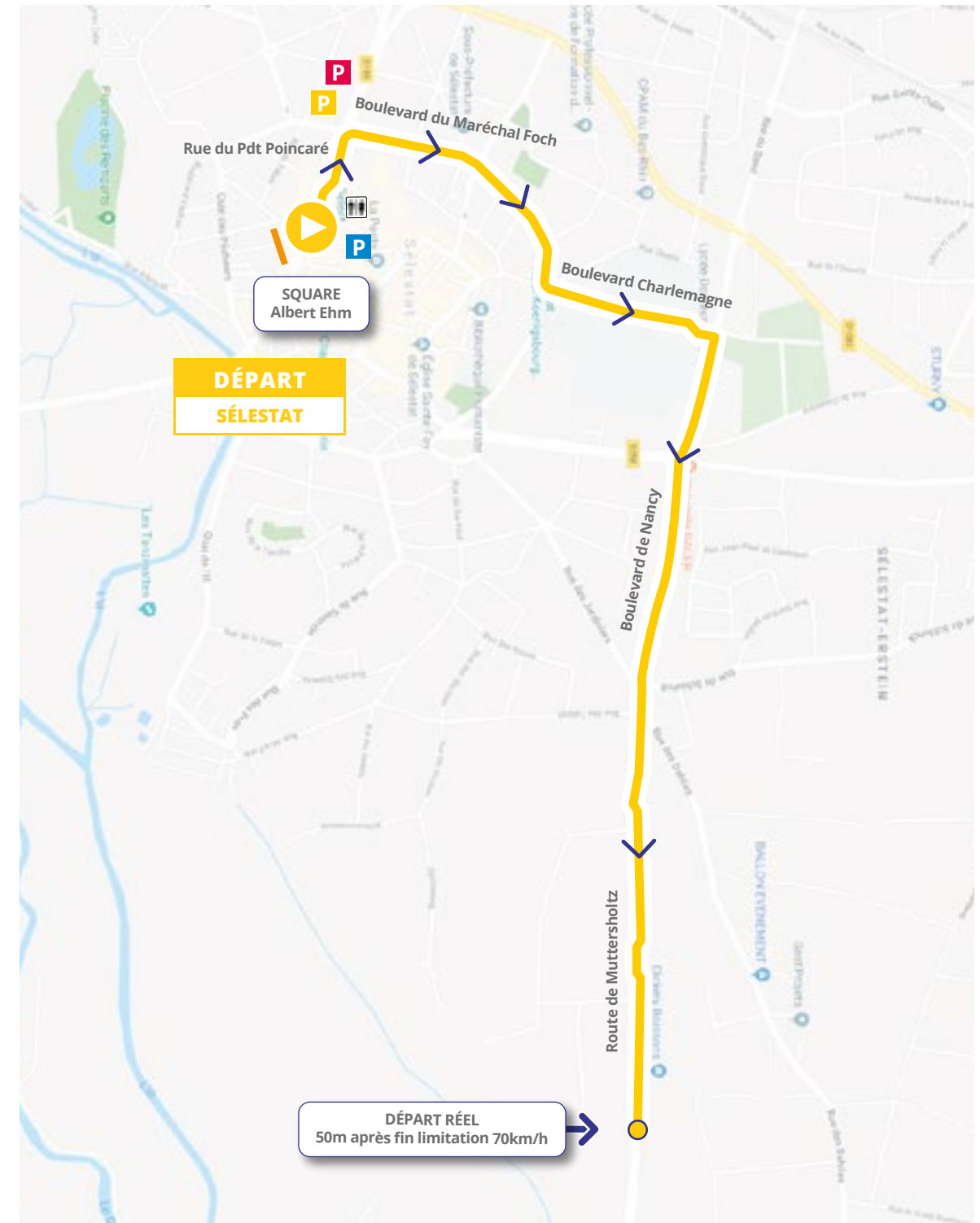
Depuis les hôtels,, prendre la A35 en direction de Strasbourg.
Continuer sur A35 en direction de Colmar/Sélestat.
Après Colmar, continuer sur la N83.
Prendre la sortie 18 vers Sélestat-Centre/Saint-Hippolyte (D1083).
Au rond-point, à droite, direction Marckolsheim/Heidolsheim (D424).
Au rond-point, à gauche, direction Sélestat (D159).
Temps estimé du trajet : 0h50

From the hotels, take the A35 towards Strasbourg.
Continue on A35 towards Colmar/Sélestat.
After Colmar, continue on the N83.
Take exit 18 toward Sélestat-Centre/Saint-Hippolyte (D1083).
At the roundabout, turn right towards Marckolsheim/Heidolsheim (D424).
At the roundabout, on the left, direction Sélestat (D159).
Estimated travel time : 0h50

DÉPART FICTIF DE L'ÉTAPE 02



DÉPART DEPUIS SÉLESTAT



ÉTAPE 02: SÉLESTAT / SÉLESTAT

DÉPART FICTIF : 13H25
SÉLESTAT - RUE DU PRÉSIDENT POINCARÉDÉPART RÉEL : 13H30
SORTIE SÉLESTAT - 50M APRÈS FIN LIMITATION 70KM/H

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

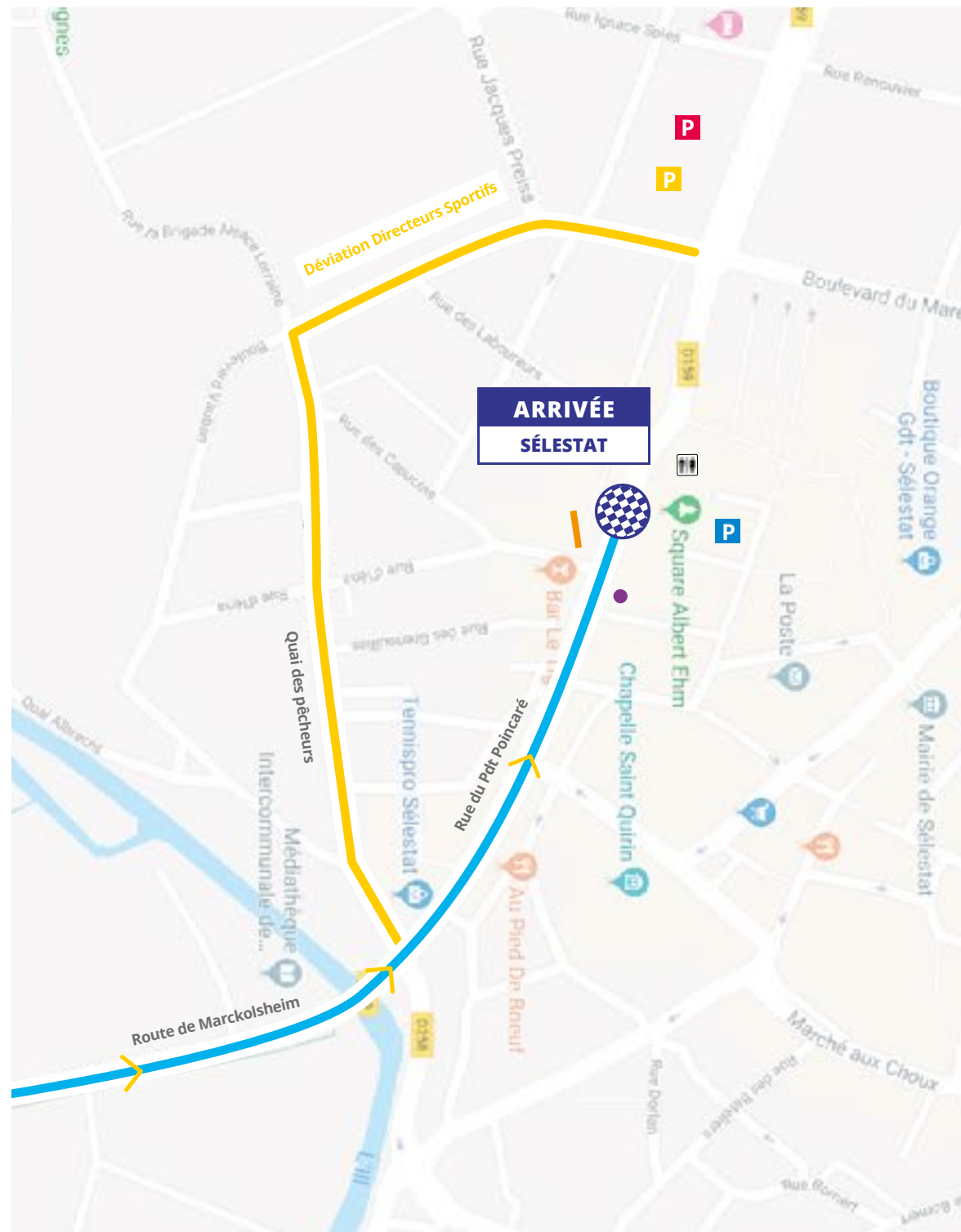
P GENDARMERIE

PODIUM

TOILETTES

ARRIVÉE DE L'ÉTAPE 02

ARRIVÉE À SÉLESTAT



ÉTAPE 02: SÉLESTAT / SÉLESTAT

ARRIVÉE: SÉLESTAT - RUE DU PRÉSIDENT POINCARÉ

HEURE: ENTRE 16H59 ET 17H20

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

P GENDARMERIE

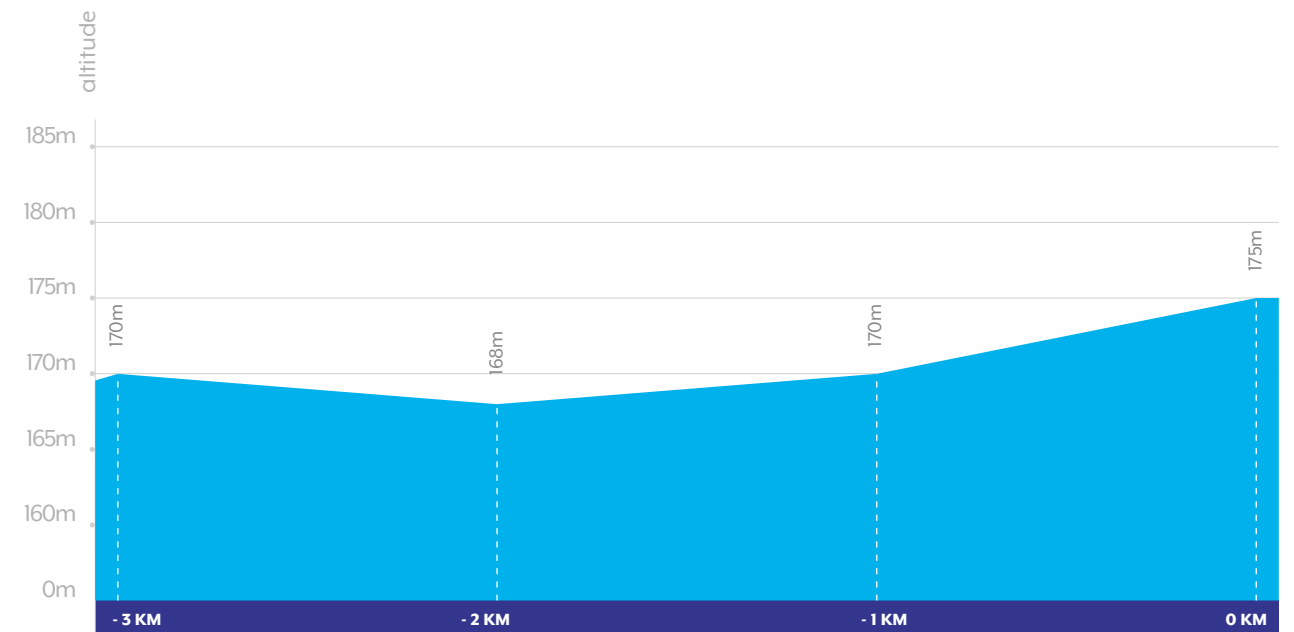
PODIUM

TOILETTES

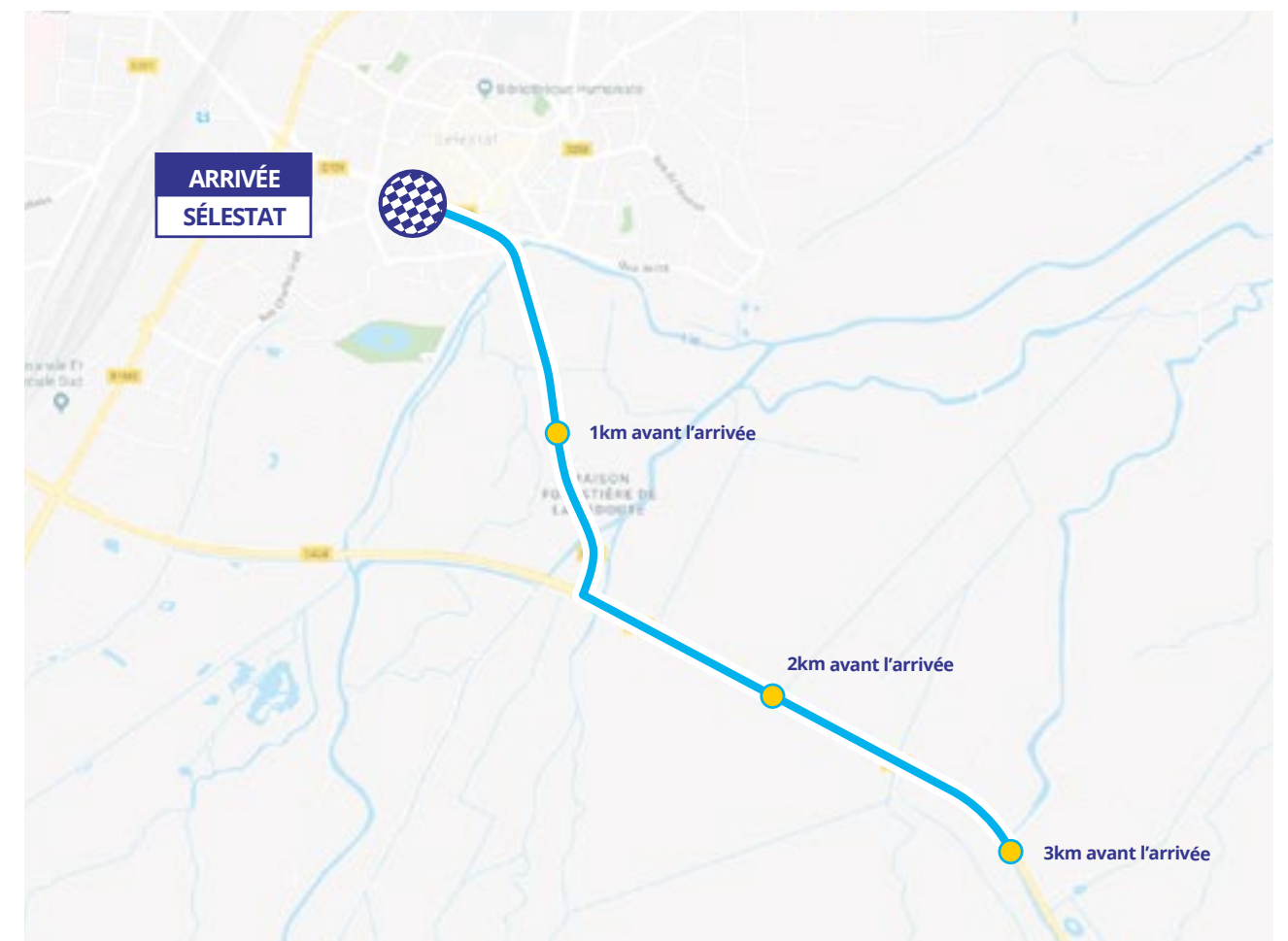
ANTI-DOPAGE

PROFIL DES 3 DERNIERS KM

COURBE D'ALTITUDE DES 3 DERNIERS KM



TRACÉ DÉTAILLÉ DES 3 DERNIERS KM



PARCOURS DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE

ÉTAPE 02 - JEUDI 1^{ER} AOÛT 2019 - 153,4 KM
SÉLESTAT / SÉLESTAT

DÉPARTS FICTIF 13H25 : 2,7 Km

Départ rue du Président Poincaré | Au feu tricolore, à droite sur le Boulevard du Maréchal Foch | À gauche, sur le Boulevard Charlemagne | À droite, sur le Boulevard de Nancy | Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz | Sortie Sélestat

Km parcourus		Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Route	Altitude (m)	Horaire 44km/h	Horaire 42km/h	Horaire 40km/h
Km 0,0		Km 153,4	DÉPART Réel - 50m après le panneau fin de limitation de vitesse à 70 km/h			13:30	13:30	13:30
Km 1,3		Km 152,1	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			13:31	13:31	13:31
Km 1,4		Km 152,0	À droite, rue de Baldenheim	RD209		13:31	13:32	13:32
Km 5,0		Km 148,4	BALDENHEIM			13:36	13:37	13:37
Km 6,3		Km 147,1	À gauche, direction Marckolsheim	D605		13:38	13:39	13:39
Km 6,7		Km 146,7	Sortie Baldenheim			13:39	13:39	13:40
Km 8,8		Km 144,6	HESSENHEIM	D605		13:42	13:42	13:43
Km 9,2		Km 144,2	À droite, direction Marckolsheim			13:42	13:43	13:43
Km 9,6		Km 143,8	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		13:43	13:43	13:44
Km 9,9		Km 143,5	Sortie Hessenheim			13:43	13:44	13:44
Km 13,6		Km 139,8	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		13:48	13:49	13:50
Km 18,1		Km 135,3	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			13:54	13:55	13:57
Km 18,8		Km 134,6	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			13:55	13:56	13:58
Km 19,6		Km 133,8	1er passage sur la ligne d'arrivée-rue Président Poincaré			13:56	13:58	13:59
Km 19,8		Km 133,6	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			13:57	13:58	13:59
Km 20,3		Km 133,1	À gauche, Boulevard Charlemagne			13:57	13:59	14:00
Km 20,4		Km 133,0	À droite			13:57	13:59	14:00
Km 20,7		Km 132,7	À droite, Boulevard de Nancy			13:58	13:59	14:01
Km 20,9		Km 132,5	Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz			13:58	13:59	14:01
Km 21,9		Km 131,5	Sortie Sélestat			13:59	14:01	14:02
Km 23,7		Km 129,7	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			14:02	14:03	14:05
Km 23,8		Km 129,6	À droite, rue de Baldenheim	RD209		14:02	14:04	14:05
Km 27,3		Km 126,1	BALDENHEIM			14:07	14:09	14:10
Km 28,6		Km 124,8	À gauche, direction Marckolsheim	D605		14:09	14:10	14:12
Km 29,0		Km 124,4	Sortie Baldenheim			14:09	14:11	14:13
Km 31,1		Km 122,3	HESSENHEIM	D605		14:12	14:14	14:16
Km 31,5		Km 121,9	À droite, direction Marckolsheim			14:12	14:15	14:17
Km 31,7		Km 121,7	1 ^{ère} étape volante	D605		14:13	14:15	14:17
Km 32,0		Km 121,4	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		14:13	14:15	14:18
Km 32,3		Km 121,1	Sortie Hessenheim			14:14	14:16	14:18
Km 36,0		Km 117,4	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		14:19	14:21	14:24
Km 40,5		Km 112,9	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			14:25	14:27	14:30
Km 41,1		Km 112,3	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			14:26	14:28	14:31
Km 41,9		Km 111,5	2 ^{ème} passage sur la ligne d'arrivée - rue Président Poincaré			14:27	14:29	14:32
Km 42,1		Km 111,3	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			14:27	14:30	14:33
Km 42,6		Km 110,8	À gauche, Boulevard Charlemagne			14:28	14:30	14:33
Km 42,7		Km 110,7	À droite			14:28	14:31	14:34
Km 43,0		Km 110,4	À droite, Boulevard de Nancy			14:28	14:31	14:34
Km 43,2		Km 110,2	Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz			14:28	14:31	14:34
Km 44,2		Km 109,2	Sortie Sélestat			14:30	14:33	14:36
Km 46,0		Km 107,4	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			14:32	14:35	14:39
Km 46,1		Km 107,3	À droite, rue de Baldenheim	RD209		14:32	14:35	14:39
Km 47,5		Km 105,9	1 ^{er} GPM - 5 ^{ème} catégorie sprint spécial sur le 7 ^{ème} pont	RD209		14:34	14:37	14:41
Km 49,6		Km 103,8	BALDENHEIM			14:37	14:40	14:44
Km 50,9		Km 102,5	À gauche, direction Marckolsheim	D605		14:39	14:42	14:46

ÉTAPE 02 - JEUDI 1^{ER} AOÛT 2019 - 153,4 KM
SÉLESTAT / SÉLESTAT

Km 51,3		Km 102,1	Sortie Baldenheim			14:39	14:43	14:46
Km 53,4		Km 100,0	HESSENHEIM	D605		14:42	14:46	14:50
Km 53,8		Km 99,6	À droite, direction Marckolsheim			14:43	14:46	14:50
Km 54,3		Km 99,1	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		14:44	14:47	14:51
Km 54,6		Km 98,8	Sortie Hessenheim			14:44	14:48	14:51
Km 58,3		Km 95,1	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		14:49	14:53	14:57
Km 62,8		Km 90,6	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			14:55	14:59	15:04
Km 63,4		Km 90,0	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			14:56	15:00	15:05
Km 64,2		Km 89,2	K70 - 3 ^{ème} passage sur la ligne d'arrivée rue Président Poincaré			14:57	15:01	15:06
Km 64,4		Km 89,0	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			14:57	15:02	15:06
Km 64,9		Km 88,5	À gauche, Boulevard Charlemagne			14:58	15:02	15:07
Km 65,0		Km 88,4	À droite			14:58	15:02	15:07
Km 65,3		Km 88,1	À droite, Boulevard de Nancy			14:59	15:03	15:07
Km 65,5		Km 87,9	Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz			14:59	15:03	15:08
Km 66,5		Km 86,9	Sortie Sélestat			15:00	15:05	15:09
Km 68,3		Km 85,1	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			15:03	15:07	15:12
Km 68,4		Km 85,0	À droite, rue de Baldenheim	RD209		15:03	15:07	15:12
Km 71,9		Km 81,5	BALDENHEIM			15:08	15:12	15:17
Km 71,9		Km 81,5	Début de ravitaillement			15:08	15:12	15:17
Km 72,9		Km 80,5	Fin de ravitaillement			15:09	15:14	15:19
Km 73,2		Km 80,2	À gauche, direction Marckolsheim	D605		15:09	15:14	15:19
Km 73,6		Km 79,8	Sortie Baldenheim			15:10	15:15	15:20
Km 75,7		Km 77,7	HESSENHEIM	D605		15:13	15:18	15:23
Km 76,1		Km 77,3	À droite, direction Marckolsheim			15:13	15:18	15:24
Km 76,6		Km 76,8	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		15:14	15:19	15:24
Km 76,9		Km 76,5	Sortie Hessenheim			15:14	15:19	15:25
Km 80,6		Km 72,8	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		15:19	15:25	15:30
Km 85,1		Km 68,3	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			15:26	15:31	15:37
Km 85,7		Km 67,7	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			15:26	15:32	15:38
Km 86,5		Km 66,9	2 ^{ème} étape volante 4 ^{ème} passage sur la ligne d'arrivée - rue Président Poincaré			15:27	15:33	15:39
Km 86,7		Km 66,7	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			15:28	15:33	15:40
Km 87,2		Km 66,2	À gauche, Boulevard Charlemagne			15:28	15:34	15:40
Km 87,3		Km 66,1	À droite			15:29	15:34	15:40
Km 87,6		Km 65,8	À droite, Boulevard de Nancy			15:29	15:35	15:41
Km 87,8		Km 65,6	Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz			15:29	15:35	15:41
Km 88,8		Km 64,6	Sortie Sélestat			15:31	15:36	15:43
Km 90,6		Km 62,8	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			15:33	15:39	15:45
Km 90,7		Km 62,7	À droite, rue de Baldenheim	RD209		15:33	15:39	15:46
Km 94,2		Km 59,2	BALDENHEIM			15:38	15:44	15:51
Km 94,2		Km 59,2	Début de ravitaillement			15:38	15:44	15:51
Km 95,2		Km 58,2	Fin de ravitaillement			15:39	15:46	15:52
Km 95,5		Km 57,9	À gauche, direction Marckolsheim	D605		15:40	15:46	15:53
Km 95,9		Km 57,5	Sortie Baldenheim			15:40	15:47	15:53
Km 98,0		Km 55,4	HESSENHEIM	D605		15:43	15:50	15:57
Km 98,4		Km 55,0	À droite, direction Marckolsheim			15:44	15:50	15:57
Km 98,9		Km 54,5	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		15:44	15:51	15:58
Km 99,2		Km 54,2	Sortie Hessenheim			15:45	15:51	15:58
Km 102,9		Km 50,5	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		15:50	15:57	16:04
Km 107,4		Km 46,0	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			15:56	16:03	16:11
Km 108,0		Km 45,4	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			15:57	16:04	16:12
Km 108,8		Km 44,6	5 ^{ème} passage sur la ligne d'arrivée - rue Président Poincaré			15:58	16:05	16:13
Km 109,0		Km 44,4	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			15:58	16:05	16:13
Km 109,5		Km 43,9	À gauche, Boulevard Charlemagne			15:59	16:06	16:14
Km 109,6		Km 43,8	À droite			15:59	16:06	16:14
Km 109,9		Km 43,5	À droite, Boulevard de Nancy			15:59	16:07	16:14
Km 110,1		Km 43,3	Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz			16:00	16:07	16:15
Km 111,1		Km 42,3	Sortie Sélestat			16:01	16:08	16:16
Km 112,9		Km 40,5	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			16:03	16:11	16:19
Km 113,0		Km 40,4	À droite, rue de Baldenheim	RD209		16:04	16:11	16:19

ÉTAPE 02 - JEUDI 1^{ER} AOÛT 2019 - 153,4 KM

SÉLESTAT / SÉLESTAT

Km	116,5		Km	36,9	BALDENHEIM			16:08	16:16	16:24
Km	116,5		Km	36,9	Début de ravitaillement			16:08	16:16	16:24
Km	117,5		Km	35,9	Fin de ravitaillement			16:10	16:17	16:26
Km	117,8		Km	35,6	À gauche, direction Marckolsheim	D605		16:10	16:18	16:26
Km	118,2		Km	35,2	Sortie Baldenheim			16:11	16:18	16:27
Km	120,3		Km	33,1	HESSENHEIM	D605		16:14	16:21	16:30
Km	120,7		Km	32,7	À droite, direction Marckolsheim			16:14	16:22	16:31
Km	120,9		Km	32,5	3ème étape volante	D605		16:14	16:22	16:31
Km	121,2		Km	32,2	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		16:15	16:23	16:31
Km	121,5		Km	31,9	Sortie Hessenheim			16:15	16:23	16:32
Km	125,2		Km	28,2	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		16:20	16:28	16:37
Km	129,7		Km	23,7	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			16:26	16:35	16:44
Km	130,3		Km	23,1	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			16:27	16:36	16:45
Km	131,1		Km	22,3	6ème passage sur la ligne d'arrivée - rue Président Poincaré			16:28	16:37	16:46
Km	131,3		Km	22,1	À droite, Boulevard du Maréchal Foch			16:29	16:37	16:46
Km	131,8		Km	21,6	À gauche, Boulevard Charlemagne			16:29	16:38	16:47
Km	131,9		Km	21,5	À droite			16:29	16:38	16:47
Km	132,2		Km	21,2	À droite, Boulevard de Nancy			16:30	16:38	16:48
Km	132,4		Km	21,0	Au rond-point, tout droit, direction Mutterstoltz			16:30	16:39	16:48
Km	133,4		Km	20,0	Sortie Sélestat			16:31	16:40	16:50
Km	135,2		Km	18,2	RATHSAMHAUSEN-LE-BAS			16:34	16:43	16:52
Km	135,3		Km	18,1	À droite, rue de Baldenheim	RD209		16:34	16:43	16:52
Km	138,8		Km	14,6	BALDENHEIM			16:39	16:48	16:58
Km	140,1		Km	13,3	À gauche, direction Marckolsheim	D605		16:41	16:50	17:00
Km	140,5		Km	12,9	Sortie Baldenheim			16:41	16:50	17:00
Km	142,6		Km	10,8	HESSENHEIM	D605		16:44	16:53	17:03
Km	143,0		Km	10,4	À droite, direction Marckolsheim			16:45	16:54	17:04
Km	143,5		Km	9,9	Au rond-point, à droite, direction Sélestat	D205		16:45	16:55	17:05
Km	143,8		Km	9,6	Sortie Hessenheim			16:46	16:55	17:05
Km	147,5		Km	5,9	Au cédez-le passage, à droite, direction Sélestat (Restaurant Schnellenbuhl)	RD424		16:51	17:00	17:11
Km	152,0		Km	1,4	Au rond-point, à droite, direction Vieille Ville			16:57	17:07	17:18
Km	152,6		Km	0,8	SÉLESTAT (route de Marckolsheim)			16:58	17:08	17:18
Km	153,4		Km	0,0	Arrivée SÉLESTAT, rue du Président Poincaré		175 m	16:59	17:09	17:20

03



VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES



DÉPART
13h24



DISTANCE
143,1 km



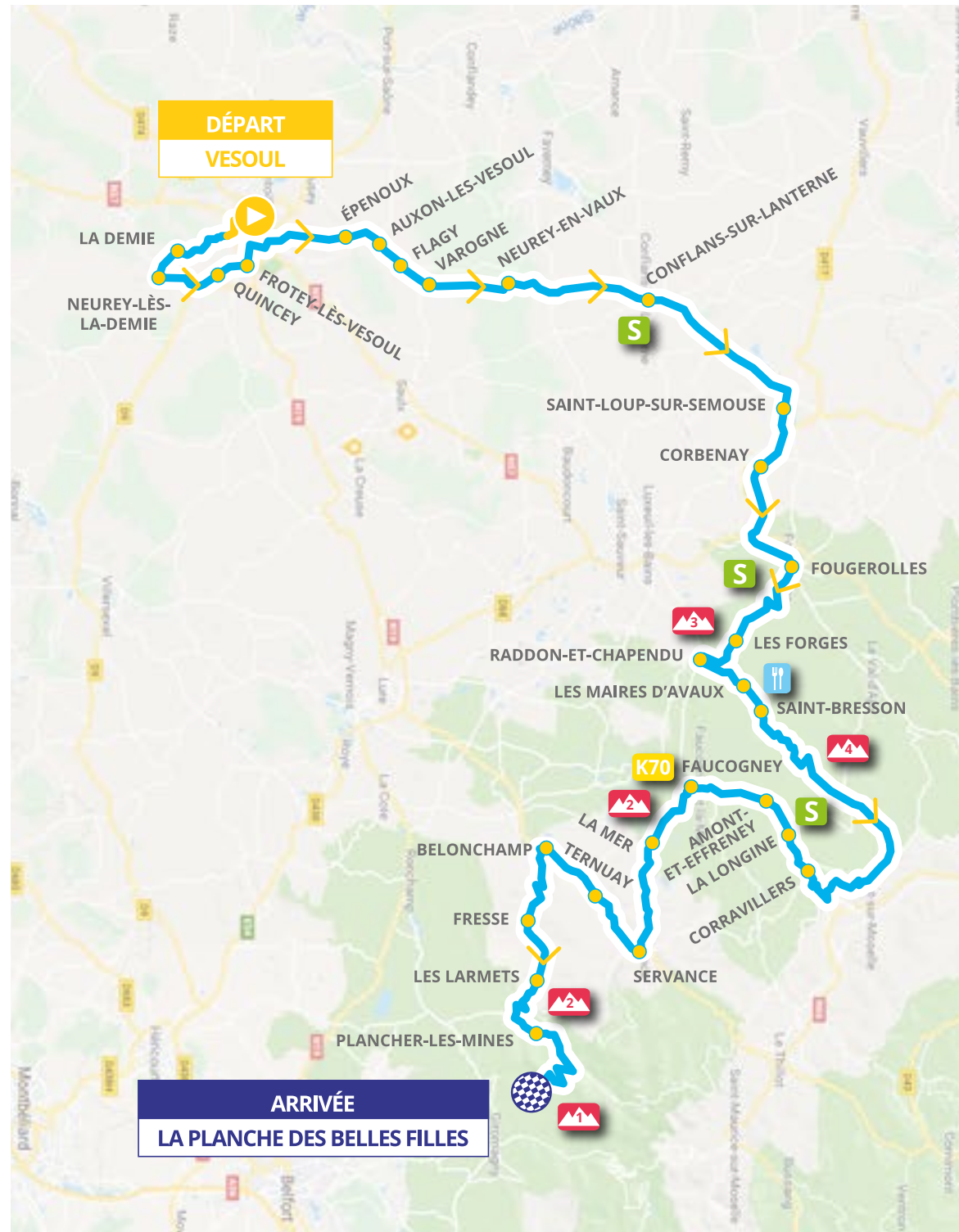
DURÉE
3h40

- CARTE GÉNÉRALE
- PROFIL DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE
- POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE (PPO)
- DÉPART DE VESOUL
- ARRIVÉE À LA PLANCHE DES BELLES FILLES
- PROFIL DES 3 DERNIERS KM
- HORAIRES ET PARCOURS DÉTAILLÉS

CARTE GÉNÉRALE DE L'ÉTAPE 03



VENDREDI 02 AOÛT 2019



ÉTAPE 03: VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES

DISTANCE PARCOURUE : 143,1 KM

DURÉE MOYENNE DE L'ÉPREUVE : 3H40



GRAND PRIX "K70"



SPRINT ÉTAPE VOLANTE



GRAND PRIX DE LA MONTAGNE (GPM)

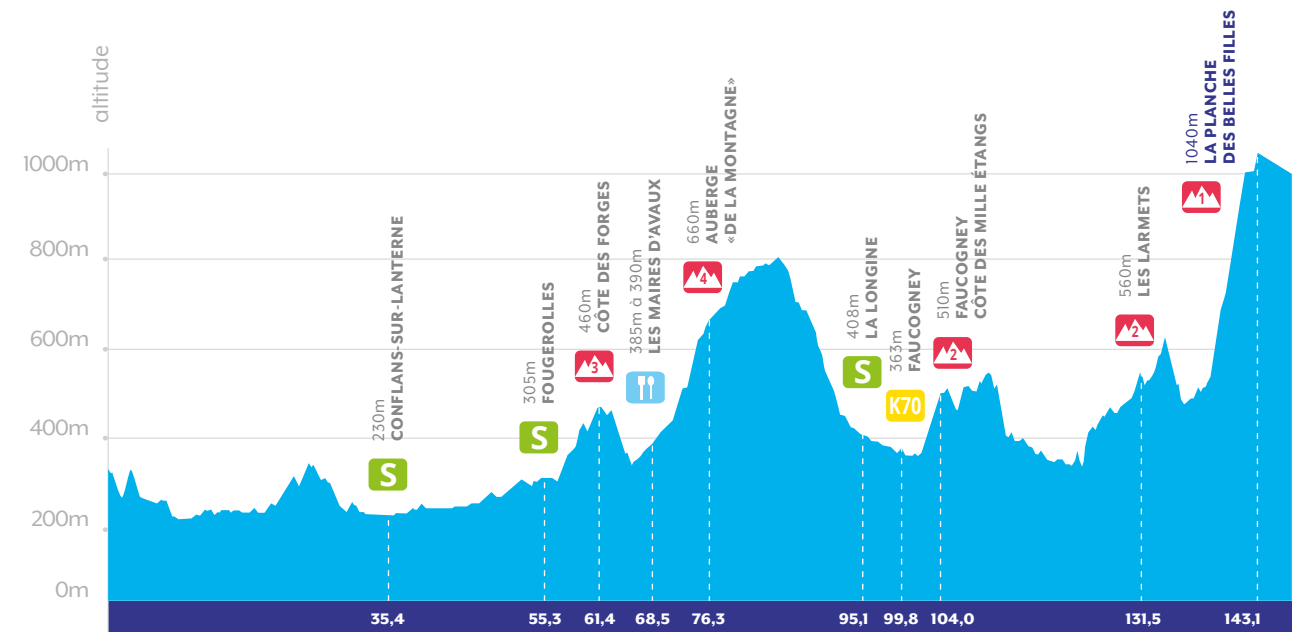


RAVITAILLEMENT

PROFIL DE L'ÉTAPE 03



COURBE D'ALTITUDE



DESCRIPTION DE L'ÉTAPE

Étape

Étape de 143,1 km, avec une première partie plate (55 km), une seconde partie très vallonnée (82 km) et un final avec l'ascension de la montée de La Planche. Après Fougères, les coureurs abordent les Vosges saônoises, avec l'ascension des Forges, des Mille Étangs et de la Chevestraye. Les derniers kilomètres de l'étape sont difficiles, avec la montée finale de « La Planche des Belles Filles » (5,8 km à 8,5 %), où est jugée l'arrivée.

Stage of 143.1 km, with a first flat part (55 km), a very hilly second part (82 km) and a final with the ascent of the climb of La Planche. After Fougères, the riders approach the Vosges saônoises, with the ascent of Forges, Mille Étangs and La Chevestraye. The last kilometres of the stage are difficult, with the final climb of "La Planche des Belles Filles" (5.8 km to 8.5%), where the finish is judged.

Parcours

- Rassemblement : Vesoul - place Pierre Renet / Start area : Vesoul - place Pierre Renet,
- Départ fictif à 13h24 - parcours neutralisé de 3 km / Start at 1:24 pm - neutralized course of 3 km,
- Km 0 : Navenne - rue du général Leclerc, au cimetière / Km 0 : Navenne - rue du général Leclerc, at the cemetery
- Passage à niveau : Vesoul km 11,9 - ras (train à 13h40 et 14h20) / Level crossing : Vesoul km 11.9 (ntr),
- Arrivée : La Planche des Belles Filles (ligne droite de 400m, 12 % avec un passage à 20 %) / Arrival : La Planche des Belles Filles (straight finish line of 400m, slope of 12 %, with a part at 20 %).

Étape volante (sprint bonus)

- km 35,4 : Conflans - situé à la sortie du pont sur la Lanterne / located at the end of Lanterne bridge,
- km 55,3 : Fougères - situé au panneau entrée village / located at the village entrance sign,
- km 95,1 : La Longine - situé à hauteur de la Mairie / located in front of the town hall.

GPM

- km 61,4 : Côte des Forges, 3^{ème} catégorie - située à la borne 50 sur la D18 / located at the kp 50 on the D18,
- km 76,3 : Côte de la Montagne, 4^{ème} cat - située à hauteur de l'Auberge La Montagne / located in front of the Auberge,
- km 104,0 : Côte des Mille Étangs, 2^{ème} cat - située route de l'église St Martin / located on the road St Martin church,
- km 131,5 : Col de la Chevestraye, 2^{ème} catégorie - située route de Belfahy / located on the Belfahy road
- km 143,1 : Planche des Belles Filles, 1^{ère} catégorie - sur la ligne d'arrivée / on the finish line.

Grand Prix K70

- km 99,8 : Fauconney - sprint sur la D6 au garage Motul / sprint on the D6 road at Motul garage.

Ravitaillement

- km 68,5 - 69,5 : (lieu-dit) Les Maires d'Avaux - située sur la D136 / located on the D136 road.

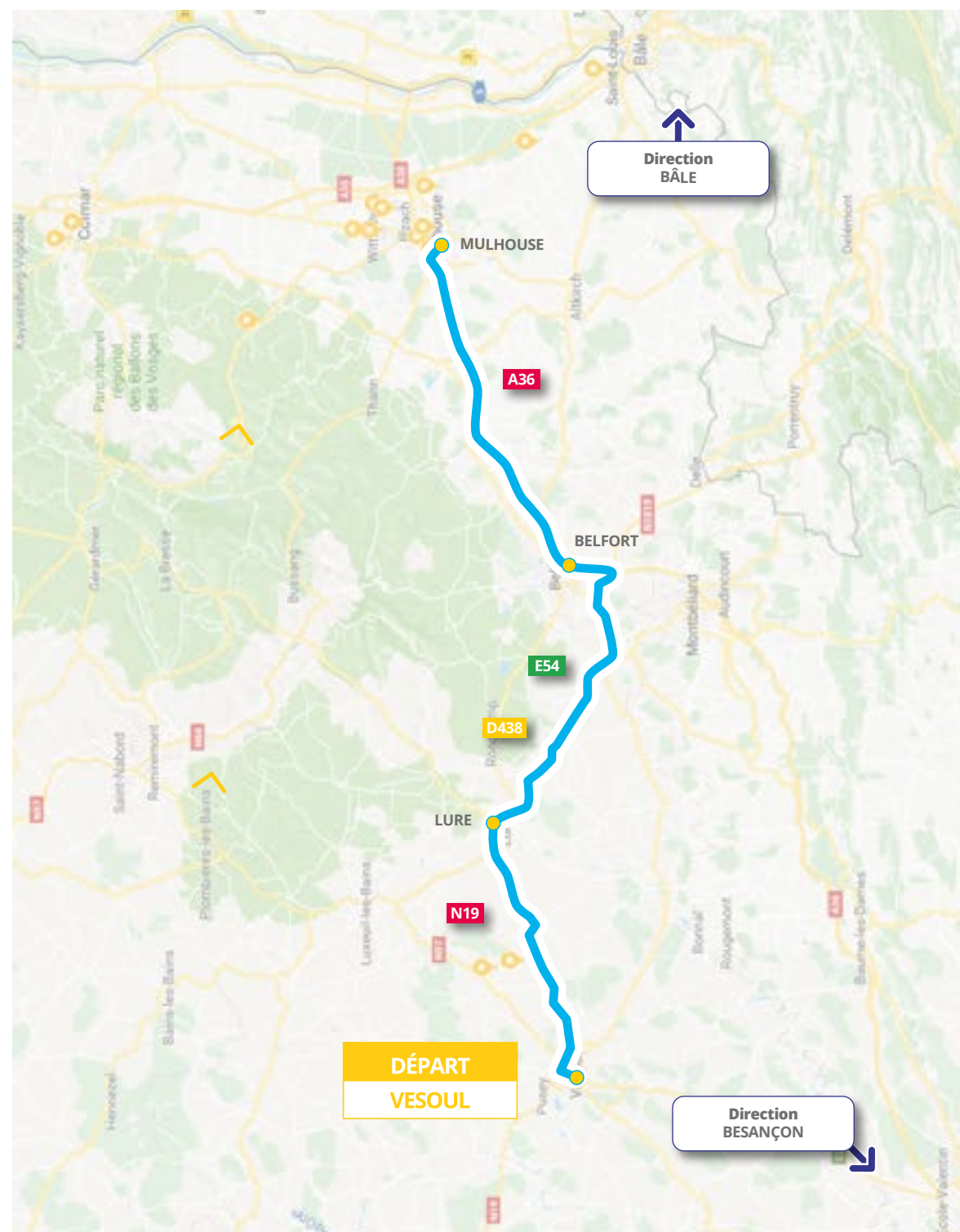
Contrôle anti-dopage

Mobil-home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée.
Mobil-home of the organization - located near the finish line podium.

POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE



ACCÈS AU DÉPART FICTIF



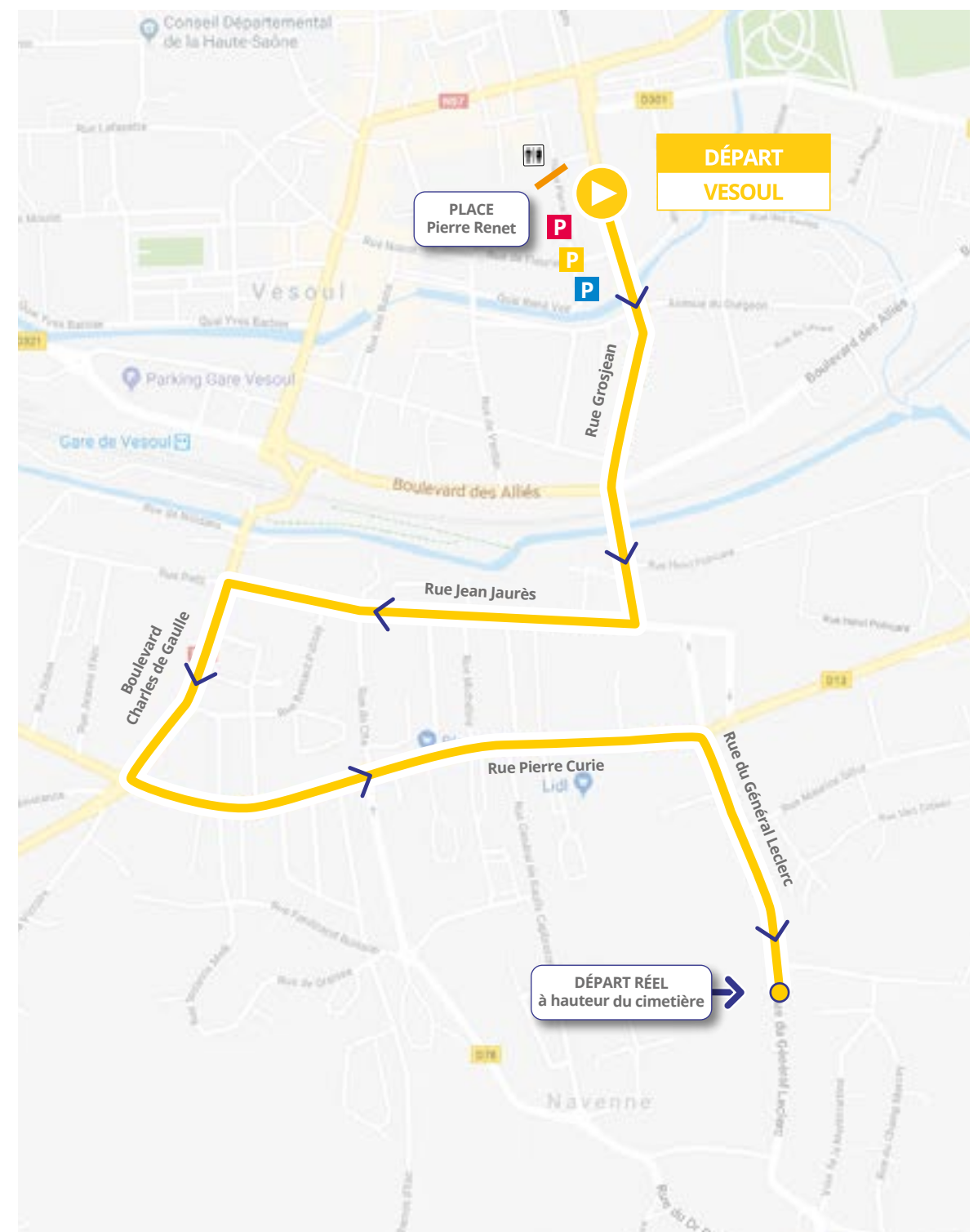
Prendre l'A36, direction Paris - Lyon - Belfort.
Prendre la sortie 11, direction Vesoul - Épinal.
Prendre la E54, direction Vesoul.
Fin de la voie rapide, prendre la N19, direction Vesoul.
Temps estimé du trajet : 1h30

Take the A36, direction Paris - Lyon - Belfort.
Take exit 11 towards Vesoul - Épinal.
Take the E54, direction Vesoul.
End of the fast lane, take the N19, direction Vesoul.
Estimated travel time : 1h30

DÉPART FICTIF DE L'ÉTAPE 03



DÉPART DEPUIS VESOUL



ÉTAPE 03: VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES

DÉPART FICTIF : 13H24
VESOUL - PLACE PIERRE RENETDÉPART RÉEL : 13H30
NAVENNE - RUE DU GÉNÉRAL LECLERC

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

P GENDARMERIE

PODIUM

TOILETTES

ARRIVÉE DE L'ÉTAPE 03



ARRIVÉE À LA PLANCHE DES BELLES FILLES



ÉTAPE 03: VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES

ARRIVÉE: STATION DE LA PLANCHE DES BELLES FILLES

HEURE: ENTRE 17H04 ET 17H15

P DIRECTEURS SPORTIFS**P** OFFICIELS**P** GENDARMERIE

PODIUM

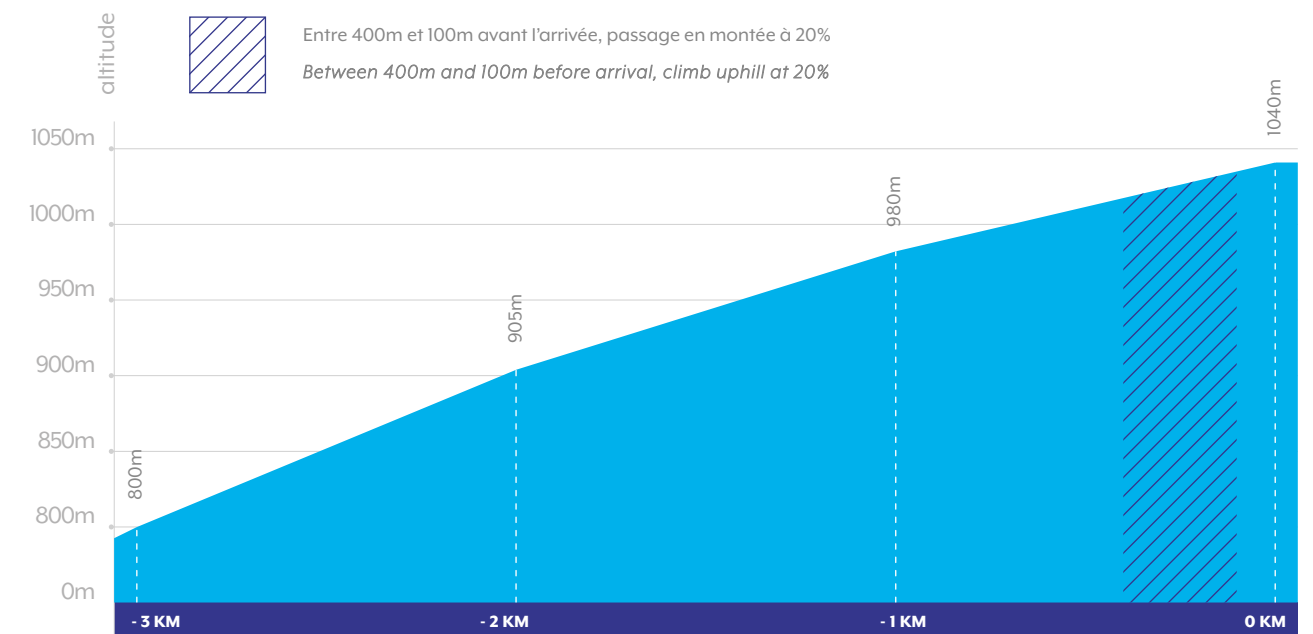
TOILETTES

ANTI-DOPAGE

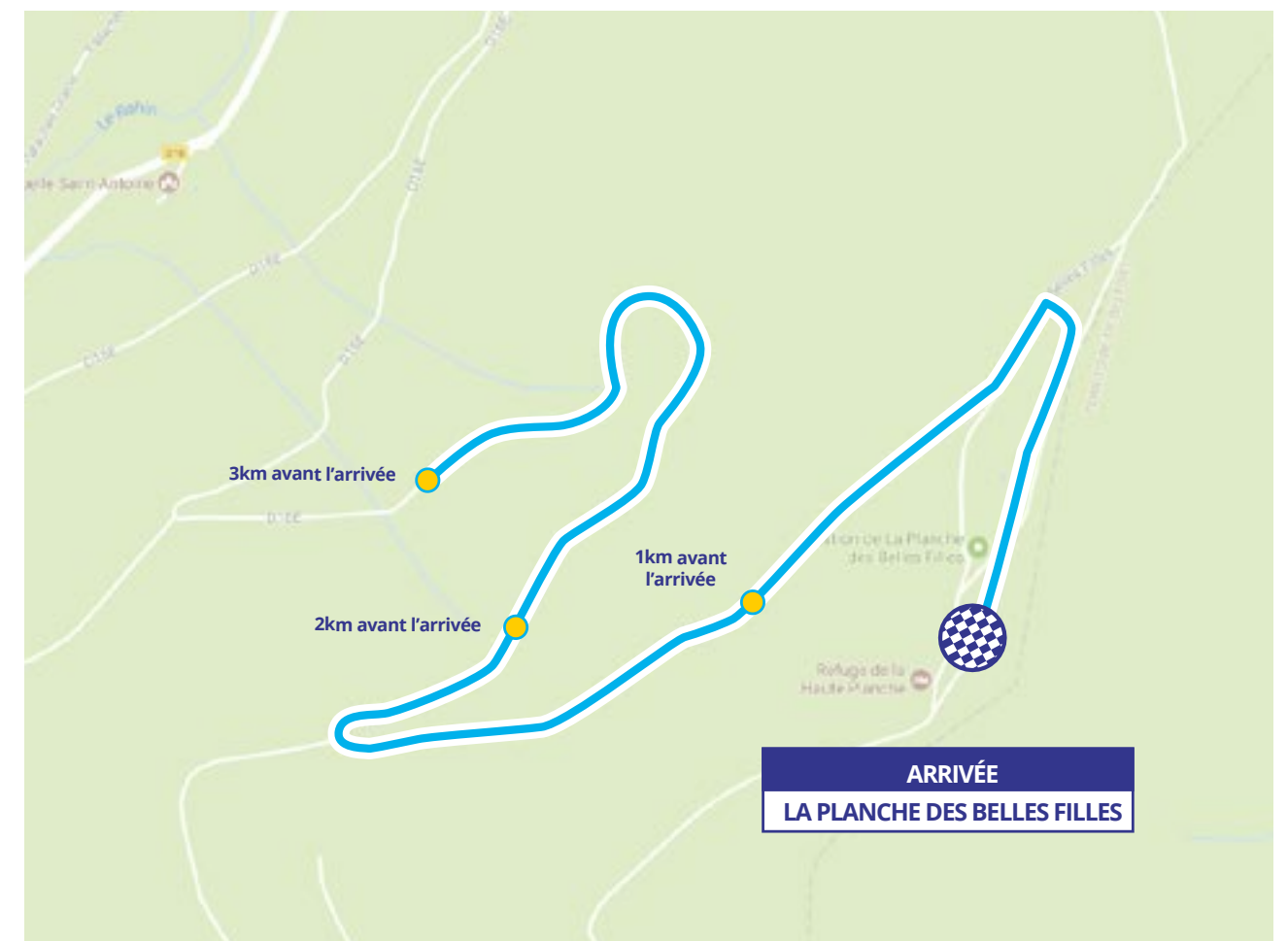
PROFIL DES 3 DERNIERS KM



COURBE D'ALTITUDE DES 3 DERNIERS KM



TRACÉ DÉTAILLÉ DES 3 DERNIERS KM

ARRIVÉE
LA PLANCHE DES BELLES FILLES

PARCOURS DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE

ÉTAPE 03 - VENDREDI 02 AOÛT 2019 - 143,1 KM
VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES

DÉPART FICTIF 13H24 : 3 Km

VESOUL | Place Pierre Renet | À 100m, tout droit sur la rue Grosjean | À 500 m, au feu tricolore, tout droit | À 600 m, au passage à niveau, tout droit | À 700 m, à droite sur la rue Jean Jaurès | À 1300 m, au feu tricolore, à gauche, sur le Boulevard Charles de Gaulle | À 1600 m, au rond-point à gauche, entrée de NAVENNE | À 2200 m, au rond-point tout droit | À 2600 m, au rond-point à droite, direction NAVENNE Centre.

Km parcours			Km restants		VILLES TRAVERSÉES DIRECTION	Route	Altitude (m)	Horaire 40km/h	Horaire 39km/h	Horaire 38km/h
Km	0,0		Km	143,1	DÉPART RÉEL : NAVENNE rue du Général Leclerc Hauteur du cimetière			13:30	13:30	13:30
Km	0,8		Km	142,3	Sortie Navenne	D78	305 m	13:31	13:31	13:31
Km	3,2		Km	139,9	LA DEMIE	D78	325 m	13:34	13:34	13:35
Km	5,1		Km	138,0	NEUREY-LÈS-LA-DEMIE			13:37	13:37	13:38
Km	5,3		Km	137,8	Au cédez-le-passage, à gauche			13:37	13:38	13:38
Km	5,5		Km	137,6	Sortie Neurey-Lès-La-Demie	D77		13:38	13:38	13:38
Km	7,7		Km	135,4	Au STOP, à gauche, direction Vesoul	D9		13:41	13:41	13:42
Km	8,0		Km	135,1	À gauche, direction Quincey	D9		13:42	13:42	13:42
Km	9,0		Km	134,1	QUINCEY			13:43	13:43	13:44
Km	9,6		Km	133,5	Au rond-point, tout droit, direction Grand'rue			13:44	13:44	13:45
Km	10,0		Km	133,1	Sortie Quincey			13:45	13:45	13:45
Km	10,0		Km	133,1	FROTEY-LÈS-VESOUL	D9		13:45	13:45	13:45
Km	10,8		Km	132,3	Au feu tricolore, à gauche, direction Vesoul	D301		13:46	13:46	13:47
Km	11,2		Km	131,9	Sortie Frotey-Lès-Vesoul			13:46	13:47	13:47
Km	11,9		Km	131,2	VESOUL			13:47	13:48	13:48
Km	11,9		Km	131,2	Passage à niveau à fonctionnement automatique			13:47	13:48	13:48
Km	11,9		Km	131,2	Feu tricolore			13:47	13:48	13:48
Km	12,0		Km	131,1	À droite			13:48	13:48	13:48
Km	13,3		Km	129,8	Au rond-point, à droite, rue de Pontarcher	D118		13:49	13:50	13:51
Km	13,7		Km	129,4	Au rond-point, direction route de Saint-Loup			13:50	13:51	13:51
Km	14,2		Km	128,9	Au rond-point, tout droit, direction route de Saint-loup			13:51	13:51	13:52
Km	14,9		Km	128,2	Au rond point, direction route de Saint-Loup	D10		13:52	13:52	13:53
Km	15,0		Km	128,1	Sortie Vesoul			13:52	13:53	13:53
Km	17,3		Km	125,8	ÉPENOUX			13:55	13:56	13:57
Km	18,0		Km	125,1	Sortie Épenoux			13:57	13:57	13:58
Km	18,6		Km	124,5	AUXON-LES-VESOUL			13:57	13:58	13:59
Km	19,2		Km	123,9	Sortie Auxon-les-Vesoul			13:58	13:59	14:00
Km	21,6		Km	121,5	FLAGY			14:02	14:03	14:04
Km	22,3		Km	120,8	Sortie Flagy	D10		14:03	14:04	14:05
Km	23,3		Km	119,8	VAROGNE	D10		14:04	14:05	14:06
Km	23,7		Km	119,4	Sortie Varogne			14:05	14:06	14:07
Km	27,0		Km	116,1	NEUREY-EN-VAUX		345 m	14:10	14:11	14:12
Km	27,5		Km	115,6	Sortie Neurey-en-Vaux			14:11	14:12	14:13
Km	34,9		Km	108,2	CONFLANS-SUR-LANTERNE	D10		14:22	14:23	14:25
Km	35,4		Km	107,7	1ère étape volante sur le pont La Lanterne		230 m	14:23	14:24	14:25
Km	35,6		Km	107,5	À droite, toute direction sur la D28	D28		14:23	14:24	14:26
Km	35,8		Km	107,3	À gauche, direction Saint-Loup-Sur-Semouse	D10		14:23	14:25	14:26
Km	36,3		Km	106,8	Sortie Conflans-sur-Lanterne			14:24	14:25	14:27
Km	43,0		Km	100,1	Lieu-dit LES NOIRES-TERRES			14:34	14:36	14:37
Km	44,0		Km	99,1	SAINT-LOUP-SUR-SEMOUSE	D10		14:36	14:37	14:39
Km	44,1		Km	99,0	Au rond-point, tout droit			14:36	14:37	14:39
Km	45,2		Km	97,9	Au rond-point, à droite direction Fougerolles			14:37	14:39	14:41
Km	46,3		Km	96,8	Sortie Saint-Loup-Sur-Semouse			14:39	14:41	14:43
Km	46,3		Km	96,8	CORBENAY			14:39	14:41	14:43
Km	47,4		Km	95,7	Au rond-point, tout droit			14:41	14:42	14:44
Km	47,6		Km	95,5	Au rond-point, sortie Corbenay, à droite, direction Fougerolles	D64		14:41	14:43	14:45
Km	53,8		Km	89,3	Au rond-point, à gauche, direction Fougerolles	D64		14:50	14:52	14:54

ÉTAPE 03 - VENDREDI 02 AOÛT 2019 - 143,1 KM
VESOUL / LA PLANCHE DES BELLES FILLES

Km	54,2		Km	88,9	Au rond-point, tout droit, direction Fougerolles	D57D		14:51	14:53	14:55
Km	55,3		Km	87,8	FOUGEROLLES			14:52	14:55	14:57
Km	55,3		Km	87,8	2ème étape volante à hauteur du panneau entrée FOUGEROLLES		305 m	14:52	14:55	14:57
Km	57,0		Km	86,1	À droite, direction Raddon-et-Chapendu	D18		14:55	14:57	15:00
Km	57,6		Km	85,5	Sortie Fougerolles			14:56	14:58	15:00
Km	61,0		Km	82,1	Lieu-dit LES FORGES			15:01	15:03	15:06
Km	61,4		Km	81,7	1er GPM - 3ème Catégorie, Côte des Forges à hauteur du parking		460 m	15:02	15:04	15:06
Km	65,6		Km	77,5	RADDON-ET-CHAPENDU			15:08	15:10	15:13
Km	66,2		Km	76,9	Au STOP, à gauche, direction Faucogney	D6		15:09	15:11	15:14
Km	66,5		Km	76,6	À gauche, à la pharmacie, direction Bresson			15:09	15:12	15:15
Km	67,5		Km	75,6	Sortie Raddon-et-Chapendu			15:11	15:13	15:16
Km	68,5		Km	74,6	Début du ravitaillement		385 m	15:12	15:15	15:18
Km	68,6		Km	74,5	Lieu-dit LES MAIRES D'AVAU			15:12	15:15	15:18
Km	69,5		Km	73,6	Fin du ravitaillement		390 m	15:14	15:16	15:19
Km	70,7		Km	72,4	SAINT-BRESSON	D136	425 m	15:16	15:18	15:21
Km	70,9		Km	72,2	Tout droit, direction route des Forts			15:16	15:19	15:21
Km	71,4		Km	71,7	Sortie Saint-Bresson			15:17	15:19	15:22
Km	76,3		Km	66,8	2ème GPM - 4ème Catégorie, à l'Auberge de la Montagne		660 m	15:24	15:27	15:30
Km	79,1		Km	64,0	Tout droit, direction route des Forts		735 m	15:28	15:31	15:34
Km	83,1		Km	60,0	Au cédez-le-passage, à droite, direction Col du Mont des Fourches	D57	795 m	15:34	15:37	15:41
Km	89,2		Km	53,9	À droite, direction Luxeuil - Carrefour à épingle très dangereux	D6	620 m	15:43	15:47	15:50
Km	89,2		Km	53,9	Col du Mont des Fourches - Carrefour à épingle très dangereux			15:43	15:47	15:50
Km	91,9		Km	51,2	CORRAVILLERS		455 m	15:47	15:51	15:55
Km	93,3		Km	49,8	Sortie Corravillers	D6		15:49	15:53	15:57
Km	94,2		Km	48,9	LA LONGINE			15:51	15:54	15:58
Km	95,1		Km	48,0	3ème étape volante, à hauteur de la Mairie		408 m	15:52	15:56	16:00
Km	95,7		Km	47,4	Sortie La Longine			15:53	15:57	16:01
Km	96,0		Km	47,1	AMONT-ET-EFFRENEY	D6		15:54	15:57	16:01
Km	96,7		Km	46,4	Sortie Amont-et-Effreney			15:55	15:58	16:02
Km	99,4		Km	43,7	FAUCOGNEY			15:59	16:02	16:06
Km	99,8		Km	43,3	K70 - Faucogney, 200 mètres après le garage MOTUL		363 m	15:59	16:03	16:07
Km	100,1		Km	43,0	À gauche, direction Écromagny			16:00	16:04	16:08
Km	100,3		Km	42,8	À droite, direction Écromagny	D72		16:00	16:04	16:08
Km	100,6		Km	42,5	À gauche, direction Écromagny			16:00	16:04	16:08
Km	100,7		Km	42,4	Au STOP, à gauche			16:01	16:04	16:09
Km	100,7		Km	42,4	Au deuxième STOP, à droite	D272		16:01	16:04	16:09
Km	100,9		Km	42,2	À gauche, direction La Mer	D266		16:01	16:05	16:09
Km	104,0		Km	39,1	3ème GPM - 2ème Catégorie, route de l'Église Saint-Martin		510 m	16:06	16:10	16:14
Km	105,9		Km	37,2	Lieu-dit LA MER			16:08	16:12	16:17
Km	106,1		Km	37,0	Direction Servance	D315	465 m	16:09	16:13	16:17
Km	111,0		Km	32,1	Direction Servance	D315	515 m	16:16	16:20	16:25
					Descente sur Servance - route dégradée - 18% sur 500 mètres					
Km	111,6		Km	31,5	SERVANCE			16:17	16:21	16:26
Km	112,5		Km	30,6	Au STOP, à droite, direction Lure			16:18	16:23	16:27
Km	112,8		Km	30,3	Sortie Servance			16:19	16:23	16:28
Km	117,0		Km	26,1	TERNUAY			16:25	16:30	16:34
Km	118,3		Km	24,8	Sortie Ternuay	D486		16:27	16:32	16:36
Km	119,8		Km	23,3	BELONCHAMP			16:29	16:34	16:39
Km	120,8		Km	22,3	À gauche, direction Fresse	D97		16:31	16:35	16:40
Km	120,9		Km	22,2	Sortie Belonchamp			16:31	16:36	16:40
Km	125,2		Km	17,9	FRESSE	D97	470 m	16:37	16:42	16:47
Km	126,8		Km	16,3	Sortie Fresse			16:40	16:45	16:50
Km	127,5		Km	15,6	Direction Plancher-Les-Mines			16:41	16:46	16:51
Km	129,0		Km	14,1	LES LARMETS			16:43	16:48	16:53
Km	129,7		Km	13,4	Sortie Les Larmets			16:44	16:49	16:54
Km	131,5		Km	11,6	4ème GPM - 2ème Catégorie, Col de la Chevestraye		560 m	16:47	16:52	16:57
Km	133,9		Km	9,2	Au STOP, à gauche	D16		16:50	16:56	17:01
Km	134,5		Km	8,6	PLANCHER-LES-MINES			16:51	16:56	17:02
Km	136,8		Km	6,3	Sortie Plancher-Les-Mines			16:55	17:00	17:06
Km	137,3		Km	5,8	À droite, direction la Planche des Belles Filles			16:55	17:01	17:06
Km	143,1		Km	0,0	ARRIVÉE - LA PLANCHE DES BELLES FILLES 5ème GPM - 1ère Catégorie		1040 m	17:04	17:10	17:15

04



RIBEAUVILLÉ / LAC BLANC



DÉPART
12h30



DISTANCE
161,3 km



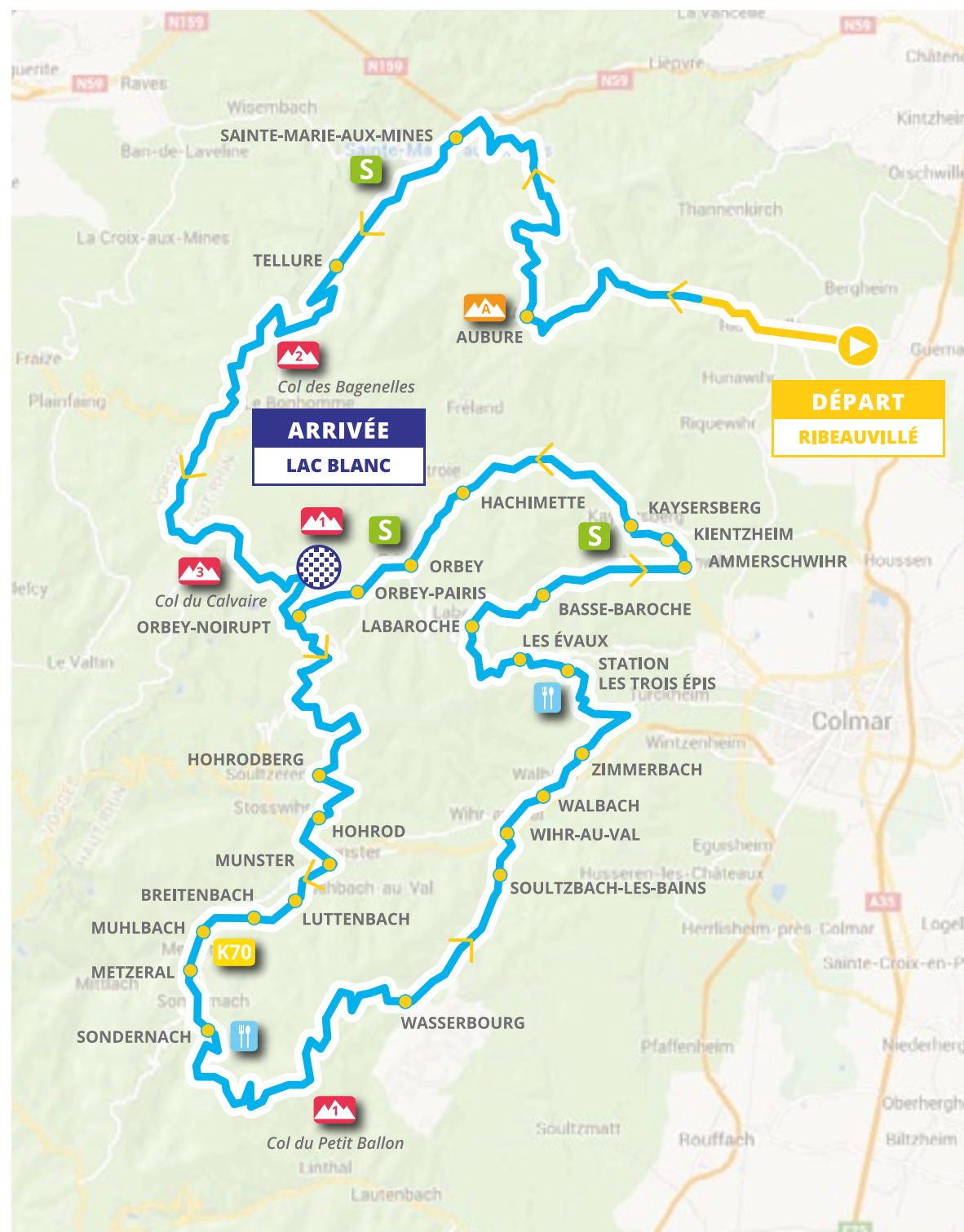
DURÉE
4h37

- CARTE GÉNÉRALE
- PROFIL DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE
- POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE (PPO)
- DÉPART DE RIBEAUVILLÉ
- ARRIVÉE À LA STATION DU LAC BLANC
- PROFIL DES 3 DERNIERS KM
- HORAIRES ET PARCOURS DÉTAILLÉS

CARTE GÉNÉRALE DE L'ÉTAPE 04



SAMEDI 03 AOÛT 2019



ÉTAPE 04 : RIBEAUVILLÉ / LAC BLANC

DISTANCE PARCOURUE : 163,1 KM

DURÉE MOYENNE DE L'ÉPREUVE : 4H37

GRAND PRIX DE LA VILLE D'AUBURE

GRAND PRIX "K70"

SPRINT ÉTAPE VOLANTE

GRAND PRIX DE LA MONTAGNE (GPM)

RAVITAILLEMENT

PROFIL DE L'ÉTAPE 04



COURBE D'ALTITUDE



DESCRIPTION DE L'ÉTAPE

Étape

Grande étape de montagne, longue de 161 km, entre Ribeauvillé et la station de ski du Lac Blanc. Les coureurs ont à franchir les cols du Haut de Ribeauvillé (6.8 km à 5.5%) au km 16, des Bagenelles (5.7 km à 6%) au km 36, du Calvaire (2.7 km à 6.5%) au km 50, du Petit Ballon (9.0 km à 6.1%) au km 93, des Trois Épis (6.7 km à 5.5%) au km 121, et le final du Col du Calvaire Station du Lac Blanc (10.0 km à 6.9%) au km 161. Où se disputera l'arrivée.

Big mountain stage, 165 km long, between Ribeauvillé and the ski resort of Lac Blanc. The riders have to cross the passes of Haut de Ribeauvillé (6.8 km at 5.5%) at km 16, Bagenelles (5.7 km at 6%) at km 36, Calvaire (2.7 km at 6.5%) at km 50, Petit Ballon (9.0 km at 6.1%) at km 93, Trois Épis (6.7 km at 5.5%) at km 121, and the end of Calvaire Lac Blanc (10.0 km at 6.9%) at km 161. The arrival is judged at the ski resort.

Parcours

- Rassemblement : Resort Casino Barrière de Ribeauvillé / Start area : Ribeauvillé, Resort Casino Barrière,
- Départ fictif à 12h30 - parcours neutralisé de 5,6 km / Start at 12:30 - neutralized course of 5.6 km,
- Km 0 : sortie du village, devant l'usine Beauvillé / Km 0 : exit of the village, in front of Beauvillé factory,
- Passage à niveau : Sultzbach (train à 15h49 pour un passage de la course entre 15h38 et 15h59) / Railroad crossing : Sultzbach (train at 3:49 pm for the passage of the race between 3:38 and 3:59 pm),
- Arrivée : Station de ski du Lac Blanc (arrivée devant la maison d'accueil de l'école de ski français, ligne droite en faux plat montant de 200m) / Arrival : Ski resort of Lac Blanc (straight line in false flat amount of 200m).

Étape volante (sprint bonus)

- km 25,2 : Sainte-Marie-aux-Mines - situé devant la Mairie / located in front of the town hall,
- km 139,6 : Kayersberg - situé devant la Mairie / located in front of the town hall,
- km 151,2 : Orbey - situé devant l'auto-école Larger / located in front of the driving school Larger.

Prix spécial

- km 10,2 : Aurbure - sprint au panneau entrée du village / located at the village entrance sign).

GPM

- km 36,6 : Col des Bagenelles, 2^{ème} cat - au carrefour de la D48 et D148 / crossroads D48 and D148,
- km 49,9 : Col du Calvaire, 3^{ème} cat - à la station de ski, sur la D148 / at the ski resort,
- km 92,9 : Col du Petit Ballon, 1^{ère} cat - au carrefour de Rothenbrunnen / at the crossroad of Rothenbrunnen,
- km 161,3 : Col du Calvaire station du Lac Blanc, 1^{ère} cat - sur la ligne d'arrivée / on the finish line.

Grand Prix K70

- km 78,3 : Muhlbach - situé devant la Mairie / located in front of the town hall.

Ravitaillement

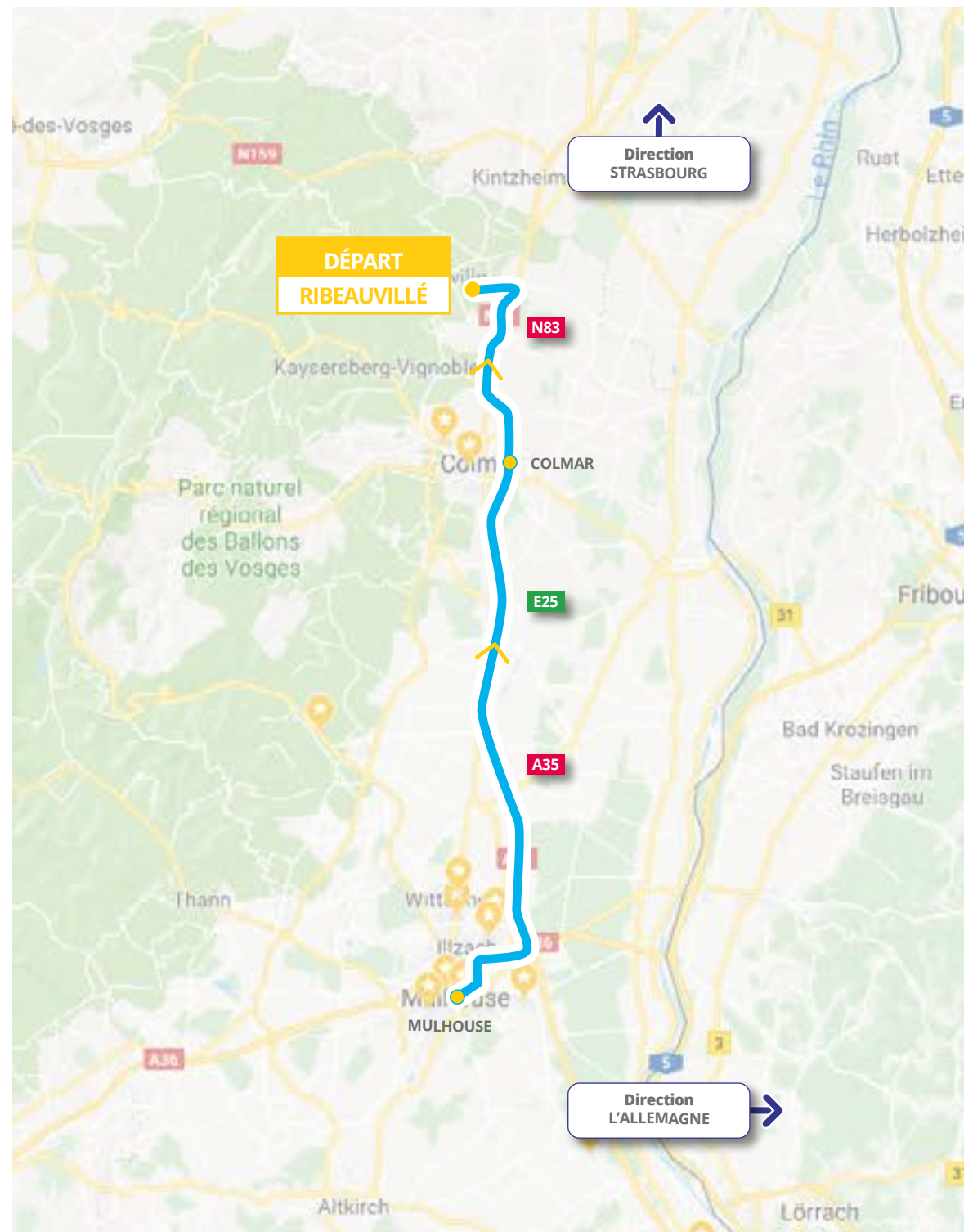
- km 81,6 – 82,8 : Sondernach - zone située dans le village de Sondernach / feeding zone in Sondernach village,
- Km 119,5 – 120,5 : Trois Épis - zone située dans le village des Trois Épis / feeding zone in Trois Épis village),
- Les assistants peuvent aller de Sondernach au Trois-Épis via Munster (D417). Et ils rejoindront directement l'arrivée via Orbey après cette seconde zone / Assistants can go from Sondernach to Trois-Épis via Munster (D417). And they will join directly the arrival via Orbey, after this second zone.

Contrôle anti-dopage

Mobil-home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée.
Mobil-home of the organization - located near the finish line podium.

POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE

ACCÈS AU DÉPART FICTIF



Depuis les hôtels, prendre la A35 en direction de Strasbourg.
Continuer sur A35 en direction de Colmar / Sélestat.
Prendre la sortie 22 et quitter N83.

Temps estimé du trajet : 0h45

From the hotels, take the A35 towards Strasbourg.
Continue on A35 towards Colmar / Sélestat.
Take the exit 22 and leave N83.

Estimated travel time : 0h45

DÉPART FICTIF DE L'ÉTAPE 04

DÉPART DEPUIS RIBEAUVILLÉ



ÉTAPE 04 : RIBEAUVILLÉ / LAC BLANC

DÉPART FICTIF : 12H30
RIBEAUVILLÉ - RESORT CASINO BARRIÈRE

DÉPART RÉEL : 12H45
RIBEAUVILLÉ - DEVANT L'USINE "BEAUVILLÉ"

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

P GENDARMERIE

PODIUM

TOILETTES

ARRIVÉE DE L'ÉTAPE 04



ARRIVÉE À LA STATION DU LAC BLANC



ÉTAPE 04: RIBEAUVILLÉ / LAC BLANC

ARRIVÉE: STATION DU LAC BLANC

HEURE : ENTRE 17H06 ET 17H38



DIRECTEURS SPORTIFS



OFFICIELS



GENDARMERIE



PODIUM



TOILETTES

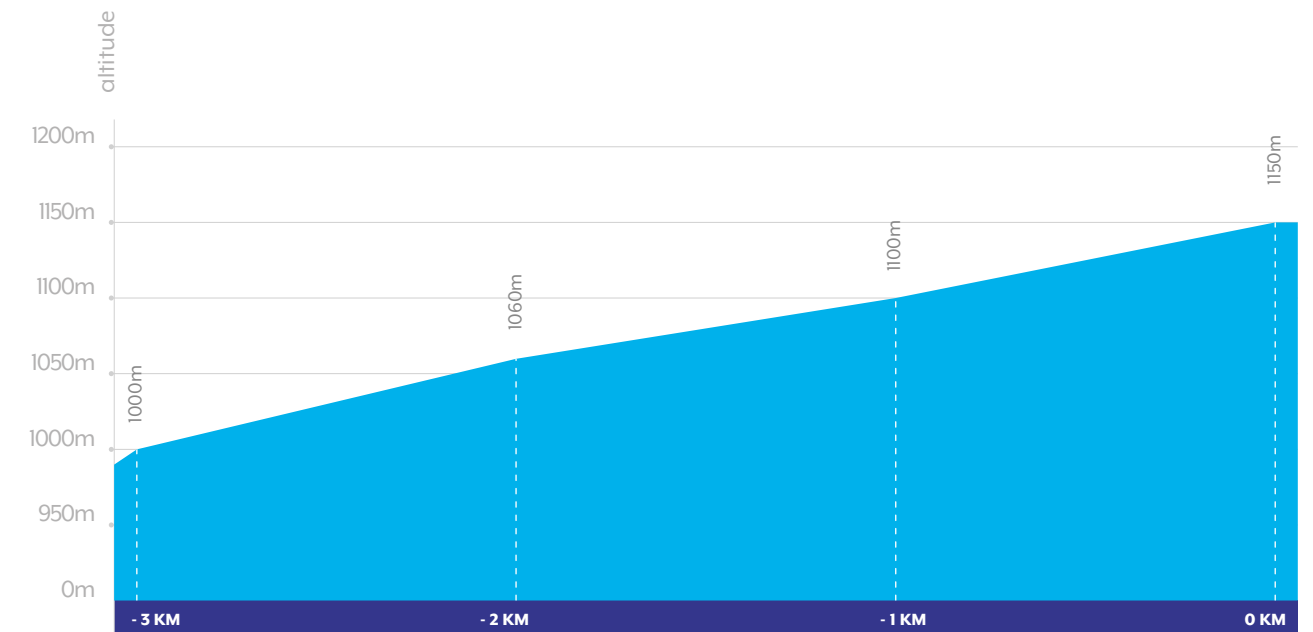


ANTI-DOPAGE

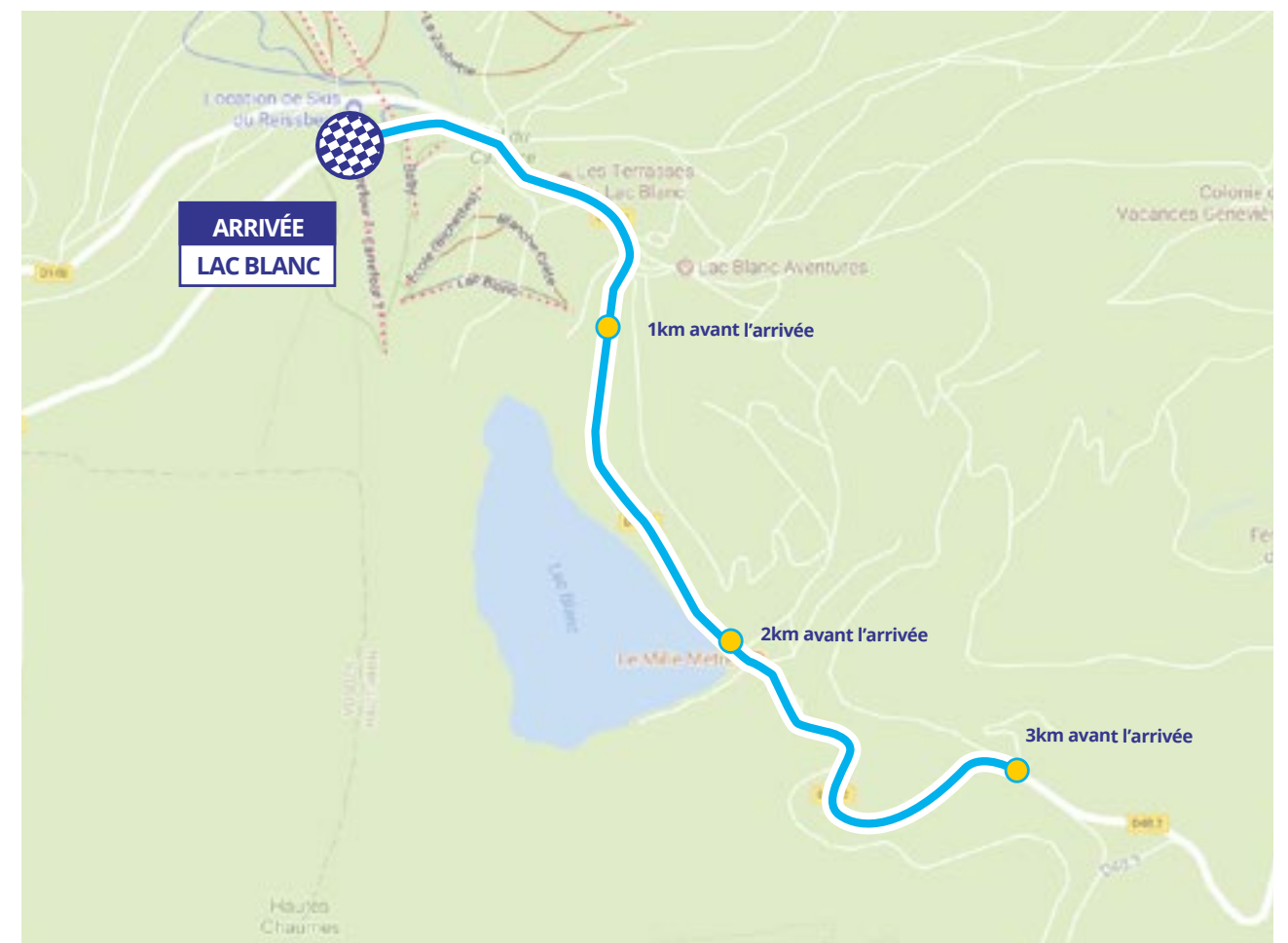
PROFIL DES 3 DERNIERS KM



COURBE D'ALTITUDE DES 3 DERNIERS KM



TRACÉ DÉTAILLÉ DES 3 DERNIERS KM



PARCOURS DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE

ÉTAPE 04 - SAMEDI 03 AOÛT 2019 - 161,3 KM

RIBEAUVILLÉ - LAC BLANC

DÉPART FICTIF 12H30

RESORT BARRIÈRE DE RIBEAUVILLÉ | À gauche, direction Ribeauvillé | RIBEAUVILLÉ | Route de Guémar | Grand'Rue | Route de Sainte-Marie-aux-Mines (devant l'usine de Beauvillé).

Km parcours		Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION		Route	Altitude (m)	Horaire 37km/h	Horaire 35km/h	Horaire 33km/h	
Km	0,0		Km	161,3	DÉPART RÉEL Sortie de Ribeauvillé (devant l'usine Beauvillé)		280 m	12:45	12:45	12:45
Km	0,4		Km	160,9	Sortie Ribeauvillé	D416	280 m	12:45	12:45	12:45
Km	2,4		Km	158,9	Lieu-Dit HAMEAU DE LA PÉPINIÈRE	D416	360 m	12:48	12:49	12:49
Km	5,5		Km	155,8	À gauche, direction Aubure	D11/V		12:53	12:54	12:55
Km	10,2		Km	151,1	AUBURE		785 m	13:01	13:02	13:03
Km	10,2		Km	151,1	Grand Prix de la Ville d'Aubure		785 m	13:01	13:02	13:03
Km	10,5		Km	150,8	Au cédez-le-passage, à droite, direction Ste-Marie-aux-Mines	D11/III		13:02	13:03	13:04
Km	11,5		Km	149,8	Sortie Aubure			13:03	13:04	13:05
Km	16,7		Km	144,6	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Ste-Marie-aux-Mines	D416		13:12	13:13	13:15
Km	16,7		Km	144,6	Col du Haut de Ribeauvillé		745 m	13:12	13:13	13:15
Km	16,7		Km	144,6	Tout droit, direction Sainte Marie-aux-Mines	D416		13:12	13:13	13:15
Km	22,5		Km	138,8	SAINTE-MARIE-AUX-MINES	D416	420 m	13:21	13:23	13:25
Km	23,7		Km	137,6	Au rond-point, 3ème à gauche, direction Centre Ville		360 m	13:23	13:25	13:28
Km	23,7		Km	137,6	Rue Jean Jaures			13:23	13:25	13:28
Km	24,5		Km	136,8	Au rond-point, à droite, toutes directions			13:24	13:27	13:29
Km	24,6		Km	136,7	Direction le Bonhomme	D459		13:24	13:27	13:29
Km	24,7		Km	136,6	Rue du Président Wilson			13:25	13:27	13:29
Km	25,2		Km	136,1	1ère Étape Volante devant la Mairie de Ste-Marie-Aux-Mines		376 m	13:25	13:28	13:30
Km	25,6		Km	135,7	Au feu tricolore à gauche, direction le Bonhomme			13:26	13:28	13:31
Km	25,6		Km	135,7	Au rond-point, tout droit		400 m	13:26	13:28	13:31
Km	26,5		Km	134,8	Au rond-point, tout droit, route du Stade		420 m	13:27	13:30	13:33
Km	28,0		Km	133,3	Sortie de Sainte-Marie-aux-Mines	D48	440 m	13:30	13:33	13:35
Km	30,4		Km	130,9	TELLURE	D48	540 m	13:34	13:37	13:40
Km	30,9		Km	130,4	Sortie Tellure	D48	560 m	13:35	13:37	13:41
Km	36,6		Km	124,7	1er GPM - 2ème catégorie au Col des Bagenelles	D48	905 m	13:44	13:47	13:51
Km	36,7		Km	124,6	À droite, direction Col du Bonhomme	D148		13:44	13:47	13:51
Km	38,5		Km	122,8	À gauche, Col du Pré de Raves	D 148	1005 m	13:47	13:51	13:55
Km	43,8		Km	117,5	Col du Bonhomme, au cédez-le-passage, tout droit	D148	950m	13:56	14:00	14:04
Km	47,5		Km	113,8	Col du Louchbach	D148	978 m	14:02	14:06	14:11
Km	49,9		Km	111,4	2ème GPM - 3ème catégorie au Col du Calvaire		1150 m	14:05	14:10	14:15
Km	50,3		Km	111,0	Direction Orbey	D48II	1140 m	14:06	14:11	14:16
Km	53,1		Km	108,2	Tout droit	D48II	980 m	14:11	14:16	14:21
Km	56,5		Km	104,8	Direction Le Linge	D48IV	760 m	14:16	14:21	14:27
Km	57,7		Km	103,6	À droite, direction Munster	D48	780 m	14:18	14:23	14:29
Km	60,8		Km	100,5	Col de Wettstein		880 m	14:23	14:29	14:35
Km	60,9		Km	100,4	À gauche, direction Hohrodberg	D11/6	885 m	14:23	14:29	14:35
Km	63,4		Km	97,9	Col du Linge		880 m	14:27	14:33	14:40
Km	64,1		Km	97,2	À droite, direction Munster	D5BIS I	980m	14:28	14:34	14:41
Km	66,7		Km	94,6	HOHRODBERG			14:33	14:39	14:46
Km	68,7		Km	92,6	Sortie Hohrodberg			14:36	14:42	14:49
Km	71,5		Km	89,8	HOHROD			14:40	14:47	14:55
Km	73,0		Km	88,3	À gauche, direction Munster	D417	415m	14:43	14:50	14:57
Km	73,4		Km	87,9	MUNSTER			14:44	14:50	14:58
Km	74,2		Km	87,1	À droite, direction Metzeral	D10		14:45	14:52	14:59
Km	74,5		Km	86,8	Au rond-point, tout droit		400 m	14:45	14:52	15:00
Km	75,2		Km	86,1	Sortie Munster			14:46	14:53	15:01

ÉTAPE 04 - SAMEDI 03 AOÛT 2019 - 161,3 KM

RIBEAUVILLÉ - LAC BLANC

Km	75,3		Km	86,0	LUTTENBACH			14:47	14:54	15:01
Km	76,3		Km	85,0	Sortie Luttenbach			14:48	14:55	15:03
Km	76,8		Km	84,5	BREITENBACH			14:49	14:56	15:04
Km	77,6		Km	83,7	Sortie Breitenbach			14:50	14:58	15:06
Km	77,6		Km	83,7	MUHLBACH			14:50	14:58	15:06
Km	78,3		Km	83,0	K70 devant la Mairie de Mulbach		460 m	14:51	14:59	15:07
Km	78,4		Km	82,9	Tout droit, direction Metzeral, route des Crêtes			14:52	14:59	15:07
Km	78,9		Km	82,4	Sortie Muhlbach	D10		14:52	15:00	15:08
Km	79,7		Km	81,6	METZERAL	D10	520 m	14:54	15:01	15:09
Km	80,8		Km	80,5	Sortie Metzeral			14:56	15:03	15:11
Km	81,6		Km	79,7	SONDERNACH	D10	560 m	14:57	15:04	15:13
Km	81,6	✕	Km	79,7	Début du ravitaillement			14:57	15:04	15:13
Km	81,9		Km	79,4	Devant la Mairie, tout droit, direction route des Crêtes			14:57	15:05	15:13
Km	82,8	✕	Km	78,5	Fin du ravitaillement			14:59	15:06	15:15
Km	83,0		Km	78,3	Sortie Sondernach	D10		14:59	15:07	15:15
Km	83,1		Km	78,2	À gauche, direction Petit Ballon		595 m	14:59	15:07	15:16
Km	83,9		Km	77,4	À gauche, route du Petit Ballon			15:01	15:08	15:17
Km	92,9		Km	68,4	3ème GPM - 1ère catégorie au Col du Petit Ballon		1165 m	15:15	15:24	15:33
Km	94,9		Km	66,4	À gauche			15:18	15:27	15:37
Km	96,3		Km	65,0	Direction Wassebourg			15:21	15:30	15:40
Km	100,0		Km	61,3	WASSERBOURG		590 m	15:27	15:36	15:46
Km	101,5		Km	59,8	Sortie Wasserbourg			15:29	15:39	15:49
Km	105,0		Km	56,3	Direction Wihr-au-Val			15:35	15:45	15:55
Km	105,8		Km	55,5	SOULTZBACH-LES-BAINS	D43	340 m	15:36	15:46	15:57
Km	106,9		Km	54,4	Sortie Soultzbach			15:38	15:48	15:59
Km	107,0	STOP	Km	54,3	Passage à niveau automatique			15:38	15:48	15:59
Km	107,1		Km	54,2	À droite, direction Colmar	D417		15:38	15:48	15:59
Km	107,2		Km	54,1	À gauche, direction Wihr-au-Val	D43		15:38	15:48	15:59
Km	107,3		Km	54,0	WIHR-AU-VAL	D43		15:39	15:48	16:00
Km	107,9		Km	53,4	À droite, direction Turckheim			15:39	15:49	16:01
Km	108,4		Km	52,9	Sortie Wihr-au-Val	D10		15:40	15:50	16:02
Km	109,3		Km	52,0	WALBACH	D10	320 m	15:42	15:52	16:03
Km	110,2		Km	51,1	Sortie Walbach			15:43	15:53	16:05
Km	111,0		Km	50,3	ZIMMERBACH	D10		15:45	15:55	16:06
Km	111,8		Km	49,5	Sortie Zimmerbach			15:46	15:56	16:08
Km	113,4	STOP	Km	47,9	Au STOP, à gauche, direction Les 3 Épis	D11	255 m	15:48	15:59	16:11
Km	119,5	✕	Km	41,8	Début du ravitaillement			15:58	16:09	16:22
Km	119,9		Km	41,4	À gauche, direction Orbey			15:59	16:10	16:23
Km	120,1		Km	41,2	STATION LES 3 ÉPIS		660 m	15:59	16:10	16:23
Km	120,5	✕	Km	40,8	Fin du ravitaillement	D11	655 m	16:00	16:11	16:24
Km	120,5		Km	40,8	Tout droit, direction Orbey			16:00	16:11	16:24
Km	120,9		Km	40,4	Sortie Les 3 Épis			16:01	16:12	16:24
Km	122,4		Km	38,9	LES ÉVAUX		730 m	16:03	16:14	16:27
Km	123,1		Km	38,2	Sortie Les Évaux			16:04	16:16	16:28
Km	123,3		Km	38,0	À droite, direction Labaroche			16:04	16:16	16:29
Km	124,2		Km	37,1	LABAROCHE	D11	765 m	16:06	16:17	16:30
Km	125,0		Km	36,3	Tout droit, direction Ammerschwihr	D11	770 m	16:07	16:19	16:32
Km	127,4		Km	33,9	Sortie Labaroche		720 m	16:11	16:23	16:36
Km	129,2	STOP	Km	32,1	BASSE-BAROCHE		590 m	16:14	16:26	16:39
Km	135,5		Km	25,8	AMMERSCHWIHR			16:24	16:37	16:51
Km	135,8		Km	25,5	À gauche, sous le porche			16:25	16:37	16:51
Km	136,3	STOP	Km	25,0	Au feu tricolore, direction Kientzheim			16:26	16:38	16:52
Km	136,5	STOP	Km	24,8	Au STOP, à gauche, direction Ribeauvillé			16:26	16:39	16:53
Km	136,9		Km	24,4	Sortie Ammerschwihr	D11/I		16:27	16:39	16:53
Km	137,6	STOP	Km	23,7	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Kientzheim			16:28	16:40	16:55
Km	137,6		Km	23,7	KIENTZHEIM			16:28	16:40	16:55
Km	138,3	STOP	Km	23,0	Au cédez-le-passage, tout droit, direction Kaysersberg			16:29	16:42	16:56
Km	138,6		Km	22,7	Sortie Kientzheim			16:29	16:42	16:57
Km	139,1		Km	22,2	KAYERSBERG	D28	245 m	16:30	16:43	16:57
Km	139,5		Km	21,8	À droite, rue du Général de Gaulle			16:31	16:44	16:58
Km	139,6		Km	21,7	2ème Étape Volante devant la mairie			16:31	16:44	16:58
Km	140,3		Km	21,0	Tout droit, Avenue Georges Ferrenbach			16:32	16:45	17:00
Km	140,9	STOP	Km	20,4	Au rond-point, direction Lapoutroie			16:33	16:46	17:01

ÉTAPE 04 - SAMEDI 03 AOÛT 2019 - 161,3 KM

RIBEAUVILLÉ - LAC BLANC

Km	141,2		Km	20,1	Au feu tricolore, tout droit			16:33	16:47	17:01
Km	141,8		Km	19,5	Au feu tricolore, tout droit			16:34	16:48	17:02
Km	142,2		Km	19,1	Sortie Kayzersberg			16:35	16:48	17:03
Km	143,9		Km	17,4	À droite, direction Frélan-Aubure			16:38	16:51	17:06
Km	145,6		Km	15,7	À gauche, direction Lapoutroie	D11/III		16:41	16:54	17:09
Km	147,1		Km	14,2	HACHIMETTE			16:43	16:57	17:12
Km	147,5		Km	13,8	Au STOP, à droite, direction Lapoutroie	D415		16:44	16:57	17:13
Km	148,0		Km	13,3	Sortie Hachimette		388 m	16:45	16:58	17:14
Km	148,3		Km	13,0	Au rond-point à gauche, direction ORBEY	D48	400 m	16:45	16:59	17:14
Km	149,3		Km	12,0	ORBEY	D48	417 m	16:47	17:00	17:16
Km	150,8		Km	10,5	Tout droit, direction Centre-Ville			16:49	17:03	17:19
Km	150,9		Km	10,4	À droite, direction Centre-Ville			16:49	17:03	17:19
Km	151,2		Km	10,1	3ème Étape Volante devant l'Auto-École LARGER		497 m	16:50	17:04	17:19
Km	151,4		Km	9,9	Tout droit, dans le sens interdit rue Charles de Gaulle			16:50	17:04	17:20
Km	151,5		Km	9,8	À gauche			16:50	17:04	17:20
Km	153,2		Km	8,1	Sortie Orbey			16:53	17:07	17:23
Km	154,0		Km	7,3	ORBEY-PAIRIS		640 m	16:54	17:09	17:25
Km	154,9		Km	6,4	Sortie Orbey-Pairs		715 m	16:56	17:10	17:26
Km	155,3		Km	6,0	ORBEY-NOIRUPT		770 m	16:56	17:11	17:27
Km	155,3		Km	6,0	Tout droit, direction Lac Blanc			16:56	17:11	17:27
Km	155,9		Km	5,4	Sortie Orbey-Noirupt			16:57	17:12	17:28
Km	159,2		Km	2,1	Tout droit, direction Lac Blanc			17:03	17:17	17:34
Km	161,1		Km	0,2	À gauche, direction la Schlucht			17:06	17:21	17:37
Km	161,3		Km	0,0	ARRIVÉE - STATION DU LAC BLANC 4ème GPM - 1ère catégorie sur la ligne d'arrivée au Col du Calvaire		1150 m	17:06	17:21	17:38

05



OTTMARSHEIM / DANNEMARIE



DÉPART
13h05



DISTANCE
144,6 km



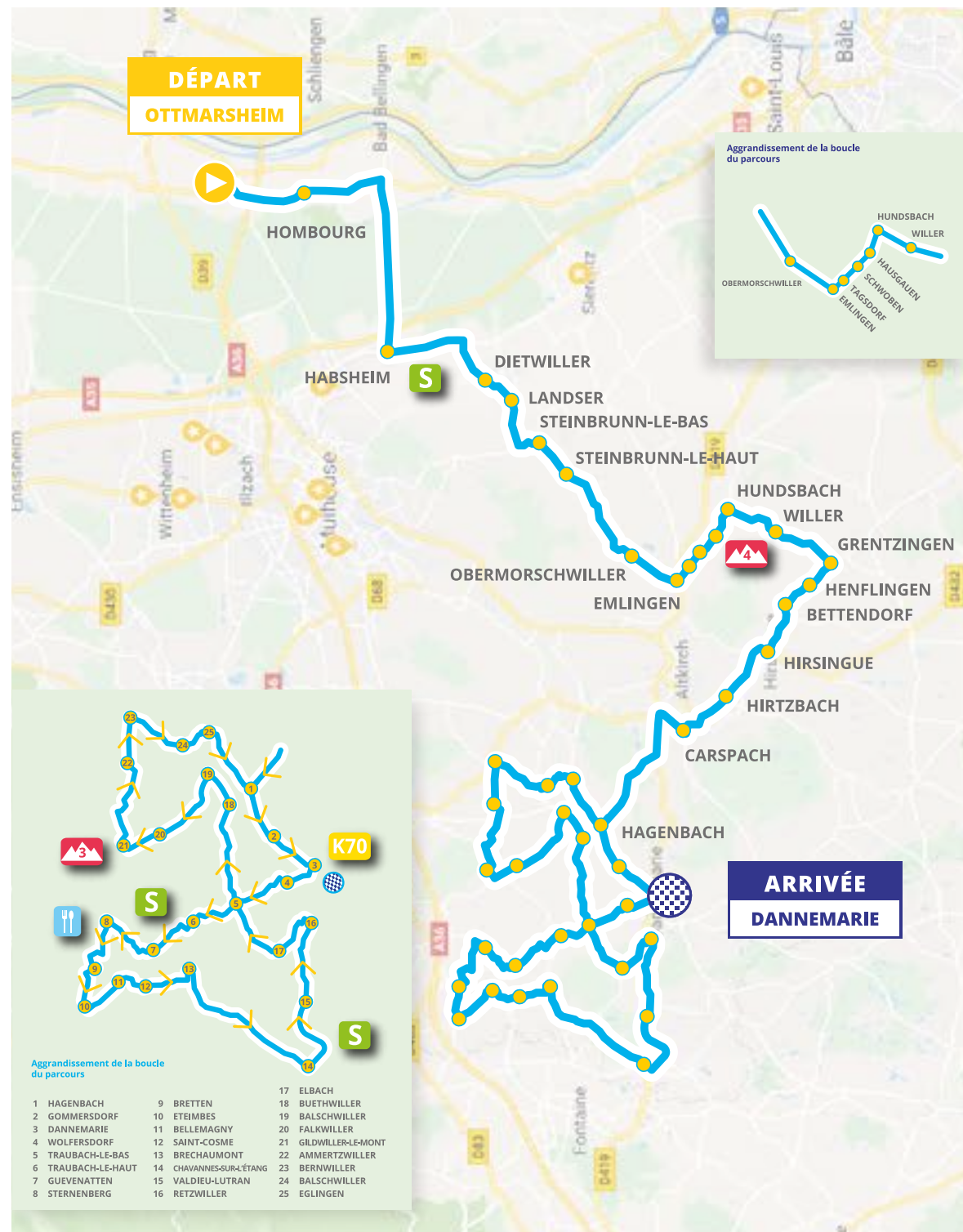
DURÉE
3h31

- CARTE GÉNÉRALE
- PROFIL DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE
- POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE (PPO)
- DÉPART DE OTTMARSHEIM
- ARRIVÉE À DANNEMARIE
- PROFIL DES 3 DERNIERS KM
- HORAIRES ET PARCOURS DÉTAILLÉS

CARTE GÉNÉRALE DE L'ÉTAPE 05



DIMANCHE 04 AOÛT 2019



ÉTAPE 05 : OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

DISTANCE PARCOURUE : 144,6 KM

DURÉE MOYENNE DE L'ÉPREUVE : 3H31



GRAND PRIX "K70"



SPRINT ÉTAPE VOLANTE



GRAND PRIX DE LA MONTAGNE (GPM)

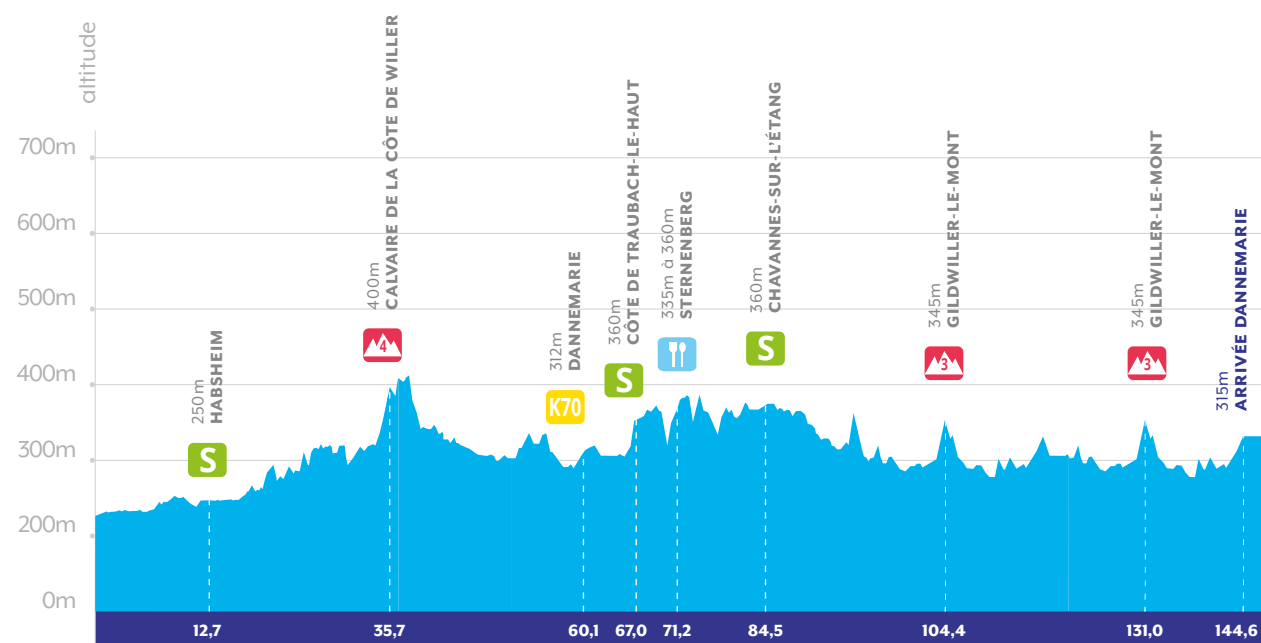


RAVITAILLEMENT

PROFIL DE L'ÉTAPE 05



COURBE D'ALTITUDE



DESCRIPTION DE L'ÉTAPE

Étape

Parcours légèrement vallonné avec quelques petites côtes : Willer (1600 m à 3,5%), Ferrette (900 m à 6,5%), Gildwiller (700 m à 7%) à deux reprises. Passage sur la ligne d'arrivée à Dannemarie au km 60.4 (premier) et 118.0 (second). Longue ligne droite plate avant l'arrivée.

Slightly hilly course with some small climbs : Willer (1600 m at 3,5%), Ferrette (900 m at 6,5%), and Gildwiller (700 m at 7%) at 2 times. Passages on the finish line at Dannemarie is at km 60.4 and 118.0. The straight line is a long straight flat line.

Parcours

- Rassemblement : Ottmarsheim - place de la Mairie / *Start area : Ottmarsheim - Town Hall square,*
- Départ fictif à 13h05 - parcours neutralisé de 1,5 km / *Start at 1:00 pm - neutralized course of 1,5 km,*
- Km 0 : D468, 300m après le passage au dessus de l'autoroute / *Km 0 : D468, 300m after the passage over the highway,*
- Arrivée : Dannemarie - rue de Cernay (ligne droite de 1 km en parcours plat) / *Arrival : Dannemarie - rue de Cernay (straight line, flat of 1 km).*

Étape volante
(sprint bonus)

- km 12,7 : Habsheim - situé sortie du village, à hauteur de l'allée des chênes / *located at the exit of village,*
- km 67,0 : Traubach-le-haut - situé au sommet de la côte sortie village / *located at the village exit climb,*
- km 84,5 : Chavannes-sur-l'étang - situé devant la choucrouterie Claude / *located in front of Claude's sauerkraut factory.*

GPM

- km 35,7 : Côte de Willer, 4^{ème} catégorie - au calvaire, 100 m avant le village / *100 m before the village,*
- km 104,4 : Côte de Gildwiller-le-Mont, 3^{ème} catégorie - à la sortie du hameau, panneau club vosgien / *located at the exit of village*
- km 131,0 : Côte de Gildwiller-le-Mont, 3^{ème} catégorie - à la sortie du hameau, panneau club vosgien / *located at the exit of village*

Grand Prix K70

- km 60,1 : Dannemarie - situé au panneau entrée village, 300m avant l'arrivée / *located at the village entrance sign.*

Ravitaillement

- km 71,2 – 72,4 / sur la D14 bis - entre Sternenberg et Bretten / *Area located between villages Sternenberg and Bretten.*

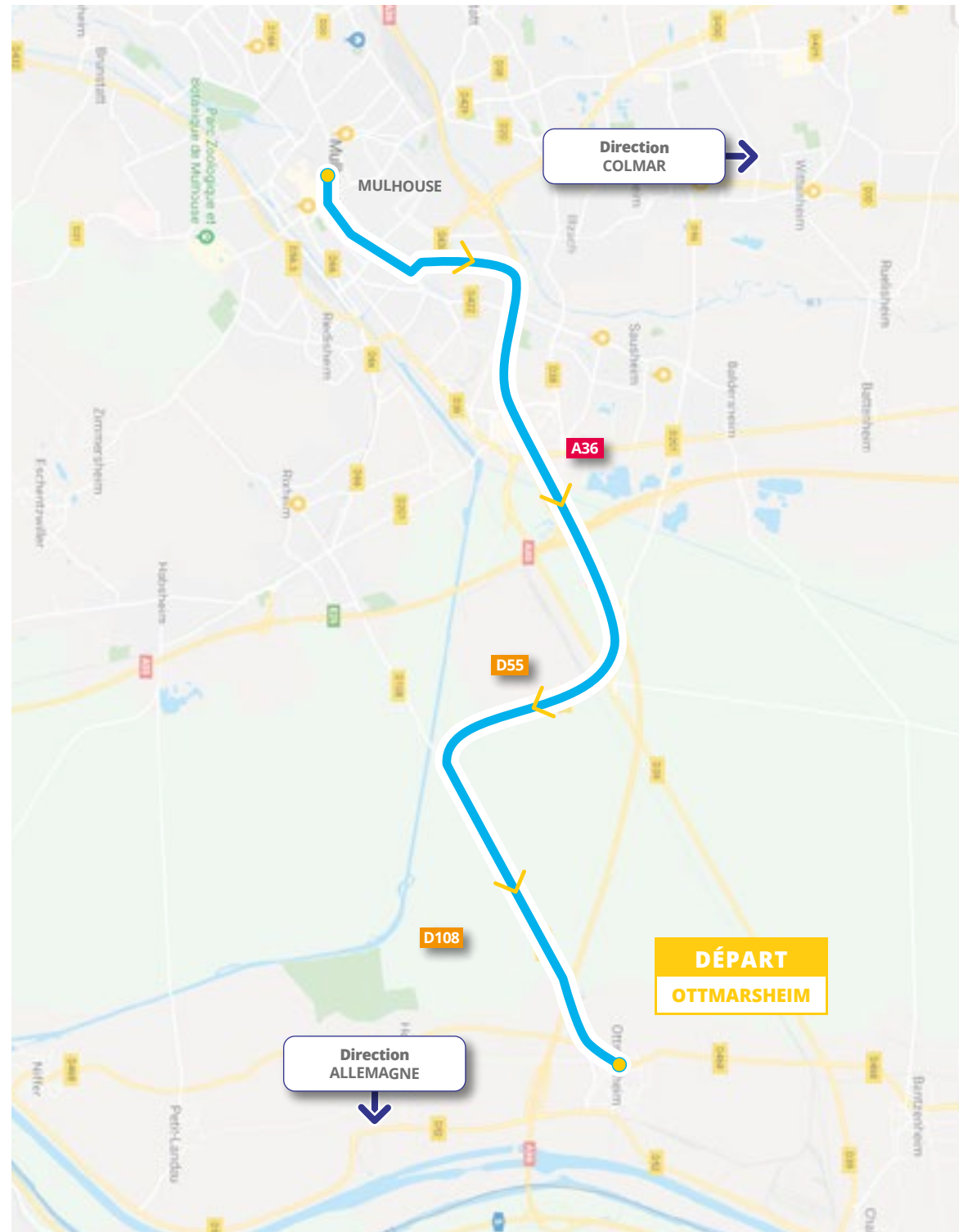
Contrôle
anti-dopage

Mobil-home de l'organisation - situé à côté du podium d'arrivée.
Mobil-home of the organization - located near the finish line podium.

POINT DE PASSAGE OBLIGATOIRE



ACCÈS AU DÉPART FICTIF



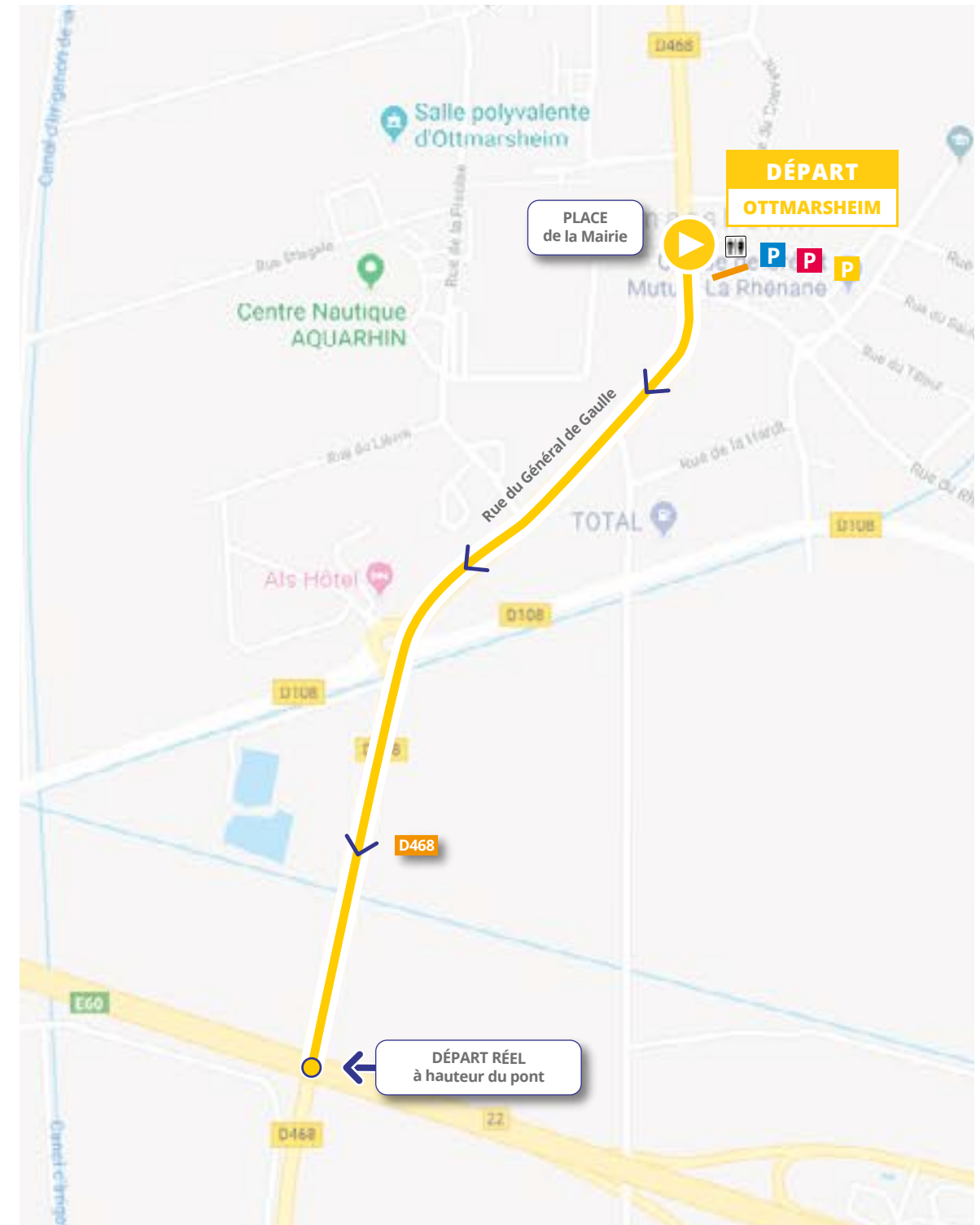
Depuis les hôtels, prendre la A36 en direction de l'Allemagne.
Prendre la sortie 21, direction "Usine Peugeot-Citroën".
Rester sur la file de gauche pour continuer sur la D55.
À l'intersection, tourner à gauche pour continuer sur la D108.
Au rond-point, prendre la 3^{ème} sortie, direction Ottmarsheim.
Temps estimé du trajet : 0h20

From the hotels, take the A36 towards Germany.
Take exit 21, direction "Usine Peugeot-Citroën".
Stay in the left lane to continue on the D55.
At the intersection, turn left onto the D108.
At the roundabout, take the 3rd exit, direction Ottmarsheim.
Estimated travel time : 0h20

DÉPART FICTIF DE L'ÉTAPE 05



DÉPART DEPUIS OTTMARSHEIM



ÉTAPE 05 : OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

DÉPART FICTIF : 13H05
OTTMARSHEIM - PLACE DE LA MAIRIE

DÉPART RÉEL : 13H15
SORTIE OTTMARSHEIM - À HAUTEUR DU PONT

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

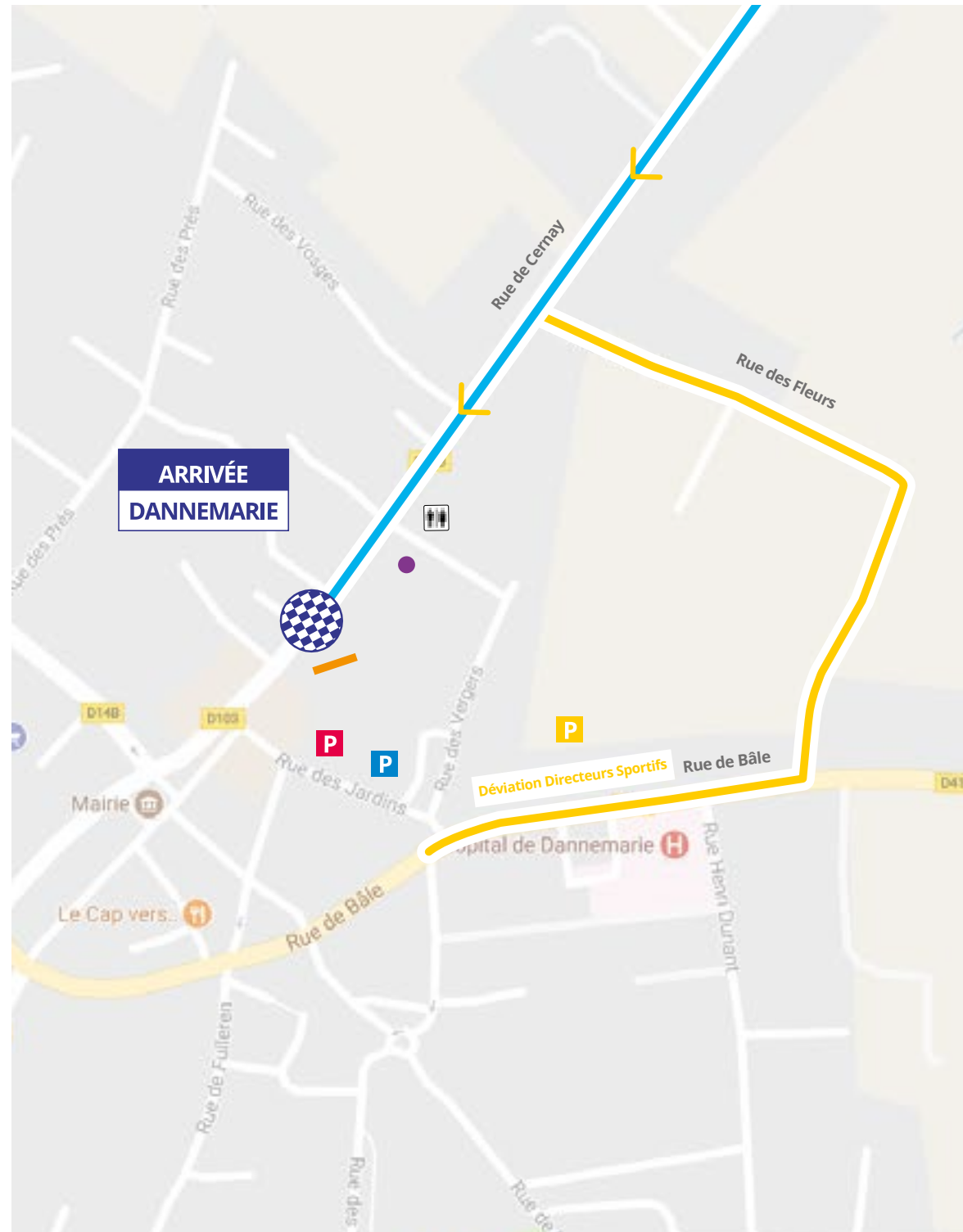
P GENDARMERIE

PODIUM

TOILETTES

ARRIVÉE DE L'ÉTAPE 05

ARRIVÉE À DANNEMARIE



ÉTAPE 05: OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

ARRIVÉE: RUE DE CERNAY

HEURE: ENTRE 16H36 ET 16H57

P DIRECTEURS SPORTIFS

P OFFICIELS

P GENDARMERIE

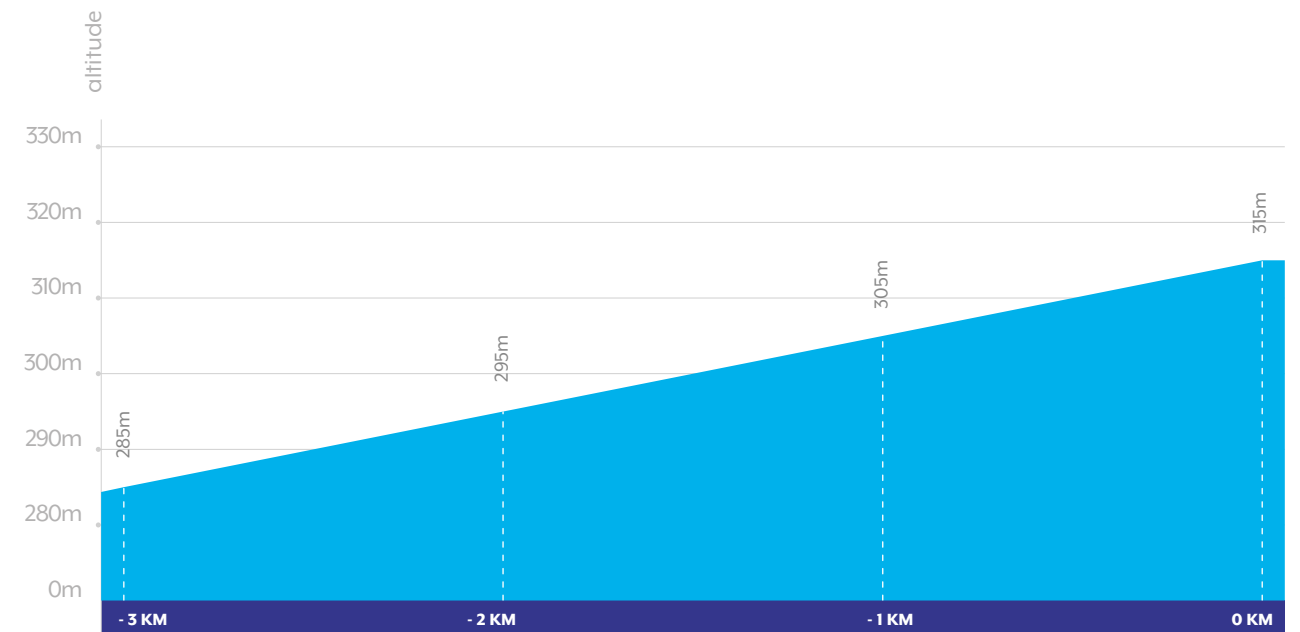
PODIUM

TOILETTES

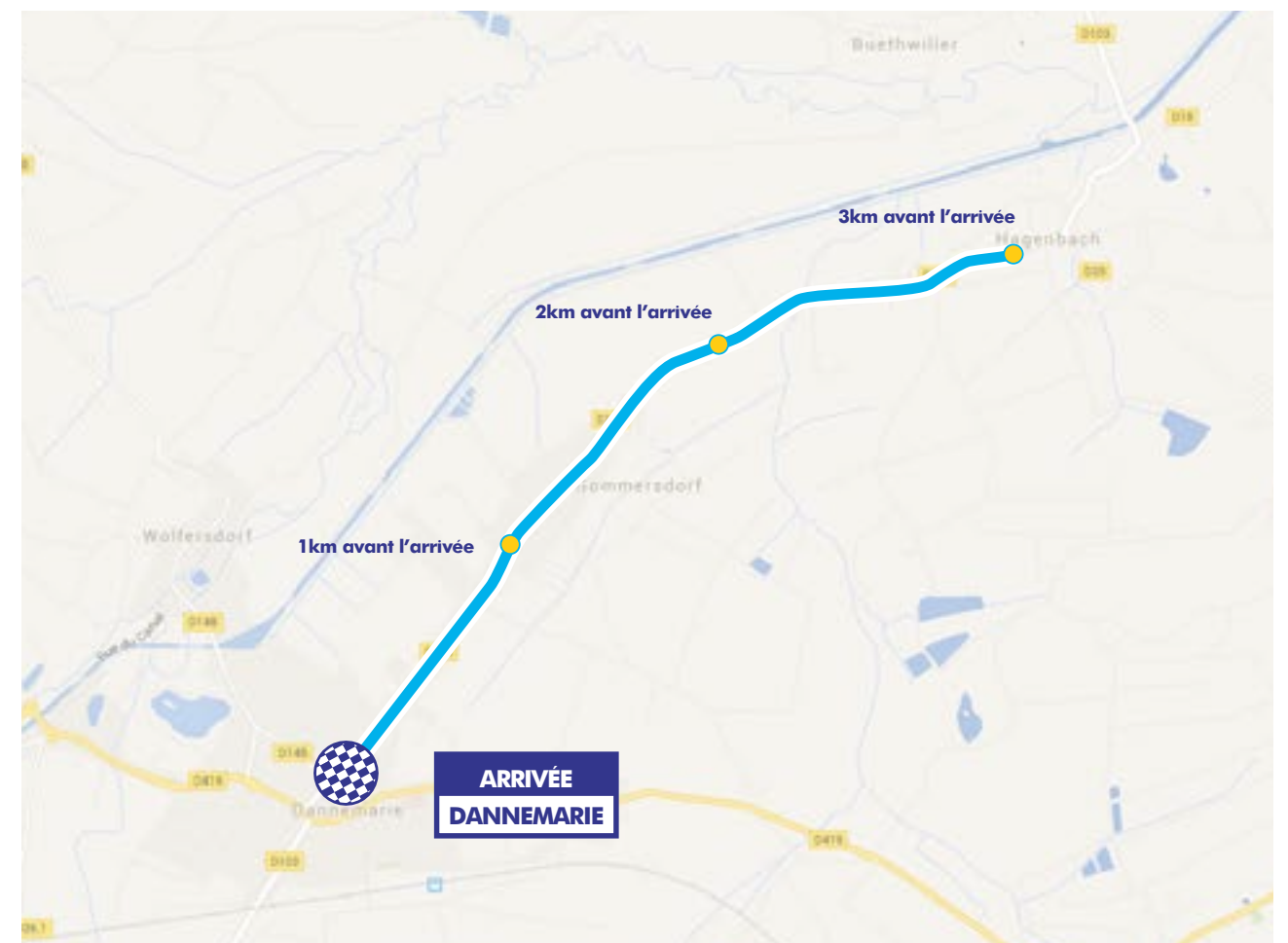
ANTI-DOPAGE

PROFIL DES 3 DERNIERS KM

COURBE D'ALTITUDE DES 3 DERNIERS KM



TRACÉ DÉTAILLÉ DES 3 DERNIERS KM



PARCOURS DÉTAILLÉ DE L'ÉTAPE



ÉTAPE 05 - DIMANCHE 04 AOÛT 2019 - 144,6 KM

OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

DÉPART FICTIF 13H05

OTTMARSHEIM | Place de la Mairie Au rond point à gauche direction HOMBOURG Sortie Ottmarsheim

Km parcours		Km restants	VILLES TRAVERSÉES DIRECTION		Route	Altitude (m)	Horaire 43km/h	Horaire 41km/h	Horaire 39km/h	
Km	0,0		Km	144,6	DÉPART RÉEL - À la hauteur du pont	D468	320 m	13:15	13:15	13:15
Km	1,6		Km	143,0	HOMBOURG		315 m	13:17	13:17	13:17
Km	2,8		Km	141,8	Sortie Hombourg	D468	255 m	13:18	13:19	13:19
Km	5,3		Km	139,3	À droite, rue de Habsheim			13:22	13:22	13:23
Km	11,1		Km	133,5	Au cédez-le-passage, à droite	D56/2	250 m	13:30	13:31	13:32
Km	11,5		Km	133,1	HABSHEIM			13:31	13:31	13:32
Km	12,1		Km	132,5	Au rond-point, tout droit		265 m	13:31	13:32	13:33
Km	12,4		Km	132,2	À la Mairie, au STOP, à gauche	D56	270 m	13:32	13:33	13:34
Km	12,7		Km	131,9	1ère Étape volante			13:32	13:33	13:34
Km	13,1		Km	131,5	Au feu, tout droit, direction Sierentz			13:33	13:34	13:35
Km	14,0		Km	130,6	Au rond-point, tout droit			13:34	13:35	13:36
Km	14,1		Km	130,5	Sortie Habsheim			13:34	13:35	13:36
Km	15,6		Km	129,0	À droite, direction Dietwiller	D6 Bis		13:36	13:37	13:39
Km	16,5		Km	128,1	DIETWILLER			13:38	13:39	13:40
Km	18,2		Km	126,4	Sortie Dietwiller		260 m	13:40	13:41	13:43
Km	18,3		Km	126,3	LANDSER	D6 B	260 m	13:40	13:41	13:43
Km	19,0		Km	125,6	À gauche			13:41	13:42	13:44
Km	19,5		Km	125,1	Sortie Landser	D6 B		13:42	13:43	13:45
Km	20,7		Km	123,9	Au STOP, à gauche, direction Altkirch		290 m	13:43	13:45	13:46
Km	20,9		Km	123,7	STEINBRUNN-LE-BAS	D21		13:44	13:45	13:47
Km	21,2		Km	123,4	À droite, direction Altkirch	D6 B	275 m	13:44	13:46	13:47
Km	21,9		Km	122,7	Sortie Steinbrunn-le-Bas	D6 B		13:45	13:47	13:48
Km	23,0		Km	121,6	STEINBRUNN-LE-HAUT	D6 B	285 m	13:47	13:48	13:50
Km	24,6		Km	120,0	Sortie Steinbrunn-le-Haut	D6 B	300 m	13:49	13:51	13:52
Km	26,6		Km	118,0	OBERMORSCHWILLER		315 m	13:52	13:53	13:55
Km	28,0		Km	116,6	Sortie Obermorschwiller	D6 B	320 m	13:54	13:55	13:58
Km	29,9		Km	114,7	EMLINGEN			13:56	13:58	14:01
Km	30,2		Km	114,4	Sortie Emlingen	D6 B		13:57	13:59	14:01
Km	30,2		Km	114,4	À gauche, direction Tagsdorf	D419	290 m	13:57	13:59	14:01
Km	30,6		Km	114,0	TAGSDORF	D16	295 m	13:57	13:59	14:02
Km	30,8		Km	113,8	À droite, direction Schwoben	D16		13:57	14:00	14:02
Km	30,9		Km	113,7	Sortie Tagsdorf			13:58	14:00	14:02
Km	31,2		Km	113,4	SCHWOBEN	D16	305 m	13:58	14:00	14:03
Km	31,7		Km	112,9	Sortie Schwoben		310 m	13:59	14:01	14:03
Km	32,6		Km	112,0	HAUSGAUEN			14:00	14:02	14:05
Km	33,9		Km	110,7	Sortie Hausgauen			14:02	14:04	14:07
Km	33,9		Km	110,7	HUNDSBACH		325 m	14:02	14:04	14:07
Km	34,0		Km	110,6	À droite, direction Willer	D16 II	380 m	14:02	14:04	14:07
Km	34,4		Km	110,2	Sortie Hundsbach			14:03	14:05	14:07
Km	35,7		Km	108,9	1er GPM - 4ème catégorie, côte de Willer (au calvaire)		400 m	14:04	14:07	14:09
Km	35,8		Km	108,8	WILLER			14:04	14:07	14:10
Km	36,6		Km	108,0	Sortie Willer	D16 II		14:06	14:08	14:11
Km	38,7		Km	105,9	GRENTZINGEN		380 m	14:09	14:11	14:14
Km	39,4		Km	105,2	À droite, direction Hirsingue	D9B		14:09	14:12	14:15
Km	40,2		Km	104,4	Sortie Grentzingen			14:11	14:13	14:16
Km	40,5		Km	104,1	HENFLINGEN	D9Bis		14:11	14:14	14:17
Km	41,2		Km	103,4	Sortie Henflingen			14:12	14:15	14:18

ÉTAPE 05 - DIMANCHE 04 AOÛT 2019 - 144,6 KM

OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

Km	41,6		Km	103,0	BETTENDORF			14:13	14:15	14:19
Km	42,4		Km	102,2	Sortie Bettendorf			14:14	14:17	14:20
Km	43,2		Km	101,4	HIRSINGUE			14:15	14:18	14:21
Km	43,9		Km	100,7	À droite, direction Altkirch	D432		14:16	14:19	14:22
Km	44,3		Km	100,3	À droite, direction Altkirch			14:16	14:19	14:23
Km	45,1		Km	99,5	Sortie Hirsingue	D432		14:17	14:21	14:24
Km	46,7		Km	97,9	HIRTZBACH			14:20	14:23	14:26
Km	47,7		Km	96,9	Sortie Hirtzbach			14:21	14:24	14:28
Km	48,1		Km	96,5	CARSPACH			14:22	14:25	14:29
Km	48,4		Km	96,2	À gauche			14:22	14:25	14:29
Km	48,7		Km	95,9	À droite	D16		14:22	14:26	14:29
Km	49,7		Km	94,9	À droite, direction Altkirch			14:24	14:27	14:31
Km	50,7		Km	93,9	Sortie Carspach			14:25	14:29	14:33
Km	51,1		Km	93,5	Au rond-point, à gauche direction Belfort			14:26	14:29	14:33
Km	53,0		Km	91,6	À droite, direction Hagenbach	D25		14:28	14:32	14:36
Km	55,5		Km	89,1	HAGENBACH			14:32	14:36	14:40
Km	56,7		Km	87,9	Au cédez-le-passage, à gauche, direction Dannemarie	D103		14:34	14:37	14:42
Km	57,6		Km	87,0	Sortie Hagenbach			14:35	14:39	14:43
Km	58,7		Km	85,9	GOMMERSDORF			14:36	14:40	14:45
Km	60,1		Km	84,5	Sortie Gommersdorf			14:38	14:42	14:47
Km	60,1		Km	84,5	DANNEMARIE	D103		14:38	14:42	14:47
Km	60,1		Km	84,5	K70 au panneau "Dannemarie"		312 m	14:38	14:42	14:47
Km	60,4		Km	84,2	1er passage sur la ligne d'arrivée			14:39	14:43	14:47
Km	60,5		Km	84,1	À droite, direction Wolfersdorf		315 m	14:39	14:43	14:48
Km	61,0		Km	83,6	Sortie Dannemarie			14:40	14:44	14:48
Km	61,1		Km	83,5	WOLFERSDORF			14:40	14:44	14:49
Km	62,3		Km	82,3	Sortie Wolfersdorf	D14 Bis		14:41	14:46	14:50
Km	63,4		Km	81,2	TRAUBACH-LE-BAS			14:43	14:47	14:52
Km	64,8		Km	79,8	Sortie Traubach-le-Bas			14:45	14:49	14:54
Km	64,8		Km	79,8	TRAUBACH-LE-HAUT	D14 Bis		14:45	14:49	14:54
Km	65,2		Km	79,4	À gauche, direction Brechaumont	D14 Bis		14:45	14:50	14:55
Km	65,8		Km	78,8	À droite, direction Guevenatten	D14 Bis		14:46	14:51	14:56
Km	66,4		Km	78,2	Sortie Traubach-le-Haut			14:47	14:52	14:57
Km	67,0		Km	77,6	2ème Étape volante côte de Traubach	D14 Bis	360 m	14:48	14:53	14:58
Km	67,3		Km	77,3	GUEVENATTEN	D14 Bis	360 m	14:48	14:53	14:58
Km	68,2		Km	76,4	Au STOP, à droite, direction Sternenberg	D32 V		14:50	14:54	14:59
Km	68,2		Km	76,4	Sortie Guevenatten	D25		14:50	14:54	14:59
Km	69,5		Km	75,1	STERNEBERG	D32 V		14:51	14:56	15:01
Km	69,9		Km	74,7	Mairie, à gauche, rue des Côteaux			14:52	14:57	15:02
Km	71,2		Km	73,4	Début de ravitaillement			14:54	14:59	15:04
Km	71,2		Km	73,4	À droite, sur la D14Bis	D14 Bis		14:54	14:59	15:04
Km	72,4		Km	72,2	À gauche, direction Bretten			14:56	15:00	15:06
Km	72,4		Km	72,2	Fin du ravitaillement			14:56	15:00	15:06
Km	72,5		Km	72,1	BRETTEN			14:56	15:01	15:06
Km	73,0		Km	71,6	Au STOP, à droite, direction Eteimbes	D32 VI		14:56	15:01	15:07
Km	73,4		Km	71,2	À gauche, direction Eteimbes	D31		14:57	15:02	15:07
Km	73,3		Km	71,3	Sortie Bretten			14:57	15:02	15:07
Km	74,0		Km	70,6	ETEIMBES			14:58	15:03	15:08
Km	74,3		Km	70,3	Au STOP, à gauche, direction Bellemagny	D32		14:58	15:03	15:09
Km	74,5		Km	70,1	À gauche, direction Bellemagny	D32		14:58	15:04	15:09
Km	74,5		Km	70,1	Sortie Eteimbes			14:58	15:04	15:09
Km	76,0		Km	68,6	BELLEMAGNY			15:01	15:06	15:11
Km	76,2		Km	68,4	Au cédez-le-passage, à droite, rue Principale			15:01	15:06	15:12
Km	76,7		Km	67,9	Sortie Bellemagny			15:02	15:07	15:13
Km	76,7		Km	67,9	SAINT-COSME	D32	350 m	15:02	15:07	15:13
Km	77,1		Km	67,5	Tout droit, direction Bréchaumont	D32		15:02	15:07	15:13
Km	77,4		Km	67,2	Sortie Saint-Cosme	D32		15:03	15:08	15:14
Km	78,1		Km	66,5	BRÉCHAUMONT	D32		15:03	15:09	15:15
Km	78,5		Km	66,1	Au Monument aux Morts, à droite, direction Reppe	D26		15:04	15:09	15:15
Km	79,0		Km	65,6	À gauche, direction Reppe			15:05	15:10	15:16
Km	79,3		Km	65,3	Sortie Brechaumont. À droite direction Reppe	D26		15:05	15:11	15:17
Km	79,9		Km	64,7	Direction Chavannes	D32		15:06	15:11	15:17
Km	81,3		Km	63,3	Tout droit, direction Chavannes-sur-l'Étang			15:08	15:13	15:20

ÉTAPE 05 - DIMANCHE 04 AOÛT 2019 - 144,6 KM
OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

Km	83,2		Km	61,4	CHAVANNES-SUR-L'ÉTANG	D32		15:11	15:16	15:23
Km	84,0		Km	60,6	Tout droit			15:12	15:17	15:24
Km	84,2		Km	60,4	Au rond-point, à gauche, direction Bâle	D419		15:12	15:18	15:24
Km	84,5		Km	60,1	3ème Étape volante devant la Choucrouterie Claude		360 m	15:12	15:18	15:25
Km	84,5		Km	60,1	Sortie Chavannes-sur-l'Étang			15:12	15:18	15:25
Km	87,3		Km	57,3	VALDIEU-LUTRAN	D419		15:16	15:22	15:29
Km	88,1		Km	56,5	Sortie Valdieu-Lutran			15:17	15:23	15:30
Km	89,2		Km	55,4	Au rond-point, à droite, direction Retzwiller	D419		15:19	15:25	15:32
Km	89,9		Km	54,7	RETZWILLER			15:20	15:26	15:33
Km	90,3		Km	54,3	À gauche, direction Elbach	D26		15:21	15:27	15:33
Km	90,8		Km	53,8	Sortie Retzwiller			15:21	15:27	15:34
Km	91,8		Km	52,8	ELBACH			15:23	15:29	15:36
Km	92,2		Km	52,4	Au cédez-le-passage, à droite			15:23	15:29	15:36
Km	92,5		Km	52,1	Sortie Elbach			15:24	15:30	15:37
Km	94,2		Km	50,4	TRAUBACH-LE-BAS			15:26	15:32	15:39
Km	94,7		Km	49,9	Au cédez-le-passage, tout droit, direction rue de Buethwiller			15:27	15:33	15:40
					Chemin étroit sur 3,2 km					
Km	97,9		Km	46,7	BUETHWILLER			15:31	15:38	15:45
Km	99,2		Km	45,4	Sortie Buethwiller	D25I		15:33	15:40	15:47
Km	99,3		Km	45,3	Au STOP, à gauche			15:33	15:40	15:47
Km	99,7		Km	44,9	BALSCHWILLER			15:34	15:40	15:48
Km	100,0		Km	44,6	À gauche, direction Falkwiller	D103		15:34	15:41	15:48
Km	100,4		Km	44,2	Sortie Balschwiller	D25		15:35	15:41	15:49
Km	102,6		Km	42,0	FALKWILLER			15:38	15:45	15:52
Km	103,1		Km	41,5	À droite, rue de l'Eglise			15:38	15:45	15:53
Km	103,2		Km	41,4	Sortie Falkwiller			15:39	15:46	15:53
Km	104,0		Km	40,6	Lieu-dit GILDWILLER-LE-MONT			15:40	15:47	15:55
Km	104,4		Km	40,2	2ème GPM - 3ème catégorie (attention chemin vicinal)		345 m	15:40	15:47	15:55
Km	104,5		Km	40,1	Sortie du lieu-dit Gildwiller-le-Mont			15:40	15:47	15:55
Km	104,7		Km	39,9	Au STOP, à droite, direction Ammertzwiller	D26 II		15:41	15:48	15:56
Km	105,9		Km	38,7	Au rond-point, tout droit			15:42	15:49	15:57
Km	105,9		Km	38,7	AMMERTZWILLER	D26 II		15:42	15:49	15:57
Km	106,6		Km	38,0	À droite, direction Bernwiller			15:43	15:51	15:59
Km	107,1		Km	37,5	Sortie Ammertzwiller			15:44	15:51	15:59
Km	107,9		Km	36,7	BERNWILLER			15:45	15:52	16:01
Km	108,2		Km	36,4	À droite, direction Balschwiller	D18 II		15:45	15:53	16:01
Km	108,3		Km	36,3	Sortie Bernwiller			15:46	15:53	16:01
Km	110,2		Km	34,4	BALSCHWILLER	D18 II		15:48	15:56	16:04
Km	110,4		Km	34,2	Au STOP, à droite, direction Dannemarie	D18 I		15:49	15:56	16:04
Km	110,5		Km	34,1	À gauche	D18 IV		15:49	15:56	16:05
					Chemin étroit					
Km	111,3		Km	33,3	EGLINGEN			15:50	15:57	16:06
Km	111,4		Km	33,2	À gauche			15:50	15:58	16:06
km	112,1		Km	32,5	Au cédez-le-passage, à droite, direction Hagenbach	D18 IV		15:51	15:59	16:07
km	112,2		Km	32,4	Sortie Eglingen	D18		15:51	15:59	16:07
Km	113,6		Km	31,0	HAGENBACH	D18	285 m	15:53	16:01	16:09
Km	114,0		Km	30,6	À gauche, direction Gommersdorf	D103		15:54	16:01	16:10
km	115,2		Km	29,4	Sortie Hagenbach	D103		15:55	16:03	16:12
Km	116,2		Km	28,4	GOMMERSDORF	D103		15:57	16:05	16:13
Km	117,7		Km	26,9	Sortie Gommersdorf	D104		15:59	16:07	16:16
Km	117,7		Km	26,9	DANNEMARIE	D103		15:59	16:07	16:16
Km	118,0		Km	26,6	2ème passage sur la ligne d'arrivée		315 m	15:59	16:07	16:16
Km	118,1		Km	26,5	À droite, direction Wolfersdorf			15:59	16:07	16:16
Km	118,7		Km	25,9	Sortie Dannemarie			16:00	16:08	16:17
Km	118,7		Km	25,9	WOLFERSDORF			16:00	16:08	16:17
Km	120,0		Km	24,6	Sortie Wolfersdorf			16:02	16:10	16:19
Km	121,0		Km	23,6	TRAUBACH-LE-BAS			16:03	16:12	16:21
Km	121,4		Km	23,2	À droite, direction Buethwiller			16:04	16:12	16:21
					Chemin étroit sur 3,2 km					
Km	124,5		Km	20,1	BUETHWILLER			16:08	16:17	16:26
Km	125,9		Km	18,7	Sortie Buethwiller			16:10	16:19	16:28
Km	126,0		Km	18,6	Au STOP, à gauche			16:10	16:19	16:28

ÉTAPE 05 - DIMANCHE 04 AOÛT 2019 - 144,6 KM
OTTMARSHEIM / DANNEMARIE

Km	126,3		Km	18,3	BALSCHWILLER			16:11	16:19	16:29
Km	126,6		Km	18,0	À gauche, direction Falkwiller			16:11	16:20	16:29
Km	127,0		Km	17,6	Sortie Balschwiller			16:12	16:20	16:30
Km	129,1		Km	15,5	FALKWILLER			16:15	16:23	16:33
Km	129,7		Km	14,9	À droite, rue de l'Eglise			16:15	16:24	16:34
Km	129,8		Km	14,8	Sortie Falkwiller			16:16	16:24	16:34
Km	130,8		Km	13,8	Lieu-dit GILDWILLER-LE-MONT			16:17	16:26	16:36
Km	131,0		Km	13,6	3ème GPM - 3ème catégorie (attention chemin vicinal)			16:17	16:26	16:36
Km	131,1		Km	13,5	Sortie du lieu-dit Gildwiller-le-Mont			16:17	16:26	16:36
Km	131,3		Km	13,3	Au STOP, à droite, direction Ammertzwiller			16:18	16:27	16:37
Km	132,6		Km	12,0	Au rond-point, tout droit			16:20	16:29	16:39
Km	132,6		Km	12,0	AMMERTZWILLER			16:20	16:29	16:39
Km	133,2		Km	11,4	À droite, direction Bernwiller			16:20	16:29	16:39
Km	133,7		Km	10,9	Sortie Ammertzwiller			16:21	16:30	16:40
Km	134,5		Km	10,1	BERNWILLER			16:22	16:31	16:41
Km	134,9		Km	9,7	À droite, direction Balschwiller			16:23	16:32	16:42
Km	135,0		Km	9,6	Sortie Bernwiller			16:23	16:32	16:42
Km	136,8		Km	7,8	BALSCHWILLER			16:25	16:35	16:45
Km	137,0		Km	7,6	Au STOP, à droite, direction Dannemarie			16:26	16:35	16:45
Km	137,1		Km	7,5	À gauche			16:26	16:35	16:45
					Chemin étroit					
Km	138,0		Km	6,6	EGLINGEN			16:27	16:36	16:47
Km	138,1		Km	6,5	À gauche			16:27	16:37	16:47
Km	138,7		Km	5,9	Au cédez-le-passage, à droite, direction Hagenbach			16:28	16:37	16:48
Km	138,8		Km	5,8	Sortie Eglingen			16:28	16:38	16:48
Km	140,2		Km	4,4	HAGENBACH			16:30	16:40	16:50
Km	140,6		Km	4,0	À gauche, direction Gommersdorf			16:31	16:40	16:51
Km	141,8		Km	2,8	Sortie Hagenbach			16:32	16:42	16:53
Km	142,9		Km	1,7	GOMMERSDORF			16:34	16:44	16:54
Km	144,3		Km	0,3	Sortie Gommersdorf			16:36	16:46	16:57
Km	144,3		Km	0,3	DANNEMARIE			16:36	16:46	16:57
Km	144,6		Km	0,0	ARRIVÉE			16:36	16:46	16:57



RÈGLEMENT

RÈGLES ET INFORMATIONS

- RÈGLEMENT PARTICULIER / SPECIFIC REGULATIONS
- PRIX ET PRIMES / PRIZES AND PREMIUMS
- OFFICIELS / OFFICIALS

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le 16ème TOUR ALSACE est organisé par le GROUPE LARGER Communication, et le concours de l'ASPTT Mulhouse Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. **Il se déroule du mercredi 31 juillet au dimanche 4 août 2019 en 5 étapes.**

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et U23. Elle est inscrite au calendrier de l'Europe Tour en classe 2.2. Elle attribue au classement mondial Uci (individuel, des épreuves par étapes, des équipes), et au classement continental de l'Europe Tour (individuel, des équipes, des nations) les points suivants selon l'article 2.10.008 :

- au classement général individuel : 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3 pts aux 10 premiers coureurs classés.
- au classement des étapes : 7 – 3 – 1 points aux 3 premiers coureurs classés. :
- au porteur du maillot de leader à chaque étape : 1 point.
- L'épreuve compte également pour le challenge A.C.C.D.N - R.O.C.C Tour patronné par Drag Bicycles. Ce challenge s'adresse exclusivement aux équipes de DNI.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 de l'Uci, l'épreuve est ouverte aux :

- Équipes continentales Uci professionnelles étrangères (2 maximum) et françaises,
 - Équipes continentales Uci
 - Équipes nationales
 - Équipes étrangères régionales et de club
 - Équipes françaises des Pôles, DNI, DN2, DN3 de l'inter-région Nord Est, et comités régionaux, avec des coureurs de 1ère catégorie seulement.
- Conformément à l'article 2.2.003 du règlement Uci, le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs minimum et de 6 au maximum.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence d'accueil se déroule **le mercredi 31 juillet 2019 de 13h00 à 18h00 à l'hôtel Novotel de Sausheim.**

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipe se fait de 14h00 à 15h30.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le mercredi 31 juillet à 15h45 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. OBLIGATIONS DES ÉQUIPES

Les coureurs (et les directeurs sportifs pour ce qui les concerne) devront se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, et d'autre part l'importance du TOUR ALSACE et en particulier :

- loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation à l'exclusion de tout autre lieu.
- être présents et prêts au contrôle de départ aux heures fixées par l'organisation.
- se prêter à toutes les opérations protocolaires (prévues ci-après).

Toute collusion caractérisée entre coureurs d'équipes différentes est interdite et sanctionnée. L'entraide entre équipiers ne peut s'exercer que s'ils se trouvent au même point kilométrique de la course.

Le directeur sportif veillera à l'application du règlement par ses coureurs, et en particulier répondra en temps voulu aux convocations de la direction de la course. Sa présence est notamment obligatoire à la réunion prévue à la permanence d'avant course, aux heures prévues, comme à toute réunion qui pourrait être organisée pendant la durée de l'épreuve.

ARTICLE 6. PARCOURS

Les coureurs doivent toujours suivre le parcours officiel. L'emprunt de tout autre itinéraire, notamment de raccourcis, est sanctionné. Par respect du public et pour sa sécurité, les coureurs ne peuvent pas utiliser les trottoirs et les pistes cyclables séparées.

Le parcours du Tour ALSACE est indiqué par des flèches directionnelles et un marquage au sol de couleur.

Les dangers (îlots, rétrécissements, ralentisseurs...) seront signalés par drapeau jaune.

Les sprints intermédiaires seront annoncés par un panneau (SPRINT 1km, RUSH 1km, GPM 1km) situé à 1000 mètres du sprint. Une ligne blanche marquera le sprint, une oriflamme du partenaire et un drapeau sera agité.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 7. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio tour » de 157.550 MHz.

ARTICLE 8. DÉPANNAGE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA avec 3 véhicules.

ARTICLE 9. RAVITAILLEMENT ET MESURES ENVIRONNEMENTALES

Le ravitaillement s'effectue selon 2 procédés : à postes fixes par le personnel d'assistance (un poste est prévu sur chaque étape en ligne) et en course depuis les véhicules des équipes.

Une zone de ravitaillement spéciale est prévue en cours d'étape, pour permettre la distribution des musettes et bidons aux coureurs. Cette zone est annoncée à l'avance par un panneau « 10 km » et matérialisée par un panneau « DÉBUT » et un panneau « FIN ». Aucun appel par radio-tour n'est formulé 5 km avant chaque ravitaillement à poste fixe, et durant les 5 km suivants.

Le ravitaillement à partir des voitures techniques est admis du kilomètre 30 jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée. Pour l'étape se terminant au Lac Blanc, il sera autorisé jusqu'à l'entrée d'Orbey (12 km de l'arrivée). Si les coureurs acceptent de la part des spectateurs des boissons ou de la nourriture, ils le font à leur risque et périls, y compris en matière de poursuites judiciaires.

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité (provoquer une chute collective, blesser un spectateur ou l'inciter à traverser la chaussée), il est interdit de se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire en dehors de la zone de récupération (zone verte) ou de tout autre lieu prévu à cet effet. Le coureur ne peut rien jeter sur la chaussée. Hors de cette zone, un véhicule est affecté au ramassage de ces déchets. Le port et l'usage de récipients en verre sont formellement interdits.

Tout non respect volontaire et délibéré de ces dispositions sera sanctionné en vertu du règlement Uci (article 2.12.007 - point 8.3 à 8.5). La direction de l'épreuve se réserve le droit de retenir une partie des frais de déplacements pour tout comportement inapproprié en ce domaine.

ARTICLE 10. SERVICE MÉDICAL

Les soins médicaux sont assurés exclusivement par les membres du service médical mis en place par l'organisation, et ceci à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle d'arrivée.

En dehors de la course, les directeurs sportifs peuvent faire appel aux médecins de l'organisation dont le numéro de téléphone est sur le livre de route. Ils peuvent également alerter un médecin de leur choix. La liste des hôpitaux qui recevront les éventuels coureurs accidentés est mentionnée sur le livre de route.

ARTICLE 11. INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Est considéré comme incident tout évènement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur se trouve dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de la chute. Conformément à l'article 2.6.027 du règlement Uci, les dispositions ci-dessus sont applicables lors de 2 étapes seulement (2° et 5°). Elles sont non applicables pour les arrivées de la 3ème étape à La Planche des belles filles et de la 4ème étape au Lac Blanc.

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, après le passage sous la flamme rouge dans l'étape contre la montre par ½ équipes (Sausheim), le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coéquipier(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Si à la suite d'une chute dûment constatée après le passage sous la flamme rouge un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera crédité du temps du ou des coéquipier(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'incident.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 12. DÉLAI D'ARRIVÉE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- pas de délai pour la 1^{ère} étape/prologue (Sausheim),
- pour l'étape plate (2^{ème} / Sélestat) : 8 %,
- pour l'étape de moyenne montagne (3^{ème} / La Planche des belles filles) : 12 %,
- pour l'étape de montagne (4^{ème} / Lac Blanc) : 16 %,
- pour l'étape vallonnée (5^{ème} / Dannemarie) : 10 %.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement Uci, le collège des commissaires, après avoir pris l'avis des directeurs de l'organisation, pourra prolonger les délais d'arrivée (cas exceptionnels, imprévisibles et de force majeure), ou exceptionnellement repêcher un ou plusieurs coureurs particulièrement malchanceux dans une étape. Dans ce cas, interviendront comme éléments d'appréciation : la moyenne de l'étape, les incidents de parcours, l'énergie apportée par le ou les coureurs retardés, ou le possible encombrement des routes.

Dans le cas où des coureurs effectivement arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

ARTICLE 13. ABANDONS

Un coureur qui est éliminé ou qui abandonne, ne peut, en aucun cas, ni continuer la course, même officieusement, ni la suivre dans le véhicule technique de l'équipe, sauf dérogation spéciale de la Direction de la course. Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

ARTICLE 14. BONIFICATIONS

Des bonifications en temps (reportées uniquement au classement général individuel) sont attribuées aux arrivées des étapes en lignes et aux sprints intermédiaires bonifications selon l'article 2.6.019

- à chacun des sprints intermédiaires (étape volante sprint bonification) : 3" - 2" - 1",
- aux arrivées des étapes en ligne : 10" - 6" - 4".

ARTICLE 15. CONTRE-LA-MONTRE PAR ½ ÉQUIPES (PROLOGUE / ÉTAPE 1)

L'ordre de départ des équipes est fixé par le comité d'organisation en accord avec le président du collège des commissaires.

Cet ordre sera communiqué aux équipes pour faciliter leur préparation. Chaque équipe déterminera la composition de ses deux demi-équipes de 3 coureurs, et leur ordre de départ (A ou B).

Les intervalles de temps entre les équipes sont de 1 minute 30. Les coureurs sont tenus sur la ligne de départ par les officiels de l'organisation. Ils ont l'obligation de se présenter au contrôle des vélos au moins 15 mn avant leur départ.

Sur ce prologue très technique disputé en ville, les vélos de route traditionnels sont les seuls autorisés. Ne sont pas admis : vélo plongeant (cadre spécifique de contre la montre), guidon additionnel, roue lenticulaire ou à bâton, casque profilé.

Le temps pour le classement de l'étape sera pris sur le 2^{ème} coureur de l'équipe franchissant la ligne d'arrivée. Ce temps est appliqué à tous les coureurs arrivant dans le même temps (ou le précédant). Les coureurs attardés sont crédités de leur temps réel. Ces temps enregistrés sont reportés au classement général individuel.

Dès le départ de la première équipe, l'entraînement est strictement interdit sur le parcours. Une possibilité de reconnaissance et d'entraînement est admise entre les deux vagues de départ.

Le premier coureur (franchissant la ligne d'arrivée) des 5 meilleures ½ équipes, ainsi que les trois coureurs de l'équipe vainqueur, sont tenus de rester dans l'enceinte protocolaire pour la remise des maillots de leader.

ARTICLE 16. CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AUX TEMPS

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations – article 2.6.014 et 015 de l'Uci. Les égalités sont traitées conformément au règlement international Uci.

Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot jaune.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 17. CLASSEMENT PAR POINTS

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chacune des étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 de l'Uci.

Les points sont attribués comme suit :

- Aux sprints intermédiaires (étape volante) des étapes en ligne : 6 - 4 - 2 - 1 point aux 4 premiers,
- Aucun point pour le contre-la-montre par équipe de Sausheim,
- À l'arrivée à Sélestat (2^o) : 44 - 38 - 32 - 26 - 22 - 18 - 14 - 10 - 6 et 2 aux 10 premiers de l'étape,
- Aux arrivées de La Planche des belles filles (3^o) et du Lac Blanc (4^o) : 24 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 et 1 aux 10 premiers,
- À l'arrivée à Dannemarie (5^o) : 34 - 29 - 24 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 et 2 aux 10 premiers de l'étape,

En cas d'ex-æquo au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- nombre de victoire d'étape
- nombre de victoire dans les sprints intermédiaires
- classement général individuel aux temps

Le leader du classement par points porte un maillot vert.

ARTICLE 18. CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

Un classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus lors des sprints de montagne mentionné sur le livre de route, suivant l'article 2.6.017 de l'Uci.

Les points sont attribués de la manière suivante :

- côte de 1^{ère} catégorie : 15 - 12 - 10 - 8 - 6 points aux 5 premiers coureurs classés,
- côte de 2^{ème} catégorie : 10 - 8 - 6 - 4 points aux 4 premiers coureurs classés,
- côte de 3^{ème} catégorie : 6 - 4 - 2 points,
- côte de 4^{ème} catégorie : 4 - 2 - 1 point,
- sprint spécial de l'étape de Sélestat : 1 point.

Le leader du meilleur grimpeur porte un maillot rouge.

En cas d'ex-æquo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y a départage :

- nombre de premières places dans les côtes de 1^{ère} catégorie,
- nombre de premières places dans les côtes de 2^{ème} catégorie, et ainsi de suite,
- classement général individuel aux temps.

ARTICLE 19. CLASSEMENT DES JEUNES

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1^{er} janvier 1997. Il est établi sur la base du classement général individuel au temps.

Le leader du classement des jeunes porte un maillot bleu.

ARTICLE 20. CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus présent à l'avant de la course. Ce classement est attribué de la manière suivante : à chaque sprint de montagne (le sprint spécial de Sélestat n'est pas pris en compte, ni les 2 arrivées au sommet), sprint intermédiaire (étape volante), ou rush km70, des points sont attribués aux 4 premiers lors de ces classements en cours d'étape. À savoir 4, 3, 2 et 1 point.

- Les points sont comptabilisés chaque jour. Le porteur du maillot est celui qui marque le plus de point à l'étape. À l'issue de la dernière étape, le vainqueur est celui qui a marqué le plus de point durant le tour.
- Le critère de départage est le classement général individuel au temps.

Le leader du classement de la combativité porte un maillot arlequin.

ARTICLE 21. CLASSEMENT DES RUSH K70 (DÉPARTEMENT HAUTE SAÔNE)

Le classement général des Rush K70 est établi par l'addition des points obtenus dans les rushes (1 sprint à chaque étape ou demi-étape en ligne). Il est attribué dans chaque rush disputé : 5 - 3 - 2 - 1 point. Des points de bonification sont attribués aux coureurs échappés à ce rush (au moins 10 secondes d'avance). Si un coureur franchit seul le sprint, il a 3 point de bonus. Si c'est un groupe maximum de 4 coureurs qui franchi le sprint, ils ont 2 points de bonus. Si le groupe est plus important, les 4 premiers marquent 1 point de bonus.

Tout litige est tranché par la direction sportive. Et le critère de départage en cas d'égalité est le classement général individuel au temps.

Le leader du classement des rushes K70 reçoit un maillot bleu et vert.

ARTICLE 22. CLASSEMENT DU MEILLEUR FRANÇAIS

Le prix du meilleur coureur français concerne les coureurs de nationalité française quel que soit l'équipe à laquelle ils appartiennent. Il est basé

RÈGLEMENT PARTICULIER

sur le classement général final aux temps. Les critères de départage sont identiques à ceux du classement général aux temps.

Le Meilleur coureur français est distingué chaque jour d'un trophée et les deux premiers d'une prime à la fin du Tour Alsace.

ARTICLE 23. CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement Uci, le classement par équipes de chaque étape en ligne s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Pour l'étape de Sausheim, c'est l'addition des trois meilleurs temps individuels (temps reporté au classement général) de chaque équipe, quelque soit la demi-équipe avec laquelle ils ont couru. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes en ligne courues.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
- nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final aux temps. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 24. CLASSEMENTS ET ORDRE DE PRIORITÉ

Pour bénéficier du prix des classements généraux finaux, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

L'ordre de priorité dans le port des 6 maillots de leader est : jaune (temps), vert (points), rouge (montagne), bleu (jeunes), arlequin (combativité), bleu et vert (K70).

À l'issue du prologue, le vainqueur (de la 1ère équipe) portera le maillot jaune, le second (de la 1ère équipe) le maillot vert, et les premiers

des équipes classées 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} les autres maillots de leader dans l'ordre de priorité mentionné ci-dessus. Si le vainqueur ou second du prologue est jeune, ce sera le second U23 qui le portera, voire le troisième (si les deux de l'équipe vainqueur étaient aussi U23).

ARTICLE 25. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'Uci est le seul applicable.

ARTICLE 26. ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et l'autorité des officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape dans le mobil-home de l'organisation situé à proximité de l'arrivée. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de loi de la France et l'intervention de l'agence nationale antidopage (AFLD) est admise.

ARTICLE 27. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole :

- le vainqueur de l'étape
- le leader du classement général individuel au temps
- les leaders des 5 autres classements : points, montagne, jeunes, combativité, rush km70,
- le trophée du meilleur coureur français,
- les lauréats des vainqueurs des éventuelles primes mises en jeu sur l'étape,
- et à l'issue de la dernière étape, l'équipe vainqueur du classement par équipes avec le directeur sportif.

Tous les coureurs de l'équipe en tête du classement par équipe, doivent se présenter ensemble à la signature au départ de l'étape suivante, pour recevoir le trophée attaché à ce classement et les casquettes jaunes.

Les coureurs lauréats des différents classements ou prix spéciaux auront l'obligation de se prêter en priorité aux cérémonies protocolaires qui s'y rattachent (remise de maillots, de bouquets, trophées) et ceci en tenue de course.

Ils devront se rendre au protocole situé à proximité de la ligne d'arrivée dans les 5 minutes qui suivent leur arrivée.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 16th TOUR ALSACE is organised by Group LARGER Communication, with the assistance of ASPTT Mulhouse Cyclisme under the regulations of the International Cycling Union and the French Cycling Federation. **It is to be held from Wednesday 31st July to Sunday 4th August 2019 and comprise 5 stages.**

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This event is open to athletes of categories Men Elite and U23. It is registered in Continental Europe tour calendar in Class-2.2. It awards the Uci world ranking (individual, stage races and teams), and the continental classification of the Europe Tour (individual, teams and nations) the following points according to article 2.10.008 :

- Individual overall ranking : 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3 points for the top 10 riders.
- Stage ranking : 7 – 3 – 1 points for the top 3 riders.
- Wearing the race leader's jersey at the end of each stage : 1 point.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, this event is open to :

- Professional Continental Teams of France, and other countries (2 maximum)
- Uci Continental Teams
- National Teams
- Foreign Teams (regional and club)
- French Teams (Poles, DNI, DN2, DN3 Nord East, and comity), with 1st category riders only.

According to article 2.2.003 of the Uci regulations, the number of riders per team is 4 riders minimum and 6 maximum.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

Race Headquarters will be open on Wednesday 31st July from 1.00 pm to 6.00 pm at the Novotel Hotel at Sausheim.

Team managers are requested to confirm their starters and collect their race numbers from 2.00 pm to 3.30 pm.

The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the Uci regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for Wednesday 31st July 2019 at 3.45 pm at the race headquarters

ARTICLE 5. TEAM OBLIGATIONS

Riders and team managers must follow the discipline and rules respecting the principle of equal treatment and the significance of Tour Alsace as a sporting event. They must in particular :

- Sleeping and taking their meals in the premises designated for this purpose by the race organizers, to the exclusion of any other,
- Being present and ready for the starting checks at the times set by the organisers,
- Complying with all requirements regarding protocol (mentioned below).

Collusion of any sort between riders from different teams is strictly forbidden and will be penalised. Team-mates may only assist each other if they are at the same kilometre mark in the race (if on a circuit).

The team managers must ensure that the regulations are observed by his riders, and especially they must reply to any call or convocations from the race management. The team manager's presence is also necessary for the meeting scheduled before the race at the race HQ, at the foreseen hours, as in any meeting which could be organized during the duration of the event.

ARTICLE 6. ROUTE

Riders must always follow the official race route. Taking any other route is forbidden, short cuts in particular, and will be penalized. Out of respect and for the safety of the public, riders must not use pavements or separates bike paths.

The route of Tour ALSACE is indicated by directional arrows and colour marking to the ground.

The danger zones (islands, narrowing, speed bumps) will be indicated by yellow flag.

The intermediate sprints will be announced by a panel (SPRINT 1km, RUSH 1km, GPM 1km) situated in 1000 meters from the sprint. A white line will mark the sprint, a sponsor banner and a flag will be waved.

ARTICLE 7. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on following frequency : 157, 5500MHz

ARTICLE 8. TECHNICAL ASSISTANCE

The technical support service is handled by VITTA. The neutral support is taken care of by means of 3 vehicles.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 9. REFRESHMENTS AND ENVIRONMENTAL MEASURES

The refreshments for riders are distrusted in two ways : fixed positions by the support staff (one position is provided on each stage) and ride from team vehicles.

A special zone of feeding is planned during the stage, in order to allow the distribution of shoulder bags and feeding bottles at the riders. This zone is announced in advance by a panel «10Km», and delimited by a panel «DEBUT» and a panel «FIN». No calls are allowed on Radio-tour from 5 km before each feeding zone, and 5 km thereafter. The feeding from the technical cars is allowed from the kilometre 30th to kilometre 20th of the arrival. For the stage ending in the Lac Blanc, it will be allowed until the city entrance of Orbey (12 km to arrival).

Competitors who accept food or drink from spectators do so at their own risk, including that of legal proceedings.

In order to respect the environment and with a view to safety (To avoid causing a collective fall, hurting a spectator or inciting him to cross the road), it is strictly forbidden to carelessly jettison food, feeding bags, drink containers or any other accessory outside of the waste collection zone (green zone) or any other place set aside for this purpose. Competitors are not allowed to throw anything onto the road. A special car is assigned to collect waste. Carrying or using glass containers is strictly forbidden.

All voluntary and deliberate failure of these provisions will be sanctioned under Uci Rules (article 2.12.007 - point 8.3 to 8 .5). The race management reserves the right to withhold part of the travel expenses for any inappropriate behaviour in this domain.

ARTICLE 10. MEDICAL CARE

During the race, medical care is provided exclusively by the official medical staff set up by the organization, from the time riders enter in the checking area at the start of the race, until they leave it at the end of the race.

Outside the race, team managers may call upon the services of the organisers' doctors, whose telephone numbers are listed in the technical guide. They may also call upon the services of a doctor of their choosing.

The list of the hospitals which will receive the potential injured riders are mentioned on the technical guide.

ARTICLE 11. RACE INCIDENTS OCCURRING IN THE LAST THREE KILOMETRES

In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line. Is considered as an incident, any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.

However, in conformity with article 2.6.027 of the Uci rules, the above provisions are applicable for just 2 stages (2° and 5°). This disposition is not applicable for the stage 3 of « La Planche des belles filles » and the stage 4 of « Lac Blanc ».

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident beyond the red triangle in a team time trial stage (Sausheim), the rider involved shall be credited with the time of the teammate(s) in whose company he was/they were riding at the moment of the accident. If, as the result of a duly noted fall beyond the red triangle, a rider cannot cross the finishing line, he shall be credited with the time of the teammate(s) in whose company he was riding at the time of the incident.

ARTICLE 12. FINISHING DEADLINE

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing deadline has been set as follows :

- no limits for the 1st stage / prologue (Sausheim)
- for the flat stage (2nd / Sélestat) : 8%
- for the stage with little mountains (3rd / Planche des Belles Filles) : 12%
- for the mountain stage (4th / Lac Blanc) : 16%
- for the hilly stage (5th / Dannemarie) : 10%

SPECIFIC REGULATIONS

In accordance with Uci regulations article 2.6.032, the commissaires' panel, after consultation with the organiser, may extend the finishing time limits (exceptional cases, unpredictable and absolute necessity), or exceptionally to reinstate one or more riders who have been particularly unfortunate during a stage. In this case, are taken into account following information : the general stage average, the incident race, the effort made by the riders arriving late, or possible obstruction of the roads. In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the commissaires panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

ARTICLE 13. RETIREMENTS

A rider who is eliminated or who abandons, can, in no case, neither continue the race, even unofficially, nor follow it in the technical team vehicle, except special dispensation of the race management. Furthermore, he may not take part in any other cycling competitions for the duration of the race.

ARTICLE 14. BONUSES

Time bonuses (applied only on the individual overall ranking) are awarded for the finishes of straight stages and the intermediate sprints, in accordance with article 2.6.019

- each intermediate sprint ('Etape volante' - bonuses sprint) : 3" - 2" - 1"
- finish of straight stages : 10" - 6" - 4"

ARTICLE 15. TEAM TIME TRIAL WITH ½ TEAM (PROLOGUE)

The starting order for each team shall be determined by the organiser in agreement with the president of commissaires' panel. This order will be communicated to the teams to facilitate their preparation. Each team will determine the composition of its two semi-teams of 3 riders, and their starting order (A or B).

The intervals between the teams are 1 minute 30 seconds. The riders are held on the starting line by the stewards of the organization. They have an obligation to report to the control their bicycles at least 15 minutes before their start.

On this very technical prologue in city, the traditional road bikes are the only authorized. Not admitted : bike diving (specific framework

time trial), additional handlebar, specific wheel (lenticular, disc or stick), and streamlined helmet. The time for the stage classification will be taken on the 2nd rider of the team crossing the finish line. This time is applied to all riders arriving at the same time (or the previous one). Late riders are credited with their real time. These times are transferred to the individual overall standings.

After leaving the first team, training is strictly forbidden on the course. A possibility of recognition and training is allowed between the two waves of departure.

The first rider (crossing the finishing line) of the best 5 ½ teams, as well as the three riders of the winning team, are required to stay in the protocol area for the delivery of the leader jerseys.

ARTICLE 16. GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION ON TIME

The general individual classification on time is based on the accumulated time that each rider has taken to complete each of the stages, minus bonuses and plus penalties as defined in UCI regulations article 2.6.014 & 015. Ties are treated in accordance with Uci international rules.

The leader in the general individual classification on time will wear a yellow jersey.

ARTICLE 17. OVERALL POINTS CLASSIFICATION

The general individual classification by points is based on the total of points that each rider has earned in the stages, as well as in intermediate sprints, as per UCI regulations article 2.6.017.

Points are awarded as follows :

- Points for the intermediate sprints ('Etape volante') during the stages : 6 - 4 - 2 - 1 point to the first 4,
- No points for team time trial of Sausheim,
- Points for stage of Sélestat (2°) : 44 - 38 - 32 - 26 - 22 - 18 - 14 - 10 - 6 - 2 points to the first 10 riders,
- Points for stages "La Planche" (3°) and Lac Blanc (4°) : 24 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 to the first 10 riders,
- Points for stages of Dannemarie (5°) : 34 - 29 - 24 - 20 - 16 - 12 - 9 - 6 - 4 et 2 points to the first 10 riders,

SPECIFIC REGULATIONS

In the case of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated :

- number of stage wins,
- number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points,
- general individual classification on time,

The leader in the general individual classification by points will wear a green jersey.

ARTICLE 18. BEST CLIMBER CLASSIFICATION

The best climber classification is based on the total of points that each rider has earned in the climb sprints, mentioned on road book, as per UCI regulations article 2.6.017.

The points are awarded as follows :

- 1st category climb : 15 – 12 – 10 – 8 - 6 points to the first 5 riders.
- 2nd category climb : 10 – 8 – 6 – 4 points to the first 4 riders
- 3rd category climb : 6 – 4 – 2 points
- 4th category climb : 4 – 2 – 1 point
- Special sprint of the second stage at Sélestat : 1 point

In the case of a tie in the best climber classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated :

- number of first places in the highest category climbs,
- number of first places on climbs in the next inferior category and so on,
- general individual classification by time,

The leader in the best climber classification will wear a red jersey.

ARTICLE 19. YOUNG RIDER CLASSIFICATION

The young rider classification is based on general individual classification on time. Only riders born since 1st January 1997 may take part in this classification.

The leader in the young rider classification will wear a blue jersey.

ARTICLE 20. MOST ACTIVE RIDERS CLASSIFICATION

The prize of most active riders rewards the most present rider at the front of the race. This classification is established as follows : in each mountain sprint (no point for the special sprint of Sélestat, as well as for both arrivals at the summit),

intermediate sprint ('étape volante') or km 70 rush, points are assigned to the 4 first of these intermediate sprints. The points are 4, 3, 2, 1 points.

- Points are counted every day. The jersey holder is the one who marks most point during the stage. At the end of the last stage, the winner is the one who marked most point during the tour Alsace.
- The general individual classification on time will be considered in case of a tie rank in the final general classification.

The leader of the most active riders classification will wear a harlequin jersey.

ARTICLE 21. RUSH K70 CLASSIFICATION (HAUTE-SAÔNE)

The general classification of rushes is based on the total of points that each rider has earned in the rushes (one sprint in each stage).

Points for the rush in each stage will be awarded as follows : 5 – 3 - 2 – 1 point. Point bonuses are awarded for the riders in breakaway at this rush (with an advantage of 10 seconds at least). If a rider crosses alone the sprint, it scores 3 bonus points.

If it is a breakaway (4 riders at the most) who crossed the rush, they have 2 bonus points. If the breakaway is more important, the first four riders scores 1 bonus point.

Any dispute is decided by sports Direction of Tour Alsace. The general individual classification on time will be considered in case of a tie rank in the final general classification. This jersey is only ceremonial.

The leader of the rush K70 classification receives a blue and green jersey at the awards ceremony.

ARTICLE 22. BEST FRENCH RIDER CLASSIFICATION

The trophy of the best French rider concerns the riders of French nationality whatever the team to which they belong. It is based on the final standings to time. The tiebreaker criteria are identical to those overall at the time.

The best French rider is distinguished every day by a trophy and the first two with a bonus at the end of the Tour Alsace

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 23. GENERAL TEAM CLASSIFICATION

As per Uci regulations article 2.6.016, the team classification for the straight stages shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best placed riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The general team classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. For the Sausheim stage, it is the addition of the three best individual times (time deferred to the general classification) of each team, whatever the half team with which they ran.

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated :

- Number of first places in the daily team classifications
- Number of second places in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Teams with fewer than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 24. CLASSIFICATION AND ORDER OF PRIORITY

To get from the price of the final general classifications, any rider must have to complete the entire race within regulatory time.

The order of priority of distinctive jerseys is : yellow (time), green (points), red (mountain), pink (young rider), harlequin (most active), blue and green (K70).

At the end of the prologue, the winner (of the 1st team) will wear the yellow jersey, the second (of the 1st team) the green jersey, and the first of the teams ranked 2nd, 3rd, 4th and 5th the other jerseys leader in the order of priority mentioned below. If the winner or the second of the prologue is young, it will be the second U23 who will wear it, even the third (if the both of the first team were also U23).

ARTICLE 25. PENALTIES

The Uci penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 26. DOPING TESTS

After the finish of each stage, anti-doping control will be carried out in the organization station (mobile home) under the rules of International Cycling Union and authority of assigned officials. Moreover, and in conformity with the law of France, the French anti-doping legislation is applicable, and the intervention of the National Agency (AFLD) is allowed.

ARTICLE 27. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony :

- the winner of the stage
- the leader of the general individual classification on time
- the leaders of 5 others classifications : points, best climber, young rider, more active rider, rush K70,
- the trophy of the French rider,
- the winners of the possible premiums brought into play on the stage,
- and after the last stage, the team leader of the classification by teams with its team manager.

All the riders of the team leader are invited to present together at the signature at the beginning of the following stage, to receive the trophy related to the classification team and the yellow caps.

The prize-winning riders of the various classifications or special prizes will have to attend in race equipment the awards ceremonies which are related with it delivery of shirts, flowers, trophies.

They should go (surrender) to the protocol situated near the finishing line in the 5 minutes after arriving.

Nota : In case of disagreement between the French text and the English text, the French version is authentic.

PRIX ET PRIMES / PRIZES AND PREMIUMS

ARTICLE 1. PRIX / PRIZES

Le Tour ALSACE attribue les prix suivants / The Tour ALSACE allots the following prizes:

- **au prologue / étape 1** = 1^{er}: 580 € - 2^{ème}: 295 € - 3^{ème}: 145 € - 4^{ème}: 75 € - 5^{ème}: 60 € - 6 et 7^{ème}: 45 € - 8 et 9^{ème}: 25 € - 10^{ème} à 20^{ème}: 15 €.

Total du prologue: 1 460 €

- **aux étapes en ligne** = 1^{er}: 1 205 € - 2^{ème}: 600 € - 3^{ème}: 300 € - 4^{ème}: 150 € - 5^{ème}: 120 € - 6 et 7^{ème}: 90 € - 8 et 9^{ème}: 60 € - 10^{ème} à 20^{ème}: 30 €.

Total par étape (stage): 3 005 €

- **classement général au temps** = 1^{er}: 2 705 € - 2^{ème}: 1 347 € - 3^{ème}: 674 € - 4^{ème}: 337 € - 5^{ème}: 269 € - 6 et 7^{ème}: 202 € - 8 et 9^{ème}: 135 € - 10^{ème} à 20^{ème}: 67 €.

Total du classement général (overall classification): 6 743 €

Ces sommes sont versées par la FFC (Fédération française de cyclisme) / These amounts are paid by the FFC.

Les prix ci-dessus seront amputés de la « contribution contre le dopage des coureurs » payée à l'Uci, lors du versement par la FFC. / The prices above will be cut from the 'contribution against doping riders' paid in Uci, when payments by the FFC.

ARTICLE 2. PRIMES / PREMIUMS

- **primes du classement par points (points)** = 1^{er}: 250 € - 2^{ème}: 150 € - 3^{ème}: 100 €

Total classement par points: 500 €

- **primes du classement de la montagne (mountain)** = 1^{er}: 250 € - 2^{ème}: 150 € - 3^{ème}: 100 €

Total classement de la montagne: 500 €

- **primes du classement des jeunes (young rider, U23)** = 1^{er}: 200 € - 2^{ème}: 125 € - 3^{ème}: 75 €

Total classement des jeunes: 400 €

- **primes du classement des équipes (team)** = 1^{er}: 200 € - 2^{ème}: 125 € - 3^{ème}: 75 €

Total classement par équipes: 400 €

- **primes du classement de la combativité (more activ)** = 1^{er}: 150 € - 2^{ème}: 100 € - 3^{ème}: 50 €

Total classement de la combativité: 300 €

- **primes du classement des rush K70** = 1^{er}: 120 € - 2^{ème}: 80 € - 3^{ème}: 50 €

Total classement des rush km 70: 250 €

- **prime du classement des Français** = 1^{er}: 100 € - 2^{ème}: 50 €

Total classement des Français: 150 €

Ces sommes sont versées par l'Organisation, à l'issue de la dernière étape. / These amounts are paid by the Organisation, after the last stage.

Le total général des prix et primes distribués à l'occasion de l'épreuve est de / The grand total of the prices and premium distributed for the Tour Alsace is: 20 223 € et 2 500 €.

LES OFFICIELS / THE OFFICIALS

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont:

Le Directeur de l'Organisation:

M. LARGER Francis

Le Directeur des Opérations:

M. REVERDY Jean Pierre

Le Directeur de l'Épreuve:

M. DESCHASEAUX Claude

Le Président de l'ASPTT Cyclisme:

M. ENG Christian

Les officiels, désignés par les instances de tutelle, chargés d'assurer le contrôle sportif de la course sont:

Le Président du Jury (UCI):

M. COCA Rafa (Espagne)

Les commissaires (FFC):

M. SYLVESTRE Ludovic

M. CALUS Sven

Le commissaire 4:

« Comité Régional »

Le Juge à l'arrivée:

M. CRAMETE Rodolphe

Le Chronométrateur:

M. MAILLET Jean-François

Les Commissaires Motos:

M. MEZZETTA Daniel

M. PARIS Patrick

Le régulateur & commissaire rush:

Mrs. RUTLER Céline

The officials in charge of ensuring the general organization and the smooth functioning of the event are:

Organization Director:

M. LARGER Francis

Communication Director:

M. REVERDY Jean Pierre

Race Director:

M. DESCHASEAUX Claude

ASPTT Cycling Mulhouse President:

M. ENG Christian

The officials, assigned by the Federation, in the charge of the sporting control of the race are:

Chief Commissaire (UCI):

M. COCA Rafa (Espagne)

Commissaires (FFC):

M. SYLVESTRE Ludovic

M. CALUS Sven

Commissaire 4:

« Comité Régional »

Finish Judge:

M. CRAMETE Rodolphe

Timekeeper:

M. MAILLET Jean-François

Moto Commissaires:

M. MEZZETTA Daniel

M. PARIS Patrick

Regulator & rush commissaire:

Mrs. RUTLER Céline



INFOS PRATIQUES

À PROPOS DU TOUR ALSACE 2019

- STAFF ET CONTACTS IMPORTANTS
- HÉBERGEMENTS OFFICIELS
- HÔPITAUX ENVIRONNANTS
- SIGNALISATION SUR LE TOUR



ORGANISATION

LE STAFF ET LES CONTACTS IMPORTANTS

• DIRECTEUR GÉNÉRAL

Francis LARGER - +33 (0)6 09 42 74 45

• DIRECTEUR DES OPÉRATIONS

Relations partenariat et presse - Trésorerie - Animations - Organisation
Jean-Pierre REVERDY - +33 (0)6 25 25 08 49

• DIRECTEUR DE LA COURSE

Relations FFC, UCI, Commissaires - Règlement - Sélection des équipes cyclistes
Claude DESCHASEAUX - +33 (0)6 80 75 30 53

• RESPONSABLES SÉCURITÉ

Relations Gendarmerie, Police Nationale et Municipale, encadrement bénévoles
Hubert STUMPF - +33 (0)6 09 01 49 43 / Sylvain GILLET - +33 (0)6 10 32 27 05

• RESPONSABLES CARAVANE

Denis SUSS - +33 (0)6 61 13 44 59 / Bertrand RIEDWEG - +33 (0)6 07 89 45 35

• GENDARMERIE COURSE

Capitaine EDSR Haut-Rhin
Gérald DULOISY - +33 (0)6 82 67 49 46

• RESPONSABLES SERVICE MÉDICAL

Dr Hervé SCHMITT - +33 (0)6 08 67 10 85

• RESPONSABLE POMPIERS BÉNÉVOLES

Colonel Alphonse HARTMANN

• CONSEILLERS TECHNIQUE

José GARCIA - 06 11 32 06 47
Daniel WEISS - 07 81 52 20 24

• CONSEILLER HÉBERGEMENT

Gilles GEUDIN - 06 80 75 30 53

• CHARGÉE DE LA PERMANENCE

Nicole PRALONG - 06 20 73 85 01

• PRÉSIDENT ASPTT MULHOUSE

Christian ENG - 06 88 75 86 99

• COMMUNICATION ET ORGANISATION

Agence Groupe Larger Communication
23C, rue de la Hardt - 68390 SAUSHEIM
Tél. : 03 89 66 29 52
Mail : info@groupeparger.fr

LES HÉBERGEMENTS OFFICIELS

ALS HÔTEL

Carrefour de la Vierge - 68490 OTTMARSHEIM
Tél. : +33 (0)3 89 26 06 07
Mail : als.hotel@orange.fr

ESPACE SQUASH 3000

Avenue François Mitterrand - 68200 MULHOUSE
Tél. : +33 (0)3 89 59 26 63
Mail : squash3000@wanadoo.fr

KYRIAD ILLZACH

23, rue des 3 Frontières - 68110 ILLZACH
Tél. : +33 (0)3 61 81 50
Mail : kyriad.ilenapoleon@wanadoo.fr

KYRIAD MONTBÉLIARD

34, avenue du Mal. Joffre - 25200 MONTBÉLIARD
Tél. : +33 (0)3 81 94 44 64
Mail : kyriad@montbeliard.pro

MERCURE MULHOUSE CENTRE

4, Place du Général de Gaulle - 68100 MULHOUSE
Tél. : +33 (0)3 89 36 29 39
Mail : H1264@accor.com

NOVOTEL SAUSHEIM

rue des Cévennes - 68390 SAUSHEIM
Tél. : +33 (0)3 89 61 84 84
Mail : H0452@accor.com

ÉQUIPES - ALS HÔTEL

ALLEMAGNE U23
LEOPARD CYCLING TEAM
SWISS CYCLING NATIONAL TEAM
IAM - EXCELSIOR

ÉQUIPES - ESPACE SQUASH 3000

AVC - AIX EN PROVENCE
VENDÉE U - PAYS DE LA LOIRE
ASTANA CITY

ÉQUIPES - KYRIAD ILLZACH

SUNWEB DÉVO
SEG RACING ACADEMY
DIMENSION DATA FOR QHUBEKA

ÉQUIPES - KYRIAD MONTBÉLIARD

CC ÉTUPES - PAYS MONTBÉLIARD
SCO DIJON
GROUPAMA - FDJ DÉVO
FRANCE U23

ÉQUIPES - MERCURE MULHOUSE CENTRE

LOTTO SOUDAL U23
CCC DÉVO
JOKER - FUEL OF NORWAY
CORENDON - CIRCUS
ELKOV - AUTHOR
SAINT MICHEL - AUBER 93
TEAM WIGGINS - LE COL

ÉQUIPES - NOVOTEL SAUSHEIM

USA U23 NATIONAL TEAM
RIWAL READYNEZ
TIROL KTM
VORARLBERG - SANTIC
JAPON
HERRMANN RADTEAM

COMMISSAIRES - MERCURE MULHOUSE CENTRE

DESCHASEAUX
COCA
SYLVESTRE
CALUS
CRAMETE
MAILLET
PARIS
MEZZETTA
RUTLER
SCHLAFFLANG
ASSISTANCE VITTA





MÉDICAL

LES HÔPITAUX ET SECOURS ENVIRONNANTS

SAMU

Composez le numéro 15 ou 112

HÔPITAL ÉMILE MULLER MOENSCHBERG DE MULHOUSE

20, avenue Dr. René Laennec
68100 Mulhouse
Téléphone : 03 89 64 64 64

HÔPITAL PASTEUR

39, avenue de la Liberté
68000 Colmar
Téléphone : 03 89 12 40 00

HÔPITAL SAINT-MORAND D'ALTKIRCH

23, rue 3ème Zouave
68130 Altkirch
Téléphone : 03 89 08 30 30

CENTRE HOSPITALIER SAINT-JACQUES DE THANN

1, rue Saint-Jacques
68800 Thann
Téléphone : 06 08 26 66 64

CENTRE HOSPITALIER DE SÉLESTAT

23, avenue Louis Pasteur
67600 Sélestat
Téléphone : 03 89 57 55 55

CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE HAUTEPIERRE

1, avenue de Molière
67000 Strasbourg
Téléphone : 03 88 12 80 00

CENTRE HOSPITALIER DE LA HAUTE-SAÔNE

2, avenue René Heymes
70000 Vesoul
Téléphone : 03 84 96 60 60

HÔPITAL NORD FRANCHE-COMTÉ

100, route de Moval
90400 Trévenans
Téléphone : 03 84 98 20 20

DENTISTE DANIEL BASLERET

9Bis, avenue Jean Moulin
90110 Rougemont-le-Château
Téléphone : 03 84 27 62 28

SIGNALISATION SUR LE TOUR



FLÉCHAGE PEINTURE AU SOL

touralsace.fr

Une création de l'agence «Groupe Larger Communication» - 03 89 66 29 52



IMPRIMÉ PAR NOTRE IMPRIMEUR CONSEIL «RÉSOGRAPHIC RIXHEIM»